

明日起,孙辛路部分路段封闭施工

50路、72路公交改线;社会车辆要绕行



□记者 连漪 实习生 张诗雨 通讯员 王明广 王斐

昨日,记者从有关部门获悉,作为西环路的重要组成部分,孙辛路上的洛阳北苑特种陶瓷有限公司至华夏路段将于明日起开始封闭施工,封闭预计持续至2015年12月31日。

道路封闭期间,途经该处的公交线路调整如下:

50路:从洛阳站发车后,沿原线路到龙鳞路九都西路后,改走九都西路、瀛洲北路、华夏路、凌波路、河洛路、孙辛路,之后到150医院。

72路:从谷水西发车后,沿原线路到龙鳞路九都西路后,改走九都西路、瀛洲北路、华夏路、凌波路、河洛路、孙辛路,到150医院后恢复原线。

从150医院发出的50路公交车和从关林路学府街口南站发出的72

路公交车,将按照上述改线后的线路反向行驶。

有通行需要的社会车辆可按照以下线路绕行:

经孙辛路和郑卢高速下站口由北向南车辆可绕行九都西路、瀛洲北路至华夏路或河洛路口过桥驶往新区,或驶往宜阳方向。由南向北车辆可绕行河洛路或华夏路至瀛洲北路、九都西路进入孙辛路和郑卢高速。

洛白路快车道封闭 白马寺站向西通行受限

改造将持续至3月30日,两侧辅道仅容小车通过,大车需绕行

□记者 连漪 实习生 张诗雨 通讯员 吴伟

昨日,记者从市公路局获悉,洛白路(G310连天线城郊境白马寺收费站至洛常路口)快车道正式开始封闭施工,白马寺站向西方向通行能力受限,如非必要可尽量绕行。

洛白路全长2.6公里,路面宽10.5米。由于过往大型车辆较多,长时间超负荷服役,现在道路多处面板断裂和板间沥青缝塌陷,“跳车”情况严重,行车安全性和舒适性远不能满足通行需要,为改善以上情况,市公路局将该路列入了今年的提升改造计划。

此次封闭改造的为快车道,为确保3月30日前竣工投用,改造时将快车道进行全封闭。其中1.8公里破损严重的路面将挖除,重新浇筑混凝土路面,其余部分破损较轻的路面则进行局部挖补,以满足通行需要。

快车道封闭改造期间,两侧辅道并不受影响,确需由此经过的小型车辆可借助两侧辅道缓慢通行,而大型货车需绕行洛常路和310国道通行。

市公路局有关负责人提醒,洛白路虽没有完全断行,但通行能力已严重受限,从白马寺站下站向西车辆最好绕行至瀛洲站下站,向东车辆通行不受限制。

310国道上自西向东行驶的车辆可借道洛常路向北,再借助310国道绕行线向东,通过白马寺站后恢复到310国道上继续行驶;310国道上自东向西行驶的车辆可在白马寺站借道二广高速绕行至连霍高速或者310国道绕行线后进入洛常路行驶。

需要提醒的是,由东向西车辆在进入市区后,由于东花坛封闭施工,启明北路、启明南路、启明东路、启明西路均在东花坛处成为“断头路”,车辆在选择绕行线路时尽量避开这些道路。

西环路涧西区段牡丹文化节前投入使用

预计3月中旬可开始铺设沥青面层

□记者 连漪 实习生 张诗雨 通讯员 贾光明

本报讯 昨日,西环路涧西区段建设工地已开始摊铺路面基础层,这意味着该路主体施工接近尾声,将于牡丹文化节前建成投入使用。

西环路涧西区段北起中州西路,南至规划中的郑州路,道路全长5011

米,采用沥青路面结构。规划道路红线宽65米,其中车行道21米,规划为双向六车道,两侧人行道分别宽4.5米和2米。主、辅路之间设有5.5米绿化带。

该路建成后为城市快速路,主路设计行车速度为每小时80公里,辅路设计行车速度为每小时40公里,主要为我市西部过境及进出市区的货运车

辆通道。建成后,货运车辆可从改造提升后的310国道驶上中州西路至西环路,实现大车绕行不进市,缓解市内交通压力。

据该项目负责人介绍,工程主体施工已接近尾声,施工人员正在加紧摊铺路面,预计3月中旬可开始铺设沥青面层,以确保牡丹文化节前顺利投入使用。

最受欢迎“洛阳礼”征集活动启动

洛阳礼——把“洛阳”打包带回家

活动时间: 2013年2月26日至4月30日

主办单位: 洛阳日报报业集团欣闻报业广告有限公司

报名电话: 65233721 13838868975 13598175653

传统的唐三彩、青铜器、洛阳八大件、牡丹燕菜、书画艺术品,新兴的牡丹瓷、翡翠牡丹、牡丹化妆品、牡丹丝巾等相关产品,谁是最受欢迎的洛阳礼物?谁是代表洛阳形象的洛阳礼物?什么样的洛阳礼物能体现“千年帝都 牡丹花城”的深厚历史文化和创新发展力量?

最受欢迎“洛阳礼”征集巡礼中!诚征冠名单位、协办单位!

