

我国拟立法实现对残疾人教育全覆盖

脑瘫、孤独症等患者纳入受教育范围

□据 新华社北京2月26日电

国务院法制办公室日前公布《残疾人教育条例(修订草案)》(送审稿)全文,征求社会各界意见。送审稿指出,残疾人教育的范围,由传统的视力、听力、言语残疾和智力残疾,扩展到脑瘫、孤独症、自闭症、多重残疾等残疾类型,实现了对残疾人教育的全覆盖。

据了解,我国现行《残疾人教育条例》于1994年颁布。此次的送审稿共分总则、

普通学校的教育、特殊教育机构的教育、特殊教育教师、保障与监督、法律责任及附则等7章共50条。

关于保障残疾儿童接受义务教育的权利,送审稿突出了平等入学、零拒绝的理念,作出五项制度安排:明确入学原则;严格限定学校可拒绝残疾儿童入学的情形;要求建立支持体系;强化义务教育的入学保障;明确发生入学争议的解决机制。

关于普通学校的残疾人教育,送审稿根据提高普通学

校接受残疾学生的能力和教育教学质量的要求,从几个方面作出了规定:着力提高普通学校接收残疾学生的能力;规范了随班就读的实施要求;要求建立个别化教育计划,针对残疾学生的特点制订个别教育计划,有针对性地实施教育和评价。

有关单位和各界人士可以在2013年3月25日前,通过登录中国政府法制信息网(www.chinalaw.gov.cn),发信函和电子邮件等方式对送审稿提出意见。

我国海平面年均上升2.9毫米

部分岛礁或因此而消失

□据 新华社北京2月26日电

记者26日从国家海洋局获悉,近年来我国沿海海平面变化总体呈波动上升趋势,1980年至2012年海平面年均上升2.9毫米,高于全球平均水平。

海平面上升加剧了海洋灾害,2012年我国共发生138次风暴潮、海浪和赤潮过程,各类海洋灾害造成直接经济损失155.25亿元,死亡(含失踪)68人。

国家海洋局发布的《2012年中国海平面公报》显示,2012年我国沿海海平面达到1980年以来最高值,海平面比2011年升高53毫米。其中东海海平面上升最为明显,为66毫米,而海南三沙市海域海平面1993年至2012年的上升速率达到了每

年4.9毫米。

“在全球气候变化背景下,我国沿海海平面受海温、气温和气压等水文气象因素影响呈明显上升趋势,沿海地面沉降也是造成海平面相对上升的重要因素。”国家海洋信息中心副主任石绥祥说,“海平面上升加剧了风暴潮、海岸侵蚀、海水入侵、土壤盐渍化和咸潮等海洋灾害的致灾程度。”

国家海洋局海洋预报减灾司司长王锋表示,海平面上升还对低海拔岛礁构成严重威胁。“我国6700多个岛礁中许多事关海洋权益,南海部分岛礁在高潮时只有很小部分露出海面,海平面上升会造成这些岛礁消失,威胁我国海洋权益。”他说。

“辽宁号”2013年首次出港



热心军事迷在大连海边欢送辽宁舰航母离港 (资料图片)

□据 央视网

据央视消息,2月26日上午8:30许,中国海军“辽宁号”航母从浓雾笼罩的大连港

驶出,这是“辽宁号”2013年首次出海。

据报道,自去年11月25日进行舰载机首次着舰训练归港后,“辽宁号”在大

连港已停泊休整了三个月。至于“辽宁号”此行目的地,有猜测称可能是新基地——青岛。

(www.cntv.cn)

非法校车在一些地区依然大量存在

□据 新华社北京2月26日电

“有的地方还不了解《校车安全管理条例》的要求,一些未经审批的幼儿园还在使用非法校车。”教育部有关负责人26日在北京这样表示。

据悉,《校车安全管理条例》颁布实施半年多来,仍存在认识偏差、进展不平衡、落实不到位的问题,主要集中在以下方面:

条例规定的各项制度有待进一步落实,部分县区仍在按照此前制定的相关规章制度审批校车使用许可和校车驾驶人资格,部分地区存在新校车上牌难等问题。

对条例的理解还存在误区。有的至今没有明确非专用车辆接送小学生、幼儿的过渡期限,有的不知道幼儿专用校车也要取得校车使用许可等。

部分随车照管人员对条

例的规定还不熟悉;个别校车驾驶人不知道校车在恶劣天气下,时速不得超过20公里的规定等。

未取得使用许可的非法校车在一些地区依然大量存在,学生乘坐无证运营车、拼装车、超载车现象仍然时有发生,部分用于接送学生上下学的公交车辆在上下时段也存在严重超载现象。一些地方未经批准的幼儿园也开着非法校车。

国内“一日游”今后不得搭车购物

□据 新华社北京2月26日电

作为国内城市旅游特别是大城市旅游的重要内容,国内“一日游”今后将不得巧立名目搭车设立购物活动。

国家旅游局有关负责人26日在此间称,《国内旅游“一日游”合同(示范文本)》已由国家旅游局与国家工商行政管理总局联合发布并要求各地积极推广。为有效维护旅游者合法权益,结合“一日游”时间短、行程安排紧凑特点,《国内旅游“一日游”合同(示范

文本)》没有关于“自由活动”的规定,也不允许旅行社安排另行付费项目或指定购物场所购物。如果景点本身含购物,旅行社须向旅游者明示。

此外,《国内旅游“一日游”合同(示范文本)》要求明确旅行社名称和许可证编号、导游姓名和导游证号、运输车辆的车牌号码、驾驶员的姓名,并就使用无合法有效资质旅游车辆、驾驶员及导游的情形,作出了严格的违约责任规定,以遏制“黑社”“黑导”及“黑车”“黑驾”行为。

部分进口铃木吉姆尼汽车被召回

□据 新华社北京2月26日电

质检总局26日通报,铃木(中国)投资有限公司将自2月28日起,召回部分进口铃木吉姆尼汽车,生产日期为2007年2月13日到2013年1月31日。据公司统计,中国大陆地区共涉及13227辆。

根据通报,这些被召回的车辆,因为反作用力产生的轮胎震动会传导至前悬架,最终引发方向盘抖动,不符合国家强制性标准的有

关规定。

从2013年2月28日开始,铃木公司将为召回范围内的汽车免费更换相关零部件。铃木公司将通过经销商通知相关客户,并安排免费检修。用户可拨打铃木公司的服务电话进行咨询,也可登录质检总局网站业务频道进出口商品检验、缺陷产品管理中心网站、中国汽车召回网,或拨打质检总局缺陷产品管理中心的热线电话:010-59799616,65537365,了解更多信息。