

马寺钟声

打假：“猛虎”要打，“蛀虫”也得抓

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】日前，市公安局决定在全市开展打假专项行动。该行动分阶段贯穿全年，重点打击五类危害民生的恶性犯罪。(见本报昨日A06版报道)

假烟、假酒、假药、假奶粉，假东西扰乱市场秩序，令百姓深受其害。

我市公安机关开展打假专项行动，对各种假冒伪劣犯罪来讲，无疑是一种巨大的威慑，也会给百姓带来安全感。毕竟，行动为期一年，

连续性更强，还有专人负责，值得期待。

但若把打假的重任，完全寄托于抓大案要案，恐怕也不现实。

如果把大案要案喻为“猛虎”，那其他的假冒伪劣犯罪则是小小的“蛀虫”。“蛀虫”虽不至于一夜之间戕害人命，但因其数量之大、涉及范围之广，对百姓利益的侵害也不小。

这就需要公安、工商、食品药品监等职能部门，强化沟通，共享线索，该移交的及时移交，该联办的马上联办。

对于交叉案件，上述部门更应各司其职，“谁发现，谁查处，一查到底”，切不可“踢皮球”，你说归他管，他说归你管，到头来谁也不管。

如此，打假才能形成拳头，扩大覆盖面，既把涉及严重犯罪的“猛虎”打倒，也让形形色色的“蛀虫”无处可藏。

当然，杜绝办“人情案”无须多说，但也要慎用强制措施，防止大清查、大整顿等一阵风式的执法，否则不仅影响打假成效，还会干扰市场秩序。

洛城微电影 需要扶一把

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】近两年，洛城“微”风频拂面：据不完全统计，自2012年年初至今，仅本报报道过的由市民拍摄的微电影就有十余部之多。(见本报昨日A09版报道)

微电影，顾名思义，这种主要通过网络传播的电影，内容微、制作微、成本微。

也正因门槛低，几乎想参与就能参与，它吸引了无数有导演梦、演员梦的草根人群。

虽然绝大多数微电影命运不佳，几乎没有机会面世，但我们仍要说句为其提气的

话：“工夫自瞎”并非微电影的“专利”，因为足够专业的国产电视剧每年也会“沉淀”成千上万集，所以“一个人追梦”的微电影不该妄自菲薄。

圈子外的电影发烧友在刚接触微电影时，难免被打上“散兵游勇”之类的标签，但今天的“散兵”，明天就可能成为“正规军”。谁敢说拍微电影的人中肯定出不了大师？

我们应该看到，缺少引领，缺少呵护，缺少培育，再好的苗子也可能夭折。如果微电影制作总是处于自生自灭式的无序生存环境中，前景恐怕不妙。

这么多的人，这么大的

热情，何不加以妥善引导？

洛阳有丰富的文化资源，洛阳需要不断壮大的文化产业。假若能够聚少成多、良性发展，微电影具有愈做愈强的产业化潜质。

当然，前提是能得到引领与呵护。

怎样才能避免资源和热情被浪费？

管理部门不妨视野更开阔一些，脑子更灵活一些，早关注，多协调，对民间分散的力量加以整合，或积极给予专业指导乃至推介。如此一来，各个拍摄团体在微电影的创作上或许更有信心，更有成效。

投稿方式

本期统筹：陈曦
联系电话：13526946841

■ 电子信箱：lywbpl@163.com
■ 登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
■ 信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

洛浦听风

动车高价盒饭 让人“乖乖就范”？

□冯保萍

【新闻背景】D3107次列车吧台上摆着不少食品，但没有方便面，盒饭也只有40元的。乘务员一语道破玄机：有15元的方便面，你还会去买40元的盒饭吗？经记者调查，一盒40元盒饭的成本不超过10元。(1月29日《现代金报》)

