

世界上最遥远的距离,不是我站在你面前你却不知道我爱你,而是—— 路就在眼前,我却不知道该怎么走

从牡丹大桥南到聂湾路怎么通行?“土办法”不安全,交警给出稳妥路线



□记者 陈兵 通讯员 潘华武

近日,有网友发帖称,通过隋唐城路与牡丹大桥南交叉口时,不知道牡丹大桥南和聂湾路间怎么通行才符合“新交规”,并就几种备用路线提问。不少网友跟帖,或表示迷惑,或支着、设计行车路线。对此,市交警支队相关部门负责人予以解答,并设计出稳妥的行车路线。

相关部门“会诊”:
少数人应该服从多数人的利益

调信号灯:不符合少数服从多数原则

还有没有其他省时省力的方法呢?

市交警支队法制警务科副科长游洛峰说,通过调整③左转的放行时间也是一个办法,处于C的车辆看到③显示左转时,即可直行至A。但这样做,会导致交通信号灯循环配时周期过长,增加在A、F、G处等待通行的车辆的时间。相对于A、F、G处的车辆,C的车辆少。目前,交通信号灯设置以维护多数利益、兼顾少数利益为原则。所以,出于缓解该路口交通压力和安全方面的考虑,交警支队之前未作出调整信号灯的安排。

尽管如此,针对网友反映的情况,交警部门仍作出了调整交通信号灯的回复,29日,安乐巡交大队跟帖称:已经联合控制中心、设施大队针对该路口存在的问题进行“会诊”,尽快对该路口交通设施进行改造。本周内,将在C处路对面的精品牡丹园前新设置交通信号灯,尽量保证这一地点的少数车辆和行人安全通过,尽量缩短通过这一路口的多数车辆的等待时间。

路网改造:一个长期艰巨的任务

游洛峰建议,交通设施改造未完成时,请大家按照交警部门建议的稳妥路线行车。他同时表示,这样的改造“治标不治本”,市交警部门已经向市政府建议,尽快将解放南路打通,与聂泰路相连。该工程耗时较长,需要先期规划布局,如果该工程实施并完工,这一路口的问题将迎刃而解。

改变观念:解决问题的根本办法

游洛峰说,只有人们养成良好的行车习惯,交通状况才能得到根本改善。

市车管所提供的数据显示,目前,我市市区机动车保有量超过93万辆。其中,2012年新增12万多辆,平均每天新增300多辆;今年1月4日,机动车单日上牌量达1300多辆。机动车日趋增多,市区道路资源有限,由此引发的交通问题已不容忽视。“只要大家的观念变了,这个路口甚至全市的交通问题,就都不是问题。”一位不愿透露姓名的业内人士坦言。

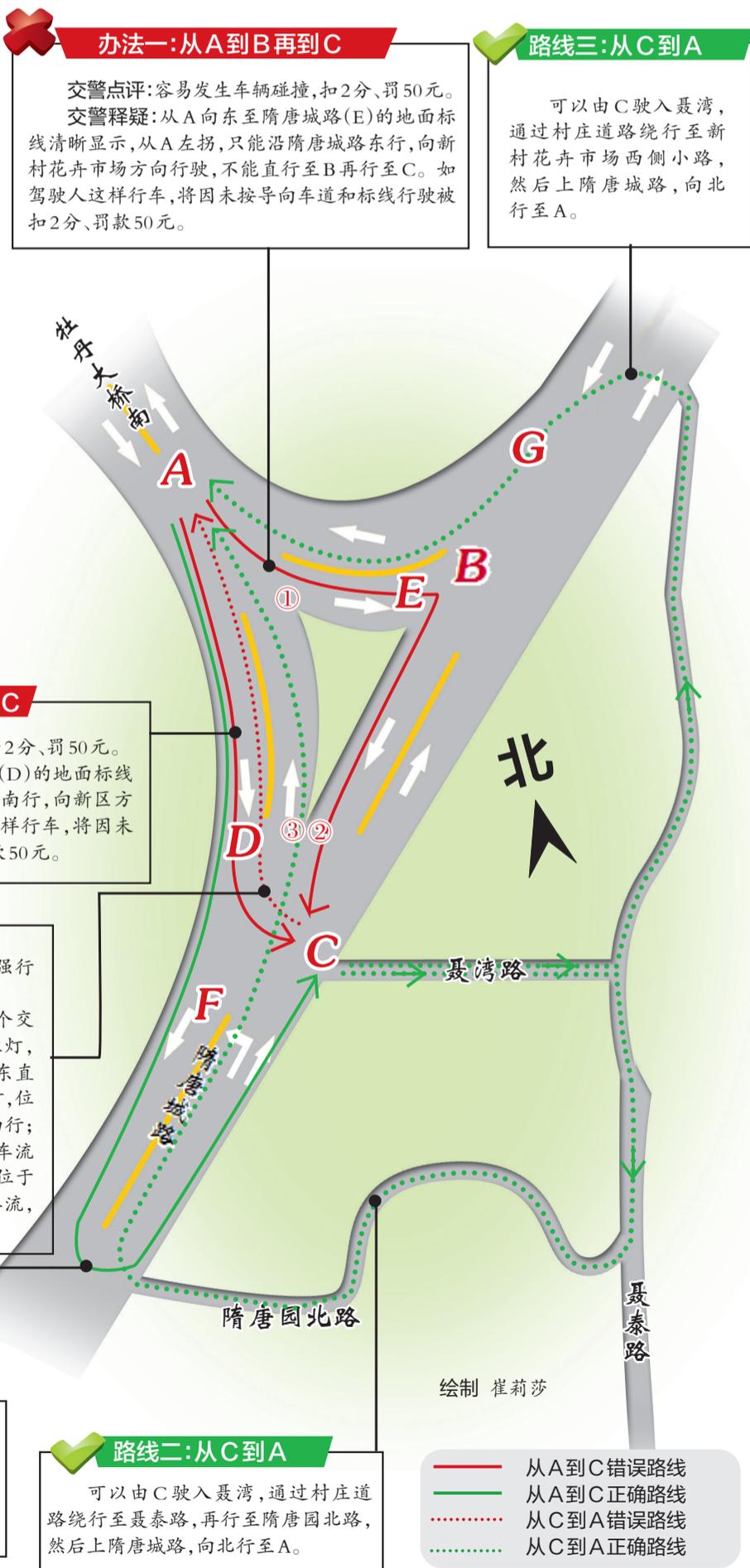
在市区通行,您还遇到哪些纠结路口(段)?欢迎您拨打本报热线66778866反映,或者关注《洛阳晚报》微博留言,我们将整理您的意见和建议,请市交警部门解答。

