

马寺钟声

洛浦公园汽车多 治理究竟有多难

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】有市民反映,近日发现进入洛浦公园的车辆不在少数。记者入园走访,1小时发现十几辆汽车,有些车的车速还不低。(见昨日本报A10版报道)

公园不比大马路,是休闲娱乐的场所,许多人在此放松、锻炼,警惕性很低,冷不防来辆汽车,真的很危险。

出入洛浦公园的车辆较多、较杂的问题,早已非新闻。

2004年,本报就有“特权车辆穿越洛浦公园”的报道。这几年,此类事媒体年年提,从“车辆呼啸过洛浦”到“摩托车、汽车,想进就进”,看得人几乎要审“丑”疲劳。

车辆乱入园问题,市民厌恶,媒体呼吁,久治却效果不佳。

我们不禁要问,洛浦公园车辆治理,究竟有多难?难治的原因、治理的办法,是想不到?没有想?还是不愿意?

看报道,管理者建议,市民如果发现管理用车以外的车辆入园,可以打电话反映。

我们知道,能过汽车的洛浦公园入口通常有门、有锁,门紧闭、锁不开,啥车也进不来。

把好进园门,让不合规定的车进不来,足矣,何须市民反映?

针对入园车辆多、车速快的问题,管理者表示将派人蹲守筛查。

问题是,园内车辆并非只在特定区间、时段行驶,要派多少人蹲多久才能有监管成效?

尤其对十分危险的超速问题,假如是管理用车超速,“自己管自己”会不会“网开一面”?

洛浦公园全长20多公里,园内道路状况良好,是不是该考虑联合有关部门,拿出些类似设电子测速装置的办法来实现常态监管?

在市民锻炼、休闲高峰期,非特殊情况,公园是禁止除巡逻、防汛外的一切车辆入园的。那么,究竟什么是特殊情况?特殊情况由

谁说了算?

公园需要管理、维护,多处还在施工,工作用车不可缺,但无论如何,公园里车多了必然带来安全隐患,不该“有需要就让进”。

退一步说,各种工作究竟需要多少车辆,该不该确定一下?对确需入园的车辆,有没有限定行驶时段、区间?

公园内有多家单位,单位多车也就多。那么,这些单位的车,到这些单位办事的车该不该被允许入园?

进一步说,公园管理条例规定,园内各种设施的建设应当与公园功能、景观相关、相协调。那么,是不是园内每家单位都符合这条规定?

洛浦公园是市民日常休闲锻炼的好去处,是洛阳的城市名片。再过一个多月,牡丹花开,又到天下游客会聚洛阳的时候了,解决洛浦公园车辆治理这个老难题,有关部门是该动一动脑筋,下一番功夫了。

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

投稿邮箱

■电子信箱:lywbpl@163.com
■登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
■信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

洛浦听风

这样做作业 有意思吗

□冯保萍

【新闻背景】浙江一单位领导为替女儿完成寒假作业,先后动用9名下属。下属称,作业包括摄像、画画、写作等,花了3天时间熬了两个通宵才完成。(2月27日《钱江晚报》)

为了让女儿的寒假作业得到老师的好评,浙江这个“官爸”不惜动用9名下属资源和公用设施——真是“作业坑爹,爹坑女儿”啊!

家事变成公事,下属变成仆人——这种怪现象,实为公权私用的变种,不可轻视。

权力的滥用必然导致制度的全线失守,变味儿的寒假作业孵化出的是腐败的苗头。领导动用下属为女儿写作业,是权力“绑架”了权利,事儿不大,却是“权力通吃”生动而微观的写照。

公权力一旦惯于“耍横”,即使今天不被女儿的作业“坑”,明天也会被女儿的升学“坑”、就业“坑”。

再说这个“官爸”,不思考孩子学习的价值,不关注孩子的成长,一味逃避自己应承担的教育责任。这份滥用公权完成的作业就算让老师满意,虚假成绩带来的虚假荣誉对孩子的成长会有好处吗?

让孩子这么小就学会弄虚作假,孩子还会再通过努力去发展自己的潜能,培养自己的创造力迎接生活的挑战吗?

同样让人愕然的,还有这份涉及外出采景、绘画、拍照、写作、视频制作等的小学寒假作业。给孩子布置这种作业有意思吗?

河洛观潮

油价“逆袭”,真是定价机制惹的祸?

□本报特约评论员 邓海建

【新闻背景】从上周开始,国际油价有大幅下跌之势,国家发改委却在这个关头发出通知:自25日零时起,国内成品油零售价格上调。令人尴尬的是,中国台湾几乎同时下调了油价。(见今日本报B05版报道)

华东政法大学研究生赵东海已带头要求国家发改委公开提高成品油价格的法律依据。

国家发改委表示委屈:本轮调价距上次已过了69个工作日,按照国家现行的调价机制,当国际市场原油连续22个工作日移动平均价格变化超过4%时,可相应调整国内

成品油价格。实际上,国内成品油本应该更早完成调价,正是人性化地考虑到春运等因素,提价的闸刀才迟迟没有动。

问题是,国际油价不会因为国家发改委的延迟调价而不降价。于是,“22个工作日”机制、弹性调价职能,与国际原油市场价格变化,出现了矛盾。

于是,不合理的定价机制“里外不是人”。再接着,所谓传说中的“10日定价机制”等呼声甚高。

然而,今天的油价逆势上涨,真是定价机制惹的祸?

垄断症结不解,中国油价重返“8元时代”不奇怪。新华社官方微博27日说得更直接:“别再娇惯这

些垄断大佬了!这些垄断企业什么时候才能摆脱‘糖罐子’,不再骑在消费者头上当‘小皇帝’,真正在市场化的大海里游一回泳?”

缺乏市场竞争,幻想通过官方机制将价格拉下来,可能吗?

另外是“加成”问题。我国油价中除包含30%左右的各种税费外,还有石油特别收益金,起征点是每桶55美元,实行5级超额累进税率。这就是近年来相关部门一直强调“单就‘裸价’来说,我国的成品油价格一直比美国低”的根源。

不改变中国油企的市场地位及业态格局,“结构性减税”不能惠及成品油价格,高企的油价恐怕不会回归理性与公平。

三化协调作示范 中部崛起当先锋

洛阳市文明办 洛阳市创建办 洛阳日报报业集团

