

“车事”版邀您说车事儿

全新亮相的《车周刊》新设“车事”版,邀您来一起说说车事儿。您和您的爱车有哪些难忘的故事?路途中有哪些有趣的见闻?请您拿起笔来,参与本版征文活动。

本版栏目设置如下

车在囧途 菜鸟司机上路,总会出糗,就算是老司机,也难免遇上尴尬事,本栏目征集由车引发的种种趣事、囧事,博大家一笑。

我爱我车 爱车伴随我们每天的生活,需要关心与呵护,这

个栏目可以讲述您与爱车的感人故事。

行车有方 开车上路,安全为天,可以介绍您的驾驶经验,节油、停车小窍门等。

本期话题 每段时间有一个主题,您可根据这个主题,写下您和爱车的故事。

超级车模 以图片为主,车模不一定是专业模特,您的亲人、朋友,甚至宠物,都能成为光彩照人的车模。

投稿要求

1.稿件篇幅在800字以内。

2.严禁抄袭,必须是原创,可以是您亲身经历的事,也可以是“道听途说”而来。

投稿方式

投稿邮箱:lycheshi@163.com

如果您有精彩的故事,别犹豫,发过来吧,别忘了写上栏目名称,也别忘了附上您的姓名、地址和联系方式,最好再附上您和爱车的照片,有稿费哦!

如果您是有故事的人,但写作能力不足,可以拨打电话65233647,我们会帮您!

本期话题

本期话题
我的第一辆车

每辆车都是主人的宝贝,对其用情自然不浅,而对于第一辆车,更免不了生出些特殊情愫,即便多少年后,我们换了许多辆车,价格越来越高,配置越来越好,性能越来越棒,但对第一辆车的记忆终究难以磨灭……今天,就让我们来谈一谈“我的第一辆车”。

开着“小红红”
天南海北游

□于冬

小时候,我从来没有想过这辈子会买车,那时候父母月薪只有几百元,除去全家四口人的花销,所剩无几。长大后,我看见别人开车,心里好生羡慕,心中暗想,以后一定要有属于自己的汽车——不一定多高级,但一定要自己喜欢。

2002年大学毕业了,我和很多同学一起考了驾照,他们是为了多学一门技能找个好工作,我却是为了实现自己的梦想。但那时我刚走出大学校门,只身一人来到上海打拼,囊中羞涩,只好为了自己的梦想努力拼搏。

2008年,我已成家立业,终于有了我的第一辆车——红色的本田思域。兴奋激动之情溢于言表,我和妻子亲切地称爱车为“小红红”。

在我买车前,很多朋友都劝我:“傻子才买车,一辆车十几万块钱,买回来要上牌照,还要保养,交通违法还要缴纳罚款。就算你天天打的,10年也花不了那么多钱!”但买了车后我发现,有了车,我的生活半径一下子从10公里扩大到了500公里;有了车,世界仿佛都变小了。

都说人生需要一次说走就走的旅行,正因为有了“小红红”,我爱上了自驾游,买车后第一年就上海周边的景点逛了一个遍,经常是半夜醒来一冲动,早上就在另一个城市里看日出了。接下来的5年里,我从青岛海边到满洲里的中俄边境,从锡林郭勒大草原到大兴安岭,从古城西安到青海湖边,从可可西里到唐古拉山,从丽江古城到昆明滇池,几乎跑遍了祖国的大江南北。

如今,我的“小红红”已经跑了10万公里。许多朋友不解:“既然那么爱自驾游,何不换一辆越野车?”但我觉得,“小红红”已成为我家庭中的一员,性能良好又省油,只要悉心保养,再跑一二十万公里没问题。

如今,我和我的“小红红”还有几个省份没去过,我的目标就是开着“小红红”,走遍全中国!

我爱我车

WOWIWOCH

Ta和我
与历史同行

□老牛

爱车和我的故事始于2001年。12年前的我,只是一名普通的网友,爱好摄影。我的爱车是一辆捷达。那时,我的梦想很简单,只想开着爱车走遍天下,看看不一样的风景,记录不一样的故事。随着我对新闻纪实摄影的热爱日益增加,这辆车陪伴我走南闯北,开辟了一片新天地。

2003年SARS流行期间,我驾车走遍豫西农村,拍摄了大量抗击非典的经典瞬间,记录了非典时期的中国乡村。2007年,河南卢氏发生百年不遇的洪灾,我穿泥泞、过险

滩,历时半个月,记录山民受灾的真实场景。2008年,我国南方突发暴风雪,我开着爱车上路,将镜头对准救灾的种种场景。2009年冬春之交,北方大旱,我背着相机,奔波于河南、山东、安徽数省,一组组反映旱情的图片通过网络传遍全国。

最难忘的还是2008年汶川大地震,我驾驶爱车第一时间赶往灾区,在随后的3年里,又4次驾驶爱车辗转灾区各地,记录灾区和灾民的变化和发展。

还记得2008年5月12日大地震当晚,我开车沿连霍高速公路一路

飞驰,赶赴灾区,在悲恸与感动中,拍摄了大量新闻照片。2008年6月、2009年1月、2009年5月、2011年5月,我又先后4次驾车重走灾区,重访灾民,一家一户地为他们拍摄全家照,记录下那些家庭灾后一点一滴的变化。

12年的相知相伴,我的捷达伴着我奔波了28万公里,其中有3万公里就是驰骋在震后四川坎坷的山路上。

这些年,风风雨雨一路走来,我的生活发生了很大变化,身份变了,称谓变了,唯一没有改变的,便是我和爱车不离不弃的感情。

行车有方

XINGCHEYOUFANG

一个女侠的轮上江湖

□晓莉

本女侠自2010年10月拿到驾照后,就战战兢兢地融入了这个不见硝烟只见尾气的轮上江湖。

在这个江湖中,有义薄云天的“令狐冲”,解小女子燃眉之急,只留下一抹微笑;还有恃强凌弱的“东方不败”,超车、变道不由分说,只留下一股呛人的尾气和本女侠一肚子的气;当然还有和我同病相怜的“任盈盈”们,在路上礼让三先,恭敬有加,不比速度比礼仪,不比技巧比涵养。

这个江湖流传着一句伤人的话——“哦,女司机啊!”每每听到,总让本女侠黯然神伤。在我看来,谁说女子不如男,只是理念不同而已:争抢超车哪有一点淑女风范?随意变道怎显我沉稳气度?……不可否认,在遵守交通法规方面,女侠们堪称典范,那些男人们该反思了!

在轮上江湖中,没有强弱之分,只有安全与否。高速带来的只有危险和罚单,与之相比,那份超车的豪情反而微不足道。本女侠爱心爆棚,在路上每每看到惨死的小动物,都不免伤怀一番,每每看到交通事故的新闻,总一阵鼻酸,于是,更不忍用加速换一分不安,在江湖中谨慎行事,就像进了大观园的林妹妹,不肯多说一句,多走一步。

本女侠混迹轮上江湖两年多,觉得江湖中血雨腥风,问题颇多,但我也发现了解决之道,就像言情剧里演的那样——爱能战胜一切。

有爱人之心,才能在路上帮一帮;有爱车之心,才能在路上让一让。本女侠号召江湖中的各位大侠:让爱心超越速度,让大侠美名远播,让轮上江湖更加和谐。

超级车模

CHAOJICHEMO

□白岗



车模:妞妞
设计台词:我是车模,我骄傲!

