

# 为便于监督“公车私用”，北京一名小学生建议：让公车挂红色牌照 公车挂“公牌” 能否行得通

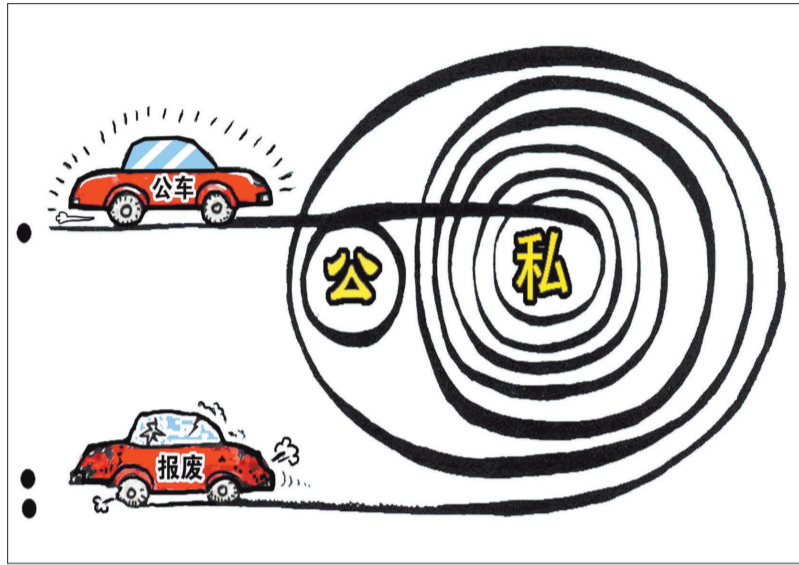
核心提示

□据新华社北京2月20日电  
(记者 陆文军 宗巍)

今年春节长假期间，“公车私用”问题持续“发酵”。尽管中央三令五申加强公车管理，但“公车私用”难刹车，由此带来的浪费腐败更是触目惊心。

记者采访发现，缺乏有效的监督办法，是造成当前“公车私用”泛滥的重要原因。

前不久，北京一名小学生提出的让公车挂红色牌照便于接受监督的建议，在微博上被人们一次次转发。



一部公车的一生 (新华社发)

热点微评

## 公车挂“公牌” 让人该说啥

□冯保萍

让公车挂“公牌”——红色牌照，这实在是治理“车轮上的腐败”的妙招。

红色牌照，既是区分公车与私车的标识，也是对公车使用者的一种警示，这个建议无疑具有很强的可操作性。这一建议一提出，便得到许多人包括一些专家的认可，并被人们用微博疯传，大众对“车轮上的腐败”的痛恨由此可见一斑。

面对这个由小学生提出的建议，那些“公车私用”者真的该为此感到汗颜。而当公众“街拍曝光”、红色牌照成为对公车的监督手段时，我们的制度也真的该为此感到惭愧。

公车使用的透明度为什么总是得不到实现？“公车私用”的问题为什么屡禁不止？“公车私用”现象泛滥的背后是纳税人的血汗钱在支撑，变着法儿买新车，甚至采用“障眼法”应对群众监督，“公车私用”是特权在为他们撑腰。

监督手段屡屡失效，“车轮上的腐败”已成为社会的痼疾，这个“毒瘤”何时能被割除？小学生的这个公车挂“公牌”建议能不能成为国家政策？

面对公众的一连串疑问，有关部门想好该怎么回答了吗？

延伸阅读

## “公车私用”与“逆向关联法则”

□据 腾讯网

最大限度地管住公车，一是要减少公车数量，二是要杜绝“公车私用”。“公车改革”喊了很多年，有多少成绩呢？公务用车管理规定出台了一堆，有什么效果吗？根据英国BBC同名剧集改编的小说《是，大臣》，以幽默、辛辣的故事讽刺了英国官场。其中有一个“逆向关联法则”，官场上混久了的老官僚们都深谙：越是你不想做的事情，就越要不断地谈论它。我们的“公车改革”也有点“逆向关联法则”的意思，也许其他种种事情包括官员公布财产、控制房价等都是这个道理。

