

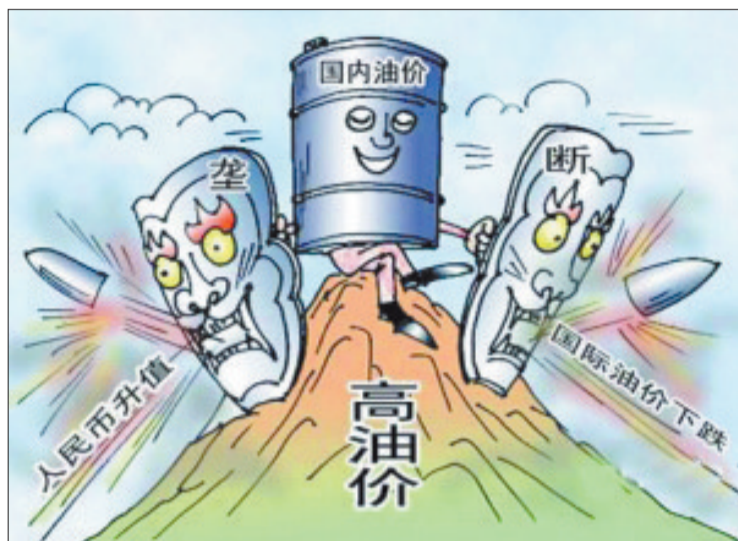
成品油价格为何“外跌内涨”？

核心提示

□新华社上海2月27日电
(记者 陆文军 刘雪 王蔚)

有关部门日前宣布,25日零时起上调国内汽柴油最高零售价,汽油价格每吨上调300元,柴油价格每吨上调290元。

此前几天,国际油价出现了大跌行情,一周跌幅创出新高。成品油“外跌内涨”的现象如何理解?



(资料图片)

相关链接

□据 金融界

成品油调价对炼油厂有何影响?

这次价格上调对国内炼油行业无疑是一个利好,对中石油、中石化来说,有望弥补其亏损。据介绍,此次价格上调对主营炼油厂而言,将提高其炼油利润,若调价幅度在300元/吨,预计两大油企的炼油利润将提升150元/吨左右。

国家发改委首次在非工作日调价

其实,在春节假期的最后一天,也就是2月15日,关系国内油价的三地变化率突破4%,调价窗口开启。一时间,国家将上调成品油价格的消息被传得沸沸扬扬。国家发改委有逢重大节假日延迟调价先例,且正处于春运中。

就在人们纠结于何时调价的时候,国际油价却开始转身大幅下跌。“如果继续延迟上调油价,本轮油价调整可能搁浅。”卓创资讯分析师胡慧春分析。于是,24日晚间国家发改委宣布了调价消息。

中国油价为何比美国贵1元?

截至2月19日,美国汽油价格超过4美元/加仑(折合人民币6.63元/升),而此次调价后国内的普通国三汽油平均价格在7.76元/升。分析师表示,这主要是税费和定价机制两个原因造成的。

分析师指出,我国油价中包含30%左右的税费,主要有消费税、增值税、城建税、教育费附加等。美国的成品油的税金征收,主要采取从量定额征收,税率较低。

另外,美国定价机制高度市场化。其国内成品油零售价格视地区和季节的不同而有所不同。美国加油站的定价更加灵活,一般在定价时,加油站经理要考虑客户群、竞争对手等诸多因素。

新定价机制全国两会后或出消息

国家发改委透露,本次成品油调价后,国家将按照已建立的补贴机制,继续对种粮农民、渔业、林业、城市公交、农村道路客运等给予补贴。同时,为保证市场物价基本稳定,防止连锁涨价,对与居民生活密切相关的铁路客运、城市公交、农村道路客运价格不作调整。

2012年,伴随着国际油价的变化,中国国内油价经历了4升4降共8次调整。近日有媒体报道称,成品油新定价机制已上报国务院,全国两会后或有进一步消息。

(www.jrj.com.cn)

国内油价调整,不与国际接轨?

