

# 旅客提前20天买不到票,开车前一天12306却冒出数千张余票 了解这些,也许能帮你买到票

核心提示

□据《扬子晚报》1月28日 A03版

李先生提前20天去买南京到武汉的火车票,车票20秒内就被抢光,求爷爷告奶奶,终于花高价从黄牛手里买了张车票,却在开车前一天发现12306网站上突然放出大量余票。



1月28日,志愿者在太原火车站进站通道引导旅客进站候车 (新华社发)

1  
【旅客吐槽】

## “早起的鸟儿没虫吃” 提前20天没买到票,开车前一天却冒出大量余票

“铁道部规定,车票的预售期是提前20天。”市民李先生说,他提前20天在12306网站上购买2月8日(除夕前一天)南京到武汉的火车票,结果在12306网站上刷了半小时,到了放票时间,20秒内所有车票都显示“无”。无奈之下,他拨打了黄牛的电话,黄牛告诉他,开车前一天一定会帮他“搞定”。

“他说他认识铁路内部的人,一定能帮我搞定。”李先生说。但在随后的几天内,李先生发现了一个奇怪的现象:每天下午6点,12306网站都会放出第二天南京到武汉部分动车的大量余票,总数高达数千张!“我就估计这个黄牛也不是认识什么人,而是知道这个放票规律!”

的确如此,记者采访了十几

名家在武汉的南京白领、学生,他们都不知道到武汉的列车还有这样的放票规律。“我每次都是买上海到武汉的车票,在南京上车,多花好多钱!”“太过分了,我们在网上苦苦守了3天,才刷到一张票,有些知道内情的人连队都不用插,就能买到票!真是早起的鸟儿没虫吃。”大家都觉得这样的放票方式很不公平。

2  
【记者验证】

## 本来没票,突然冒出票 南京到武汉、九江、北京均存在这种现象

接连几天,记者进行了调查,发现李先生说的话一点也没错。比如记者查询1月28日南京到武汉的车票,只有3趟车还有数百张余票,到了下午6点,D3043和D3047次突然分别放出941张和783张二等座票,加上一等座票和无座票,总共放

出数千张票额。而记者查询27日南京到武汉的车票也存在这样的情况。不仅南京,上海到武汉沿线各站的票额都突然冒出很多。

南京到北京的T66次也是如此。每天12:30到12:40,总会多出六十几张卧铺票可供市民们抢

购。不仅如此,下午6点也成为南京到九江车次的放票节点。记者发现每到开车前一天的下午6点,都会有4张硬卧下铺票突然放出来。一名熟知放票时间的黄牛告诉记者,这样的放票潜规则已经成了定式,很多年没改过了。

3  
【两点疑问】

## 铁路部门 为何“藏起”大量车票

1.上铁计划室握着大量车票为何不放?

记者了解到,放票计划由上海铁路局计划室统一把握。但为什么他们握着大量车票不放呢?业内人士解释说,这些车票都是原先准备“席位复用”的。

所谓“席位复用”,就是说南京到武汉的车,实际是上海始发到武汉的,南京只是个过路站,所以除了分配给南京站的少量票额,其余的票额都是“复用”出来的。也就是上海的市民买一张上海到南京的票,才能生成一张南京到武汉的车票。这样可以保证座席利用率。

所以,在开车前,上海站其实是手握大量还没有被“复用”的票额的。在开车前,上海铁路局会统一在固定的时间点,将还没有卖出去的车票与下面各站共用,供管内所有旅客们购买。不过,并不是所有的车都有“席位复用”的。

而南京到九江的列车,是在开车前放出4张预留的残疾人车票,到了时间没有残疾旅客购买,就会把这几张票改成全价票放给其他旅客购买。

2.为何放出大量车票的列车都是武汉局负责的?

记者在调查中也发现一个奇怪的现象,放出车票的列车都是晚班车。记者查询得知,这两趟放出大量车票的列车,都不是上海铁路局自己负责的,而是武汉局负责的。记者从业内人士处了解到,这可能涉及各铁路局之间的利益博弈。

4  
【一个建议】

## 不能让知道内情的 黄牛大捞一笔 后续的放票时间应该公开

在采访中,不少旅客都说,铁道部公布的统一售票时间是提前20天,但实际上不少列车都还有这样的“潜规则放票时间”。而这些时间点,是旅客们所不知道的。这势必造成真正想买票的旅客老老实实排队,却不能先到先得,知道内情的黄牛却能趁此机会大捞一笔。网友们建议铁路部门不能无视旅客的知情权。

# 洛阳人看洛阳手机报

洛阳本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

定制方法 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。