

# 辽宁舰终于有家了

## 首次靠泊青岛某军港 标志我航母军港已具靠泊保障能力



核心提示

□据 新华社青岛2月27日电

我国首艘航空母舰辽宁舰27日上午首次靠泊青岛某军港,标志着我航母军港已具靠泊保障能力。

新建成的航母军港由中国海军组织设计施工,历时4年建成,水、电、气、油等保障设施完备。辽宁舰将在这里继续开展后续相关试验和训练。

辽宁舰于26日离开大连造船厂码头,航渡期间按计划组织了相关武器装备试验。

### 【现场目击】 防波堤内波澜不兴

辽宁舰成功靠泊我国首座航母军港后,军港建设者、某工程部队政委黄毅自豪地告诉记者:“我们建造的这座航母码头,工程质量是一流的!”

站在高处俯瞰,航母码头仿佛正把辽宁舰如孩子般轻轻地揽在身边。黄毅介绍,这座码头采用技术含量高、施工难度大的突堤式结构,能够有效利用水域面积,提高码头的舰艇驻泊能力。这座军港可以同时停靠多艘大型军舰。

“航母军港的防波堤是国内最长的,能抵御百年一遇的台风。”黄毅说,“自建成以来,它已经受了4次强台风的考验。”站在防波堤顶端,记者看见堤外海浪不断撞击大堤,而堤内波澜不兴、碧波如镜。防波堤挡住了风浪,为航母提供了良好的靠泊条件。

“防波堤和码头下的沉箱重达7000多吨。”黄毅说,“在建设中,我们集智攻关,攻克了此类超大沉箱的预制、海上运输、水下安装等40

多个世界性技术难题。”

黄毅说,为了保证工程质量,航母军港新建了全国最大的砂、石储备库,使砂、石在任何气象条件下湿度和温度均保持稳定;10余种混凝土近20万批次样品全部送交权威机构检测;经过上千次试验,摸索出大型混凝土浇筑裂缝控制配方,获得国家发明专利。

黄毅说,自开工以来,总部、海军先后组织了近20次工程质量稽查、巡查,已竣工项目质量全部优良。

### 【专家解读】 航母军港保障有三大特点

辽宁舰首次靠泊我国首座航母军港,标志着我航母军港已具备综合保障能力。承担首座航母军港建设任务的某工程部队队长李永平介绍,与普通军港保障相比,航母军港保障具有规模大、种类多、环节复杂等三大特点。

李永平说,航母与常规水面作战舰艇相比,吨位大、人员多,每天消耗的油、水、电、气等能源物资是常规水面舰艇的数十倍。

记者在现场看到,为了满足航母保障需要,军港码头上修建了铁

轨,安装了大型塔吊,新建了大型万伏高压变电站、能量站、大型储油设施……正是通过这些设施,补给的物资和能源才能源源不断地被输送到辽宁舰上。

李永平介绍,航母需要保障的物资种类繁多。比如,航母上搭载多型战机,其使用的航空煤油、滑油、机油就多达数十种;航母靠泊时,仅水的保障就多达六七种。记者看到,为了防止补给油、水时出现错乱,码头上的管线阀门接口都被涂成醒目的不同颜色,以示区分;在

码头附近的能量站中,仅消防功能一项就有多种模块。

李永平说,保障航母的军港,就是一座现代化的超大物流中心,它涉及物资采购、装备管理、交通运输、油料接收、存储和配给,有害材料管理和日常生活服务等诸多保障环节,任何一个环节都不能出现差错。

航母保障,对人民海军而言刚刚起步。李永平说,随着认识的深入、管理的细化、建设的发展,我国首座航母军港将围绕航母战斗力的尽快形成和提升,不断改进完善。

### 相关链接

## 航母军港的四大功能

□据 新华社

航母军港与普通军港有什么不同?海军军港建设某工程部队副队长、高级工程师张宏武27日介绍,航母军港通常应具备4大功能,即庞大的舰艇驻泊空间、健全的后勤保障体系、良好的日常维修能力以及便捷的生活保障设施。

张宏武说,第一,要拥有驻泊一支甚至多支航母编队的空间。航母军港码头大多建成能插入水域深处的突堤式码头,从而尽可能多地布置各类军用舰船。

第二,要具备健全的后勤保障体系。航母军港能够对多舰种、艇种、机种和庞大规模的舰员提供保障及服务。

第三,要具备良好的日常维修能力。航母每年有1/3的时间处于维护状态,因此航母军港必须拥有成套的修理设施,能够完成舰载机以及母舰的舰员级维修和小修。

第四,要具备便捷的生活保障设施。航母编队在母港休整时,官兵需要便捷的生活保障设施,官兵的生活消费支出会带动当地的消费水平,形成独特的航母经济。

我国首艘航空母舰辽宁舰  
首次靠泊青岛某军港  
新华社记者 吴登峰 摄