近来,国际油价出现了明显下跌行情,在最近一周,国际油价大跌3.03%,创今年以来最大周跌幅。

据此,多条国际航线下调燃油附加费。

与此形成反差的是,中国内地航空燃油附加费不仅没有反应,根据有关定价公式计算,预计3月将上调10元。与此同时,有关部门还上调了汽柴油价格。

一些消费者颇为不解:“国内油价一直宣称与国际接轨,为何国际油价明显下跌,国内油价却要上涨?”

有关专家认为,此次成品油价上调符合国内成品油定价机制,有关部门考虑到春耕、物价等因素,已将上涨幅度收窄,也就是说,“本来可能涨得更多”。

国家发改委能源经济与发展战

略研究中心副主任姜鑫民表示,我国石油资源缺乏,对外依存度逐年增加,客观上不支持低价或低税负的政策,需要从节约资源角度入手,利用价格和税收杠杆,促进石油资源节约和节能减排。

一位油企人士告诉记者:“企业早就作好涨价准备,但近期国际油价下跌,企业担心如果再不涨,这一轮就涨不成了,现在总算松了口气。”

价格反应滞后,测算过于神秘?

据分析,国内成品油调价需要满足间隔22个工作日、三地原油变化率超过4%这两个硬性指标。因为参照的周期较长、设定的变化率数值较高,所以国内油价反应滞后于国际市场。

大宗产品电子商务平台金银岛分析师韩景媛指出,中国台湾、新加坡等地区油价实行每周调整,对国际油价变化反应更加灵敏,而中国内地油价的定价周期长,调价机会容易错过,要么时间间隔不够,要么三地原

油变化率未能达标。

“这一定价机制实行多年,但究竟是怎样的计算公式,涨幅、跌幅是如何测算的,油企利润水平是多少,对公众是个谜,显得有些神秘。”一位业内人士说。

选择人为定价,还是市场定价?

成品油价格变化牵动国计民生,其价格如何形成,是靠“有形之手”还是“无形之手”来调节?

姜鑫民表示,在现阶段,我国成品油价格机制改革还需要统筹全局,保证国内油气工业健康发展。“当前的关键问题不是仅仅盯着油价上涨多少钱,而是如何调整机制,将成品油定价机制引向市场化方向。”姜鑫民如是说。

国家成品油定价主管部门负责人表示,我国成品油价格机制改革的最终目标是完全市场化,即成品油的价格要由市场竞争来决定。因此,石油市场要引入竞争机制,培育多元化的成品油市场主体,向有利于实现完全市场化目标的方向发展。

“首要的是打破垄断。”一位不愿披露姓名的油品专家指出,国外石油公

司通过页岩油、页岩气技术创新,促使本土油价、气价不断下降;而国内一些石油公司则在这方面动力不足,过于看重眼前利益。事实上,这种状况很难长此以往。

广东省油气商会油品部部长姚达明表示,我国成品油定价应该减少人为干预,给消费者等有关方面发表意见的机会。

延伸阅读 国内油价仍处于世界中等水平

□据 新华网

厦门大学中国能源经济研究中心主任林伯强认为,同周边国家和世界主要石油进口国相比,国内成品油价格“肯定是处于中等水平。”

据国家发改委监测,今年1月25日当日,韩国、日本、新加坡、美国、法国、英国和中国台湾、香港、北京的92号、95号汽油或普通汽油每升分别约

为人民币11.08元、10.49元、10.88元、5.56元、14.01元、12.98元、7.15元、12.98元、7.81元。除美国和中国台湾、北京外,韩日法英等国与中国香港的油价均超过10元。

他认为,资源和相关税费是决定一国油价的重要因素。俄罗斯、伊朗等中东产油国油多、税费低,价格就便宜。“富人、穷人都开车”的美国成品油税费比较低,油价也不高。

为鼓励人们节约能源,绿色出行,除石油生产大国和美国,其他发达国家都对成品油征收高额税费。高额税费是英、法、新加坡以及香港地区油价大大超过我国内地的原因。

欧盟各国油价税负占油价的70%至80%,我国税负占整个油价的35%至38%,而美国则实行低税负政策,税负占整个油价的15%至18%。

(www.xinhuanet.com)