

## 义昌大桥事故 现场

## 坍塌现场，货车悬在断桥上

□记者 徐翔 通讯员  
李旋/文 首席记者 高  
山岳 记者 李卫超/图

爆炸、桥塌、人亡……一条条坏消息传来，人们的心揪在了一起。昨日中午，记者得到消息后立即乘车赶往现场。



▲一辆从桥下被吊起

▶一辆“悬”在断桥上



## 1 我的手心出汗了： 现场会是怎样的场景

13时30分，停在连霍高速洛阳收费站外的车辆已经排了一公里长，人们三五成群，脸上是沉重、担忧的神色，谈论着同一个话题。

打开双闪灯，驶入连霍高速，路面上见不到一辆车，我们在雾中穿行。雾很大，能见度大约有300米。进入新安县境内，雾更大了，不时还有团雾侵袭。

来到K722公里处，北半幅道路被封闭，我们被迫从南半幅逆行，继续向西。

行驶在应急通道上，司机师傅双手紧紧握住方向盘，眼一眨也不眨地盯着前方。不知不觉中，我的手心也出汗了：现场会是怎样的场景？

## 2 桥下像个废车场： 大货车、小轿车……各种车辆和桥面叠在一起

14时8分，驶过渑池服务区后，路两旁的人逐渐多了起来，人们都朝着西边匆匆而行。

再向西，各种车辆也多了起来。离事故现场不远，我下车快步向义昌大桥走去。

距离事故发生已经5个多小时了，但空气中仍弥漫着一股火药味。走在北半幅桥面上，脚下是各种碎片，黄色的烟花爆竹屑随处可见。

对面，大桥的南半幅已经变成一座断桥，长约80米的桥面坍塌，桥墩也不见了踪影。

桥高约30米，趴在护栏上向下望去，桥下像个废车场，后八轮货车、小轿车、大卡车……各种车辆和桥面叠在一起。身着“洛阳消防”制服的消防

队员正在往车辆上洒水降温。

在断桥的东头，我见到了网上广为流传的那张照片上的场景：一辆车牌号为“豫G6920挂”的红色重卡停在桥边，车尾伸出断桥一米多长，最后面的两个轮子处于半悬空状态，让人感觉它随时都有可能掉下桥去。

再往西走，我看到北半幅桥面的护栏上有一个大口子。现场的人告诉我，拉烟花爆竹的那辆车就是在南边桥上相同位置爆炸的，巨大的冲击波将这边的石头护栏也炸开了一个豁口。

爆炸力之大是我难以想象的，一名堡后村的村民告诉我：“离现场约一公里的义昌村，几乎家家户户的玻璃都被震碎了。”

## 3

站在桥上无法判断这两个人是生是死，但我仿佛看到了一丝生的希望

14时33分，桥面实行戒严，我来到桥下的一道警戒线后，站在离救援现场50米左右的土丘上，目睹救援过程。

桥下的黄土地被掉落的桥体和汽车砸出了一个深约5米的大坑，要想寻找幸存者，必须将上面的东西一块一块地移开。

在南侧的空地上，3台大吊车已经伸出了长臂，救援人员正在准备起吊车辆。一旁，消防车、救护车，一二十辆救援车辆将一处平坦的空地占满。

废墟上，随处可见身着消防服和迷彩服的救援人员，他们手脚并用，艰难地进行着初步清理。

我至少发现了6辆后八轮货车和十几辆小轿车，它们叠在一起，有些小轿车被压成了铁片。

14时56分，我试图再向现场靠近一些，但被拦了回去。

15时3分，吊车开始起吊坠落的车辆。最先被吊起的是一辆红色后八轮货车。吊车的轰鸣声和金属的撞击声响彻山谷，围观的群众立刻安静了下来。

这时，两名消防队员各自牵着一只搜救犬出现在救援现场。他们抚摸着搜救犬的头，好像在鼓励它们。

5分钟后，货车被吊放在一旁。只见一条搜救犬嗅地蹿了出去，在废墟中嗅来嗅去。

16时10分许，我想了很多办法，终于再一次站到了桥面上。此时，洛阳消防队员正会同三门峡消防队员，在废墟中寻找幸存者，四周围满了各路记者。

废墟被扒开了一个“生命之口”。10分钟后，经过艰难的营救，消防队员从废墟中拉出一个人来，并很快将其放上担架送往医院。

人们并没有马上散去，而是等待搜救犬再次来到现场。

又一个10分钟过去了，他们又挖出一个人。

虽然，站在桥上的我无法判断这两个人是生是死，但那时我仿佛看到了一丝生的希望。

希望有更多的幸存者被救出！

## 4

北半幅桥体“体检”  
希望无恙

16时37分，我打算离开现场。

在大桥东侧，我见到了两辆黄色的桥梁检测车。工程技术人员开始对北半幅桥体进行全面“体检”。

希望，这半边桥没有什么大碍，在春节前让更多的人安全回家……