真想杜绝“公车私用”很简单，在公车车门上都喷上“公车”二字，你看“公车私用”能否减少？最简单的办法最实用，但也最不想用，于是就只剩下不断地谈论它。管住公车不可再拖了，再拖下去，只能证明“逆向关联法则”也跑到中国来了。

(www.qq.com)

## 小学生建议让公车挂红色牌照

前不久，北京市海淀区二里沟中心小学六年级学生栾松巍建议，让公车挂红色牌照，以便于统一管理和群众监督，遏制“公车私用”现象。

这名小学生的建议得到许多人包括

一些专家的认可。采访中很多人表示，小学生的建议具有很强的操作性，既能提高公车使用的透明度，又便于群众监督。在当前监督手段屡屡失效的情况下，小学生的这个建议，能不能成为国家政策？

“如果公车有了明显标识，在那些公车不该出现的地方，还有多少人敢以身试法？”长期关注“公车改革”的湖北省政协常委、湖北省统计局副局长叶青说。

## “公车私用”难识别，被发现的只是少数

正月初一，一条关于公车改革的微博在网上被疯狂转发。云南省红河州委宣传部微博公布了宣传部部长伍皓的公车牌号，“敬请全州广大干部群众和全国网友监督”。

两天后，广州市南沙区城关分局四名执法人员驾驶公车，在非执勤时间到市远郊一家农庄用餐，被网民拍下上传到网上后迅速引发热议。目

前，当事人已被停职检查。

借助微博、微信等新媒体手段，公众监督公车腐败的力度越来越大，“街拍公车，曝光腐败”成为一道别样的风景。

“当前新媒体环境下，公众监督手段增多，力度加大。”叶青说。而据一些政府官员私下透露，“街拍曝光”越来越多，他们也绷紧了公车使用这根弦，生怕一不小心被曝光。

然而，从近期曝光的多起“公车私用”事件来看，情况不容乐观，“车轮上的腐败”仍在蔓延。

叶青告诉记者，一般来说，公众能轻易辨认出白牌车、O牌车等一目了然的公车，但对于那些标识不明显的公车，则很难辨认。所以依靠公众“街拍曝光”的监督办法，被曝光的公车只是少数。

## 监督失效，根源在于群众无从监督

近年来，我国不断加大“公车私用”治理力度，各地也在探索监督办法。然而从各地试行情况来看，效果不理想。

“公车标识不明显，私用现象让群众无从监督。而缺乏公众参与，公车监督办法必然‘先天不足’。”吉林大学教授邴正说。他介绍，现在对公车的

监督，大都是政府内部监督。然而，让坐公车者去监督治理公车，只会使约束机制徒有虚名，监督也容易变成走过场。

梳理近期“公车私用”事件不难发现，只有外部特征明显的公车容易被曝光。但数量更为庞大的公车由于外部标识不明显，难以被公众

识别。

记者了解到，为了躲避外部监督，一些地方政府的应对办法可谓“五花八门”。其中最普遍的就是采用“障眼法”，一辆公车配备多套车牌，参加公务活动用“领导车牌”，私用时改挂普通车牌。这样一来，群众的监督就变得更加无力。

## 期盼公车挂“公牌”成为国家政策

一些专家认为，治理愈演愈烈的“车轮上的腐败”，必须“监管+改革”双管齐下，不仅要内部监督，而且要引入外部监督、舆论监督、公众监督和网络监督等，同时还必须将公车配备使用情况纳入政务公开。

一名不愿透露姓名的厅级干部告

诉记者，“公车私用”现象泛滥背后有数量不断攀升的公车在支撑。10年前他们单位只有五六辆公车，现在已经翻了好几倍，还在变着法儿买新车。如果再不监督治理，10年之后，“公车私用”不知道会泛滥到什么程度，“这就好像城市动迁，越拖成本越

高，代价惊人”。

叶青表示，除了加大监督和惩处力度，也要最大限度减少公车保有量。在韩国首尔、中国香港等地，由于公车数量少，基本不存在监督难的问题，因为一开出门所有人都知道这是公车出行，自然不敢私用滥用。