动车上为啥敢这么卖盒饭？

一是不怕你不饿，肚子咕咕叫的时候只得“乖乖就范”；二是不怕你投诉，低价盒饭少之又少，你也管不了；三是不怕你以后不坐车——独家生意，别无分店。

早在2011年年底，铁道部就曾明确要求保证旅客列车有2元以下矿泉水、15元以下盒饭等供应，且不得断供。如今看来，这项规定是被有些人

“拉黑”了，“拉黑”的方式又如此无赖。

铁路暴露出的问题早已让大众的神经不堪其扰，大到刘志军事件、动车采购黑幕和“高铁宁空座不打折”，小到一盒盒饭，无不归因于“垄断”二字。

当然，平心而论，多少年了，虽然运营成本肯定只增不减，但火车票真是没怎么涨价——铁道部拿盒饭什么的“补贴”一下，似乎不该被责难。

不过，必须厘清的一个问题是：既然你“铁老大”政企不分，改革难推进，你所应承担的社会责任就不能按普通企业的标准来衡量。

假如叫你履行责任时，你大讲成本和盈利问题；叫你作为普通市场主体参与竞争时，你又想抱着垄断不放——这显然不合理。

微论撷英

千元一票，300多名人大代表，我花了32万。

——湖南省人大代表候选人黄玉彪在选举中落选，随即实名在多家网站举报，称代表选举存在贿选。目前湖南省已成立联合调查组调查此事。

有不如意，这种地理上的距离容易催生幻想，造成期望与现实之间的巨大落差。

——北京大学中文系教授张颐武这样解释年轻人的“恐归”心态。

“房顶洞人”横空出世！1363套？！

——网友爆料，山东青岛某社区党支部书记王某有1363套房，涉及35栋楼。

咱们别把什么事儿都当成节目来演好不好？中央刚说厉行节俭之风，就有干部自带干粮下基层调研了；媒体刚批评餐桌浪费，就有名人吃剩饭了。干吗要带干粮？你在当地自己花钱买顿饭，拉动地方经济不好吗？吃剩饭，是不是上一顿点多了？公仆、公益不是一两顿饭演出来的，持久行动，不为给谁看。

——路一鸣(主持人)

鲍鱼饭局吃得很累，做梦都想喝小米汤。

——近日，某副厅长级干部抱怨称，常年在酒桌上谈项目、说工作，难吃上粗茶淡饭。

人们过年回家一般都是从大城市回到中小城市，家长和邻里对于在外发展的孩子期望相当高，而很多青年人生活多

洛谭说事



吐到出租车里赔多少 还得商量着来



【今日话题】孩子晕车，将污物吐到了出租车上。乘客被多收了40元钱很憋屈，就投诉到110联动指挥中心，这让司机也觉得委屈。(见本报今日A14版报道)

小洛观点

影响生意，不赔能行？

老谭观点

无此规定，要赔偿没道理

害，晕车吐了，多大点事儿？

小洛：对的哥来说，影响可大了。说不定你这一吐，人家一夜都拉不成人了。

老谭：出租车做的就是营运生意，按公里数收钱天经地义，但要掏什么清理费、误工费就不合理！

小洛：出租车提供的是乘坐服务，安全、及时把乘客送达目的地就行，没有为乘客清理呕吐物的义务。

老谭：乘客也不是有意的啊。照你这么讲，到饭店吃饭喝多吐了，也要赔钱？

小洛：那就“白吐了”？

老谭：反正没有规定说

吐在车上就要掏钱。就算是赔，也只该赔清洗费这个直接损失，误工费没法赔——你说一夜能赚1000块，我也赔你？

小洛：那的哥的损失谁来承担？消除车内呕吐物的异味要好几天！

老谭：这倒是，要是争执不下，既影响了的哥的生意，也耽误了乘客的时间。

小洛：是嘛，就是退一步，也该是双方共同承担，商量个彼此都能接受的赔偿金额。但作为服务行业，出租车上也该准备方便袋、套垫啥的，以防万一啊。

老谭：孩子病得这么厉

工行杯新闻赛
消费不必再等“贷”
信用卡分期巧安排
工行洛阳分行协办 电话：63336932