别了，东花坛！

陪伴了洛阳人半个世纪的东花坛近期将被拆除，如果您想保留对这个城市“明星”的记忆，赶快拿起相机来拍照留念吧

即将拆除的东花坛

绿化工人在清除花坛内的侧柏

昔日东花坛一角（翻拍自《瀍河回族区志》）

核心提示

□记者 连婷 实习生 张诗雨 通讯员 王少峰 李红波/文 见习记者 张锐鑫/图

悄悄地我走了，正如我悄悄地来，我挥一挥衣袖，不带走一片云彩……在洛阳，也有一位“大腕”即将离开，它就是风光了半个世纪、至今仍有超高知名度的东花坛。与很多明星谢幕令人唏嘘不同，东花坛的离去获得的是掌声，为城市发展让路的它将成为永远的“洛阳记忆”。

据《洛阳市志》记载，东花坛位于启明东路、启明南路、启明西路和启明北路4条道路的交会处，是兴建于1963年的圆形花坛，直径18米，面积约254.4平方米。如今，它已走过了半个世纪的风光旅程。

1 曾经，去东花坛赶集是一种时尚

瀍河回族区金家街社区主任刘青玉今年46岁，她自称是东花坛的“同龄人”，从小就在东花坛附近居住的她可谓与东花坛一同成长。

东花坛几乎承载了刘青玉儿时所有的记忆。刘青玉说，当时的东出入口区域还属于郊区，整体让人觉得非常土，只有东花坛看上去很气派、很洋气，小伙伴儿们都愿意在那儿玩耍。东花坛也是刘青玉接触新鲜事物的宝地，因为，随着东花坛知名度的提升，那里自发形成了一个集市。

“应该是每逢初五、十五，东花坛就自发形成集市，去东花坛赶集是一种时尚，因为在那里可以接触很多新鲜事物。”刘青玉说，用玻璃制成的能吹响的“崩崩”、蓬松香甜的棉花糖、花色繁多的漂亮衣服……只要是在东花坛集市上出现的东西，一定会被当时的孩子和年轻人所追捧。在20世纪90年代以前，东花坛俨然成了瀍河回族区的一个商业中心。

2 长期以来，东花坛几乎是瀍河回族区的代名词

瀍河回族区宣传部一名工作人员称，在洛阳，东花坛一直拥有超高的知名度，几乎成了瀍河回族区的代名词。

一个小小的花坛为何有如此高的名气呢？附近现年54岁的老居民李顺利说，东花坛名字的由来源于与它同期建设的“西关花坛”（现九龙鼎），那时候东花坛区域还挺荒凉，没有标志性建筑，也没有知名的道路，给人指路都说不清在哪儿。“东花坛建成后在当时的洛阳是非常稀罕的，它一度被视为洛阳的最东端，知名度很快提升，并成为这一区域的代名词。”李顺利说，那时候东花坛还是洛阳向北的重要出口，通行意义非凡。因此朋友相约会面会选东花坛，乘车出行会选在东花坛集合，甚至外地朋友来洛阳也会把它当成景点。

不断变换形象的东花坛一直充当着该区域的地标。1978年，花坛中央曾种植一株雪松，花坛内种有紫薇、贴梗海棠、迎春和花石榴，还种有黄杨球等季节性花草。20世纪90年代，东花坛内曾建设“牡丹飞天”不锈钢雕塑，后被拆除改造成如今的“飞碟”高杆路灯。目前，花坛内只保留侧柏等植物。

翰林院教育
高考一本保过班
中考直通洛一高
火热报名中……
（未达线者，退还学费）
校址：天津路联盟路口凤凰大厦402室
电话：13643898090 15737966088

3 后来，车辆增多 花坛渐成“挡路石”

李顺利是一名职业司机，在他的印象中，东花坛早已不具备分流车辆的作用，由于没有红绿灯，每天上下班高峰期，花坛周围便会形成一个混乱的“车展会”，私家车、公交车、大货车，各种车辆交错挪动，擦碰、追尾等交通事故时有发生。一旦发生交通事故，车辆排队排到启明北路的涵洞下也是常有的事儿。

因为拥堵问题，曾经风光无限的东花坛如今频频成为市民诟病的对象。近年来，每年的人大代表议案、政协委员提案中都会涉及东花坛改造的内容，不少网友也在网上发帖建议对其进行拆除。代表、委员、网友们认为，东花坛已成为城市道路拥堵的重灾区，存在极大的安全隐患，其单一的形象也与城市发展不相称，徒留记忆，没有功能体现，已沦为城市发展的鸡肋。

洛阳城市建设勘察设计院设计师张学炜称，根据道路设计规范，道路环岛直径要达到20米以上才能起到分流车辆的作用，而东花坛直径仅18米；《城市道路交叉口设计规程》也规定，环岛路口车道数宜为2–3条，而改造后的启明南路和启明北路都将形成双向六车道的路面结构。此外，东花坛周边又有公交四公司，数十条线路的公交车途经此地，还有通往北部城市的一些客运、货运车辆，该环岛已远不能满足车辆通行的需要。

4 如今，它的离去将换来一路畅通

为解决该区域的拥堵问题，东花坛的改造作为一项重要的“治堵”工程将随着启明北路的封闭施工于近日启动，这个曾经风光了半个世纪的明星也将正式谢幕。东花坛的拆除工作预计在本周内展开，整个改造工程将持续至3月31日。

改造工程是把花坛全部拆除，保留“飞碟”高杆路灯，同时作为交通信号灯杆。花坛拆除后将为高杆路灯新建一座直径1.6米的路灯座，同时作为交警指挥台使用。为保障过往车辆的通行安全，指挥台将粉刷上具备夜视反光作用的警示带。

与之相连的启明南路路口也将配合东花坛的拆除而进行扩建改造，路口机动车和非机动车之间的绿化带将全部拆除。设置在绿化带上的公交车站也将移至两侧的人行道上，改建成港湾式公交车站。原先设置在快车道两侧的路灯将移至两侧人行道边。

东花坛区域改造完成后，启明南路与启明北路相连的路口处，以及启明北路铁路涵洞至九都东路将全部扩建为双向六车道的单幅路面，局部车辆通过率将大大提高，较大限度地缓解该区域的交通拥堵问题。

近日不少市民到东花坛拍照留念，如果东花坛也曾给你留下过难忘的记忆，或者你想保留对这个城市“明星”的记忆，那就快点行动吧。

别了，东花坛！