

还有多少地表会成为“黑洞”？

——广州闹市突发地陷塌楼调查

□新华社广州1月30日电 (记者 陈冀 付航)

康王南路是广州市最繁华的商圈之一,1月28日这里突然出现大面积地陷,“吃掉”2栋6间商铺。此次地陷被初步判定为地铁施工所致。塌陷事故再次引发人们对近年来频频出现的地陷问题的追问与思考。



3 谁该为“城市伤疤”负责？

近年来,随着城市化进程提速和都市人口膨胀,地下空间开发已成为城市发展的必然要求。

以地铁建设为例,数据显示,1995年至2008年,我国建有轨道交通的城市从2个增加到10个,运营里程达到835.5公里。截至2011年,又有22个城市获准建设地铁工程,规划总投资达8000多亿元。

然而,超速、过度开发导致地陷、水浸等多种安全事故频现。中国社科院城市发展与环境研究所城市规划研究室主任李红玉表示,我国大多数城市过去的城市规划都主要集中于地上规划,忽视地下规划。

要做到地下空间开发利用管理安全科学,还应破除多头管理等痼疾。据了解,在我国,地下空间分属国土资源、城市规划、建设、电信、电力、公用、民防、公安消防、抗震、水利防洪、绿化、环保、水电、国防、文物保护等10多个职能部门,没有统一机构进行协调、开发、规划,加上相关领域立法存在缺失,地下空间开发缺乏统一管理。另外,由于对地下建设的不重视,地下开发还暗藏着不当施工造成的重重安全隐患。这些问题都亟待引起各地的高度重视,防范地陷等安全事故再次发生。

相关链接

哈尔滨市9天内发生7起路面塌陷事故造成2死2伤

□据 财讯网

2012年8月9日早,哈尔滨市南岗区铁路街与上方街交叉口人行道上,惊现长3米、宽2米的大坑。

8月12日23时许,哈尔滨市南岗区工程师街35—1号门前人行道突然塌陷,一辆轿车的两个前轮陷入坑中,没有造成人员伤亡。

8月14日14时45分,哈尔滨市南岗区邮政街62—2号人行道与马路连接处,出现一处塌陷,洞口长约2米、宽约1米,但地下空洞很大。

8月14日,哈尔滨市南岗区辽阳街90号发生路面塌陷,4人坠入路面塌陷处,2死2伤。

8月16日下午,哈尔滨市南岗区燎原街与大直街交叉口出现一处塌陷,惊现3.3米深空洞。

8月17日,哈尔滨市东直路与红旗大街交叉口路段出现地面下沉、塌陷。

8月17日5时,哈尔滨市道里区机场路康家路口路面塌陷,导致一辆罐车侧翻。

(www.caixun.com)

1 城市闹市区惊现上百平方米10米深坑

1月28日16时40分,广州市荔湾区康王路与杉木栏路交界处临街商铺发生塌陷,面积上百平方米,深约10米,涉及2栋6间商铺。事故没有造成人员伤亡。

附近食品店一名许姓女士距现场40米,目睹了事故全过程。她回忆,28日16时30分,先是看到路边一棵3层楼高的树慢慢陷入坑中,只露出树冠,牵扯周边的电线和信号灯柱倾倒,地面扬起巨大灰尘。紧接着,旁边一栋两层楼高的商铺楼分离为两半,相继倒塌入地陷中,约10多分钟后,另一栋两层楼高的

商铺楼地面出现塌陷,随即坍塌,发出轰隆巨响。许女士向记者展示了事发时拍摄的视频。

记者28日20时俯瞰事故现场看到,塌陷处西延至康王南路主干道,南伸向杉木栏路的斑马线,约25米长,15米宽,呈碗状,深约10米,宛如城市地表的伤疤。地陷区域内的商铺砖瓦残余已基本清理完毕,但仍可见周边残垣断壁的痕迹。10余辆混凝土搅拌车拥挤在杉木栏路上,依次给3辆混凝土输送车输送灌浆,混凝土运输车通过吊臂将灌浆输入地底回填,防止塌

陷扩大。

记者了解到,地陷初步可证实与地铁施工有关,离事发处数米远即为正在修建的地铁六号线文化公园站。记者向广州市有关部门和地铁方采访了解到,1月28日16时20分,地铁六号线文化公园站工地的施工人员发现施工地段地层发生地质异常,立即停止施工,及时疏散施工人员。与此同时,施工人员还加强地表监测和巡视,16时40分发现地面沉降加大,紧急疏散周边居民,有2栋6间商铺坍塌,无人员伤亡。

建地铁,最近因为工程技术的进步才敢开工。

2 地陷追问:地质条件是否合适? 选线是否合理?

此次广州地陷并不是新鲜事。

哈尔滨、北京、上海、合肥、南宁、长沙、广州等地都接连出现过地面塌陷事件。密集发生的地陷使地面之下埋藏的城市安全隐患浮出水面。

众多专家强烈呼吁,城市建设不能光顾“面子”,更要注重“里子”。

据策划、参与广州珠江新城地下工程规划建设的规划建设专家彭高峰介绍,地下建设的安全问题始终是设计者不得不优先考虑的问题。地下空间一旦开发利用,地层结构就不可能恢复原状,一旦陷入混乱将导致巨大的安全隐患和经济损失。相比地面建筑,地下空间灾情更重,受灾面大、升温快且温度高,因而应引起高度重视。

记者在网上一份《广州市

2012年度地质灾害防治方案》,该方案特别提醒,特别要防范地铁、高速公路、城市更新等重大工程施工抽排地下水引发地面塌陷和地面沉降地质灾害。但在地面塌陷、地面沉降重点预防区,荔湾区只列出大坦沙,未将康王南路列入。

华南理工大学建筑与城市设计研究所副所长周剑云说,如果此次广州地陷确实为修建地铁导致的,从选线到设计再到施工的各个环节,都有可能出问题导致事故发生,如选线是否摸清了经过地的地质条件?设计方案是否合理?施工是否出现差错?对施工是否有严格的现场监督?这些都需要详细可信的专业资料才能作出判断。广州的地质条件非常差,以前一直说不适合修

招标公告

洛阳起重机厂现有生产厂房需进行层面防水处理,面积约6300m²。现公开招标,有意参加竞标单位请带相关资质原件于2013年2月5日前到厂生产安全部领取招标资料。

联系人:刘刚
电话:63415958

洛阳起重机厂