

黑河货运列车与客车相撞 事故已造成10人死亡



□据 新华社

1月28日,记者从黑河市有关部门获悉,当日早晨发生的黑河地方铁路公司货运列车与大客车相撞事故,目前已造成10人死亡、11人受伤。

据介绍,当日早晨7时36分,黑河地方铁路公司一列货运列车运行至龙镇——襄河间81公里道口处,与一辆

金龙客车相撞,事故造成客车上6人当场死亡,目前事故已造成10人死亡,另有11人在事故中受伤。金龙客车(如图)归属五大连池客运公司,定员33人。

据了解,哈尔滨铁路局安全监督管理办公室已组成事故调查组,紧急奔赴现场,协助当地政府抢救伤员,处理善后问题,调查事故原因。

112岁建筑打出溜搬家 哈尔滨冰面平移安达火车站俄式小二楼

□据 新华社

为给哈齐铁路客运专线“让路”,位于黑龙江省内沿线的5处中东铁路历史建筑被确定整体迁移保护,其中具有112年历史的安达火车站俄式小二楼(如图)近日在移动中,利用北方天气特点浇水结冰铺设下滑道,在冰面上进行平移。这一技术在国内建筑物移位中为首次采用。

1月28日,记者了解到,为配合铁路建设工期,这栋老建筑不得不在冬季移动。安达市的俄式小二楼需要平移240米,如按通常做法要铺设200多米的滑道,但因黑龙江省冬季寒冷,轨道槽要挖到冰冻层以下才能保证平整,至少需要1.8米深,且保温、施工难度较大。

哈尔滨工业大学土木工程学院教授王凤来说:“这栋建筑物在迁移中没有按通常的做法铺设下滑道,而是在原来的地面上浇水结冰,利用冰的强度完成移动。”目前该建筑已移



动过半路程。

“为确定冰的强度,我们先在实验室进行试验,发现每平方米冰面能承受30吨至200吨的重量,承载力能够承受该建筑物。”固特建筑技术开发有限公司总经理孙鸿剑说,现场冰的厚度为400毫米至600毫米,总面积达4000多平方米。

冰面移动建筑物对冰面平整度有较高要求。孙鸿剑说,他们在平移前一个月大面积浇出冰场,再小面积靠人工一点点修整,移动中每天也要进行修整以保证建筑安全。

年轻妈妈闹市“遛孩” 在孩子脖子上系绳子防走失

□据 中新网

一个不到3岁的小男孩,虎头虎脑甚是可爱,但脖子上拴了一根黑色帆布条,长约1米,绳子另一端在他妈妈手里攥着。孩子在前面走,妈妈在后面牵着(如图),路人目瞪口呆。27日,武汉市民史忠树在自己博客中发表日志,引发网友关注。

25日中午,史忠树正好在汉口中山大道江汉路办事,见到了这样一对母子。出于好奇,他走上前跟孩子的妈妈交谈。问起原因,孩子的妈妈竟说:“怕孩子走丢啊!”原来孩子的妈



妈觉得孩子太调皮了,蹦蹦跳跳,经常跑得太快无法追上,为防止孩子闹市走丢,她就想到在孩子脖子上绑绳子。(www.chinanews.com)

组织10辆大货车冲卡逃费 江西一男子被判3年

□据 新华社

为了逃避缴纳高速公路过路费,江西一男子张某组织10辆大货车冲卡。1月28日,江西省武宁县人民法院以聚众扰乱社会秩序罪判处张某有期徒刑3年。

经查明,2012年6月2日,江西省峡江县人张某从广东省江门市用大货车运土至江西省修水县。由于大货车严重超载,高速费用高,张

某便中途联系好另外9名大货车司机,策划冲卡逃费。随后,10人在江西省修水县何市高速服务区集中,在抽签排好冲卡顺序后,采取拆牌照、涂泥巴的方式遮挡牌照。

6月4日凌晨,张某将大货车交给同车司机驾驶,自己乘坐出租车到武宁县澧溪收费站探路,发现没有警车后,通知10名司机驾驶大货车相继冲卡,共逃避高速公路过路费8万余元。

洛阳网
www.lyd.com.cn

洛阳人 看洛阳手机报

权威、专业、及时、准确

- 洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,荟萃本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。
- 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

- 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。
- 联通用户发送短信712到1065885 订阅, 3元/月。不收GPRS流量费。

