

大桥北半幅今有望实行小车双向通行

- 将限定区域和位置,并可能根据桥梁状况随时断行,您出发前不妨了解一下路况
- 交通及交警部门设置强制分流点,大车有多条绕行路线
- 人员搜救及车辆清理工作2日晚基本结束,洛阳消防队员徒手救人引发关注



核心提示

□记者 徐翔 孟国庆 邓超
连漪 通讯员 李旋 李明豫

备受关注的连霍高速义昌大桥坍塌事故已有最新进展:经过30余个小时的奋战,到2日晚间,人员搜救及坠落车辆的清理工作基本结束。另外,河南高速公路发展有限责任公司昨日传来消息:义昌大桥北半幅4日8时许有望对7座以下小型车实行双向通行。



连霍高速义昌大桥北半幅桥梁结构进行通车安全性评估和维修 新华社记者 赵鹏 摄

相关链接

事故初步认定为重大责任事故

4人已被河南警方带离陕西调查

□本报综合消息

相关部门经过调查分析,已初步认定,连霍高速义昌大桥爆炸坍塌事故是一起涉嫌严重违法生产、违法装载、违法运输引起的重大责任事故。

根据现场勘查,事故系因运输烟花爆竹车辆爆炸引起桥面垮塌。肇事车辆来自河北,从陕西蒲城往河北运输烟花爆竹,但发货单位以运输百货的名义进行运输,且运输车辆不是专用车辆。

此外,2月1日22时,蒲城县公安、安监、花炮等部门经过调查取证,确定供货企业为位于蒲城县桥陵镇六井村的蒲城宏盛花炮公司。该企业安全生产许可证、法人营业执照、税务登记证均有效合法。运输花炮的肇事车辆来自河北,据初步调查,1月31日,该车装了600余件(袋)花炮后,由司机石某驾驶拉运车辆离开蒲城。

2日凌晨,在蒲城警方的协助下,供货企业及运输方相关的4个人已被河南警方带离蒲城进行调查。

截至昨晚,事故已经导致10人死、11人伤,其中最重伤员吴斌目前生命体征平稳。

延伸阅读

几天之内国内连发恶性车祸

□本报综合消息

从2月1日到3日,国内多地接连发生恶性交通事故,已致数十人丧生。

2月1日22时,一辆从河北廊坊开往甘肃宁县的客车在宁县境内冲下坡道后起火。目前,车祸已造成18人遇难。

2月1日17时30分,四川省泸州市古蔺县畅通运输有限公司一辆金龙牌大客车从古蔺县城驶往古蔺县水口镇庙林村,途经该县石宝镇小坝村路段时,翻至公路外100余米高的斜坡下。目前,事故遇难人数增至11人。

2月2日,贵州省从江县一辆营运中巴撞自审线,在行驶至从江县四寨河至银潭在建公路K5+800米处翻下约100米的长坡。目前,已有12人死亡。

2月2日上午,广西壮族自治区大新县五山乡一辆厢式小货车翻下30多米深的山沟。目前,已有7人死亡。

昨日2时15分,云南昆明市境内嵩待高速公路K46+900米处发生一起三辆机动车相撞道路交通事故,造成9人死亡。

救援 洛阳消防队员徒手刨煤救人

参与此次义昌大桥事故抢险搜救的洛阳消防队员有80余名,其中20余名来自新安县消防大队,50余名来自市消防支队。他们先后于1日10时30分和13时许到达现场。

据在现场指挥的市消防支队支队长王世新介绍,到2日晚上,现场的人员搜救及坠落车辆的清理工作已基本结束。洛阳消防队员共救出9人,其中3人目前生命体征正常。

事故现场有一个细节,在多家媒

体的报道中都被提及:为不对废墟下可能存在的被困者造成伤害,救援人员用双手刨开覆盖在车辆上的煤块。这些救援人员,就是市消防支队的消防队员。

记者从多名身处现场的消防队员处得知,这一幕发生在1日15时55分许。当时,市消防支队的消防队员,在事故现场发现一辆黑色轿车被压在一辆满载煤炭的大货车下面。经雷达生命探测仪和搜救犬联合确认,轿车里

有被困人员。

在吊车将大货车残骸吊离现场后,轿车上仍覆盖着厚厚的煤块。在现场无法动用大型设备的情况下,消防队员决定用双手将砖块大小的煤块往外刨。

煤块清理完毕后,消防队员又用液压撑顶器、剪切器、金属切割机工具将车体分割,把困在车内的4人救出。可惜,这场历时两个小时的徒手救援,没能挽回这4名被困人员的生命……

通行 车辆途经大桥将限定区域和位置

河南高速公路发展有限责任公司相关负责人昨日在接受记者电话采访时说,因连霍高速是我国东西交通的大动脉,目前又正值春运,在搜救任务结束后,保障通行成为首要任务。

事故发生后,省交通厅组织检测车和专家,对在事故中受到爆炸冲击的北半幅桥体进行检测。“从现场勘查的情况来看,北半幅桥体在爆炸中所受到的冲击不小,部分护栏产生了位移,一些T形梁翼沿板出现裂缝。所幸

的是,桥面并未产生位移。”这名负责人说。

市交警支队高速大队大队长蔡卫平说,2日至3日,相关部门对义昌大桥北半幅桥体进行了加固,并反复进行检测。昨晚,指挥部专家经过评定后表示,义昌大桥北半幅预计在4日8时许有望对7座以下小型车实行双向通行;7日后,在南半幅架临时钢构桥面,供小型车通行;新桥建成通行,预计需要半年时间。

据悉,为避免T形梁翼沿板上的裂缝进一步扩大,车辆通行时将限定区域和位置,请广大司机一定要留意。同时,一旦发现任何异常情况,相关部门将封闭大桥,停止任何车辆通行。

如果您确实需要经过这一路段,出行前可拨打高速公路报警救援电话12122或连霍高速洛阳路警联合指挥中心电话67872855,也可上@河南高速公安的微博,实时了解路况信息。

分流 大车可根据情况进行绕行

为确保大货车等不符合通行规定的车辆及时下站,省交通及交警部门已出台方案,在连霍高速义马站(自西向东车辆)和新安站(自东向西车辆)设立强制分流点。

途经强制分流点且可能影响310国道通行的超长、超宽车辆,将被引导掉头返回连霍高速渑池站(自西向东车辆)和洛阳西站(自东向西车辆)下站。

此外,由于义马至洛阳境内的国道、省道拥堵较为严重,路政部门还设置远程引导分流点,方便来往车辆提前选择合适路线,并减轻310国道等

相关道路的通行压力,您可根据以下情况选择绕行路线。

自西向东车辆设三级远程引导分流点:

一级分流点设在连霍高速三门峡西站,车辆下站后可向北,经运(城)三(门峡)高速——大(同)运(城)高速——东(闻喜东镇)蒲(垣曲蒲掌)高速——长(垣)济(源)高速或二广高速进入我省。

二级分流点设在连霍高速陕西境内的秦东互通立交,车辆可绕行运(城)风(陵渡)高速至运城,然后按一

级分流路线进入我省。

三级分流点设在连霍高速陕西西安附近,引导车辆经沪陕高速进入我省。

自东向西车辆设两级远程引导分流点:

一级分流点设在连霍高速与二广高速互通立交,车辆向北绕行二广高速——长济高速——东蒲高速——大运高速——运风高速进入陕西。

二级分流点设在连霍高速与京港澳高速刘江互通立交,车辆向北绕行郑焦晋高速进入长济高速,然后按一级分流路线进入陕西。