

## B01 热点

### 鲲鹏展翅一飞冲天

# 国产运-20军用大型运输机成功首飞

运-20的成功首飞,标志着我国成为全球第四个能自主研发大型运输机的国家。以下为全球知名的大型运输机。

#### 运-20运输机

由西飞集团研制,最大起飞重量220吨,最大载重量66吨。

□据 新华网

1月26日,我国首款自主研发的军用大型运输机运-20在西安的阎良飞机制造及试飞

基地试飞成功。

运-20代号“鲲鹏”,由中航工业西飞集团研制。该运输机机体长47米,翼展45米,高15米,实用升限13000米,最大载重量66吨,最大起飞重量220吨。因其强大的载重能力和较重的起飞重量,运-20跻身全球十大运力最强

运输机之列。

作为一种大型多用途运输机,运-20可在复杂气象条件下,执行各种物资和人员的长距离航空运输任务,对于抢险救灾、人道主义援助等具有重要意义。据悉,运-20飞机首飞后将按计划继续开展相关试验和试飞工作。

(www.xinhuanet.com)

#### 安-124运输机

由安东诺夫设计局研发的大型运输机,最大起飞重量405吨,最大载重量229吨。

#### C-5“银河”运输机

由美国洛克希德·马丁公司生产的大型军用运输机,最大起飞重量380吨,最大载重量118吨。

#### 安-225运输机

由安东诺夫设计局研发,是世界最大飞机,最大起飞重量600吨,最大载重量250吨。

### 延伸阅读

## 运-20能运送58吨重的主战坦克

□据 人民网

大型运输机强大的运输能力和战略投送能力直接影响一个国家国防力量的作战效能,一个国家拥有大型运输机,才能建立自己的战略空军。运-20的首飞成功标志着中国空军向战略空军迈出了坚实的一步,其意义堪比载人航天工程和“蛟龙号”深海探测。

军事专家认为,运-20的技术性能优于俄罗斯的伊尔-76MD运输机。与伊尔-76MD相比,运-20具有更大的载运量和更大的货舱容积,使用更强大

的发动机,可在复杂气象条件下执行各种物资和人员的长距离航空运输任务。

据悉,我国空军至少需要100多架伊尔-76MD或运-20级别的军用大型运输机,以确保拥有同时投送一个约1.5万人的步兵师的能力,并获得全球机动能力。运-20可运送中国陆军最重的58吨级99A型主战坦克,其航程达4000公里,能覆盖全国领土。

此外,我国还可以运-20大型运输机为平台,发展预警机、加油机等诸多支援保障飞机。

(www.people.com.cn)

## 推动大飞机产业发展 打破欧美市场垄断

□据 人民网

中国航空工业近年来已研制出多种先进战机,但运-20的出现仍然备受外界关注。分析人士认为,能独立研制大型运输机对中国意义重大。

●运-20能帮助中国建设可靠的远程军事航空运输和力量投送能力,以保护其日益增加的海外利益。例如:在将公民撤离冲突地带等高强度任务中,往往需要使用装甲车辆作为保护力量。运-20能在装载装甲车辆、直升机和其他军用装备的情况下,从中国西部机场

起飞,不着陆直飞非洲东部。

●中国有望向国际市场出口运-20以及未来的衍生型号。如果能获得民航适航证,运-20未来有望投放到世界民用运输机市场,从而打破美国、俄罗斯和乌克兰的垄断地位。运-20试飞成功还标志着中国在大飞机研制上取得突破,将在很大程度上推动整个大飞机产业的发展。

●运-20还将使中国军队能执行大规模的中远程空中突击和伞降任务,提高空降兵的作战和投送能力。

(www.people.com.cn)

## 国产运输机发展历程:汶川地震催生“大运”

□据《解放军报》1月27日第01版

新中国成立后,我国曾先后研发装备了运-5、运-7等轻型运输机。1975年,运-8中型多用途运输机成功首飞,成为目前我军主力运输机型。该机起飞重量61吨,可一次搭载96名全副武装士兵或82名伞兵。几十年来,运-8运输机陆续发展有近30种改型,在国民经济建设中发挥了重要作用。

为适应现代战争突发性强、节奏快等特点,实现武装力量快速部署和装备的快速投送,2006年,“大运输机项目”被正式列入国家中长期科技发展规划。2008年的汶川地震暴露出我国运输救援能力严重不足的问题。在汶川地震发生之后的几年,我国加快了大型运输机的研发步伐,把提高灾难救援能力列为发展重点。此次试飞的运-20大型运输机是目前我国最先进的一个机型。