网友发帖: 这个路口到底怎么走?

27日,网友“一二三四五六七八九十”在网上发帖称:“不想被扣分,问下洛阳交警,这个路口到底怎么走?”他还配发了该路口地图,并用红线、绿线和A、B、C3个点分别标出行车路线和地点。

这个路口位于市区隋唐城路与牡丹大桥南的交叉口,路与路之间有不规则三角绿化带。其中,A位于牡丹桥南,B位于牡丹大桥南(从北向东)与隋唐城路(从西向北)交叉口,C位于聂湾路与隋唐城路交叉口。

从A到C怎么走?对于这个问题,网友跟帖热情很高,有表示“晕”的,有献计献策的,有围观学习的……我们综合了网友的一些“土办法”,并请交警点评释疑。以后再走这条路,咱心里就有谱了。



办法一:从A到B再到C

交警点评:容易发生车辆碰撞,扣2分、罚50元。
交警释疑:从A向东至隋唐城路(E)的地面标线清晰显示,从A左拐,只能沿隋唐城路东行,向新村花卉市场方向行驶,不能直行至B再行至C。如驾驶人这样行车,将因未按导向车道和标线行驶被扣2分、罚款50元。

路线三:从C到A

可以由C驶入聂湾,通过村庄道路绕行至新村花卉市场西侧小路,然后上隋唐城路,向北行至A。

办法二:直接从A到C

交警点评:容易发生车辆碰撞,扣2分、罚50元。
交警释疑:从A向南至隋唐城路(D)的地面标线清晰显示,车辆从A只能沿隋唐城路南行,向新区方向行驶,不能左拐至C。如驾驶人这样行车,将因未按导向车道和标线行驶被扣2分、罚款50元。

办法三:直接从C到A

交警点评:不具合法通行机会,强行有安全隐患。
交警释疑:该路口有①、②、③3个交通信号灯,当③为绿灯时,①、②为红灯,位于隋唐城路F处的车流可由西向东直行、左转;当②为绿灯时,①、③为红灯,位于隋唐城路G处的车流可以由东向西行;当①为绿灯时,②、③为红灯,A处的车流可以由北向东行。在这三种情况下,位于C的车想右拐至A,都要穿过路上的车流,安全隐患极大。

路线一:从A到C

可以先从A上隋唐城路,到隋唐城路与隋唐园北路交叉口(即新区博物馆隋唐城路入口处)调头后,沿隋唐城路行至C后右转进入聂湾。

路线二:从C到A

可以由C驶入聂湾,通过村庄道路绕行至聂泰路,再行至隋唐园北路,然后上隋唐城路,向北行至A。

绘制 崔莉莎

- 从A到C错误路线
- 从A到C正确路线
- ... 从C到A错误路线
- ... 从C到A正确路线