

《选车真经》栏目是由《洛阳晚报·汽车周刊》为您精心打造的购车信息交流平台。面对眼花缭乱的购车广告和导购信息,您是否常感到不知该如何选择?那么,不妨听听其他车主的建议吧。如果您有购车需求,请将姓名、年龄、职业、爱好、购车用途、性能要求等信息发送给我们,我们将征集爱车达人为您量身推荐车型,并为您讲述他们的购车经。

邮箱:25285934@qq.com;车友群:158614866。您发的相关信息会刊登在本栏目中,欢迎您的加入。

小车有大范儿 选对的不选贵的

汽车达人为您推荐三款高性价比靓车

□本刊记者 李雨璐

市民张萧(化名)今年26岁,是我市某企业职工,家住老城区的他,在洛龙区上班,每天上下班很不方便。最近,张先生打算添置一辆新车。“因为我上班时间长,经济能力有限,希望所买车辆的各项费用都能低一些。”

购车需求

购车预算:6万元以下

欲购车型:两厢手动挡

性能要求:性价比高,省油、维修费用较低。外观时尚,适合年轻人驾驶。

达人推荐

车型:比亚迪F0(1.0L)

经验分享:今年26岁的市民张雯(化名)是一名银行职员,她现在所开的比亚迪F0是在两年前购买的。她说:“这款车售价低,最低配置只要2万多,它的养护费用和油耗也比较低,买得起也养得起。”

另外,比亚迪F0车身小,转弯半径也很小,平时倒车、转弯时容易操作。不过,车身小了内部空间相对也会小些,F0的后备厢里很难放下大件物品。

“一个1.8米高的男士坐在该车里会比较憋屈,但个头不高的车主坐在车内还是很舒服的。这款车我已经开了两年了,除了按公里去保养外,没出现过什么大问题,很省心。但需要提醒的是,这款车只有手动挡,而且挂挡不是很顺畅,买车前要考虑这一点。”王雯说。

车型推荐征集

市民马先生想在三八妇女节为妻子购置一辆新车,预算在10万元至15万元,希望是三厢自动挡家用轿车,要求安全性能高、储物空间大、舒适度良好、外观时尚,适合女性驾驶。

如果您有适合的车型推荐给马先生,欢迎您将车辆信息及购车经验发送至邮箱:25285934@qq.com;车友群:158614866,我们会从中选出有代表性的问题予以刊登,内容见报者还可免费领取小礼品。欢迎您的加入!

车型:奇瑞风云2(1.5L)

经验分享:市民刘峰(化名)今年29岁,是我市一家房地产公司的职员,他向小记介绍,奇瑞风云2的最大优点是配置齐全。“年轻人一般都喜欢出去旅游,开这款车去白云山问题不大。另外,这辆车的外观很好看,很多年轻人都喜欢。”

车身较小的风云2,随便找一个小空间就能轻松停进去,很方便。但风云2在挂挡时略微有些迟钝。如果新手购买该车,建议购买风云2自动挡车型。刘峰说:“风云2内部空间大,我身高1.82米,坐在车里不会觉得压抑。另外,风云2的后备厢盖是上掀式的,买个集装箱、大米什么的,只要将后座椅放倒,就能把东西放进车里,很方便。但这款车最低配置价格约5万元,对于刚上班的年轻人来说,价格略显高一些。”

车型:北汽威旺205(1.0L)

经验分享:毕业后经营小超市的市民李鑫(化名)今年27岁,为了方便进货,2012年他购买了一辆北汽威旺205,他给爱车起了个昵称:“小钢炮”,因为它耐用、结实而且省油。“1.0L的排量在市区完全够用,排量小更省油。现在养车多贵啊,我觉得这款车还是挺适合刚上班的年轻人开的。”

虽说是小排量车,但北汽威旺205的动力性能并不差。另外,这款车的最大优势在于车内空间大,相当于6座车,5个大人1个小孩也能轻松坐下。“你别看这款车不大,但车内空间不小。本人身高1.85米,体重94公斤,坐在车内感觉很舒服,不夸张地说,再装4个我也没问题!而且这款车后备厢的空间比较大,一般朋友搬家都会要求开我的车。但是,北汽威旺205从外观到内饰的设计都属于中规中矩型的,是一款适合男士的高性价比车型。”



环保出行,你“拼”了吗

□本刊记者 李雨璐

近日,让人“谈之色变”的迷雾将舆论关注的目光聚焦在汽车尾气排放这个热点话题上。为了节能减排,不少市民自发倡导环保出行,其中以拼车最为热门。

其实,拼车出行在我国一线城市已是普遍现象,并成为许多人青睐的交通方式之一,但大家对于拼车的评价始终褒贬不一。不少市民认为,同路人拼车既环保又省钱,说不定还能在途中交个朋友,是一桩美事,值得提倡。但也有市民指出,由于拼车一直处于法律的“灰色地带”,同时拼车还易引发交通事故责任保险公司拒绝理赔,乱收费等诸多问题。

虽然众说纷纭,但拼车对于方便出行、节能环保确实有益,不能将其一棍打死。相关数据显示,如果市民每月少开一天车,每车每年就可节约用油约44升,减少二氧化碳排放量约98千克。由此看来,从节约资源、保护环境等角度来讲,拼车是值得鼓励的,但前提是要积极做好规范管理工作,降低拼车可能带来的风险。

其实,拼车在国外是受到鼓励的。例如,一些美国公司会主动给雇员提供集体拼车服务,政府修建拼车车道,并规定在这种车道上只能行驶公共汽车或搭乘两人以上的车辆,乘坐多名乘客的车辆,甚至可以免费通过收费的桥梁或道路。在新加坡,遇到交通高峰时,车内只有驾驶员一人上路是要被罚款的。

当然,拼车只是环保出行的一种,如果时间允许,步行、骑自行车、乘坐公交、地铁等都是值得提倡的环保出行方式。关键是,人们如何将节能减排、绿色出行的环保观念转换为持续不断的具体行动,从而减少能源消耗、改善城市空气质量。

为了我们共有的蓝天梦,我们期待更多环保出行方式的出现,同时也期待更多人能践行“绿色出行”的承诺,真正做到“3公里步行,5公里骑行,10公里乘公交出行”,将环保出行坚持到底。