

患儿被堵路上 警民合开“生命通道”

警车鸣笛开道,从高速涧西站出口到河科大一附院,仅用了7分钟

核心提示

□记者 杨玉梅 陈兵 通讯员 孟元

“这里有一辆从义马赶过来的救护车。车上有一名受严重脑外伤的女童,现在被堵在西南绕城高速公路上,请求你们帮助!”2月26日21时10分,一个求助电话打来。我市110城市应急联动服务指挥中心接到求助电话后,在短短25分钟内,为车上的孩子打通了“生命通道”。



绘图 雅琦

急:接送婉君的两辆救护车双双遭遇堵车

2月28日上午,在河南科技大学第一附属医院(以下简称河科大一附院)急诊病房楼一楼重症监护室门口,记者见到了来自义马的王盼盼。王盼盼的女儿叫李婉君,1岁半,2月25日不慎在家中摔倒,导致脑出血,当天就在义马煤业集团总医院(以下简称义煤医院)做了脑部手术。26日晚

君病情突然加重,医院建议转至河科大一附院救治。

26日17时左右,河科大一附院的救护车走国道向义马驶去。行至新安县境内时,突遇堵车,近1个小时都动弹不得。

情况危急,再等下去婉君会有危险!19时20分,义煤医院决定出动救护车送孩子到洛阳,救护车很快开上了连

霍高速驶向洛阳。然而让人意想不到的,救护车被堵在了绕城高速上!

西南环中队高速交警张明磊说,当天高速上堵车车流长七八公里。另外,交警支队重庆交巡大队副大队长赵振峰说,当时绕城高速涧西站出口和310国道段交通拥堵路段长达4公里。

幸:高速上,车辆为救护车让出一条“生命通道”

救护车外,车流几乎静止。救护车内,婉君的父母、爷爷、奶奶还有医生、护士都紧张到了极点。“孩子当时情况很不稳定,已经出现了抽搐。”王盼盼哽咽着说,“她爷爷奶奶一会儿叫一声孩子的名字,生怕再也叫不醒。”

义煤医院的随车医生丁勇急得满身汗,和救护车司机尹师傅一起跳下车,挨个恳请前面的车主,让对方先让一让。

得知救护车里有个危在旦夕的孩子,堵着的车辆都自动往旁边挪,为救护车打开了一条临时的“生命通道”。丁

勇说,这个过程持续了40多分钟。

约21时,救护车接近绕城高速涧西站出口,这时车流更拥挤。实在无法,丁勇和河科大一附院急诊科主任张国秀联系后,张国秀打通了110城市应急联动服务电话。

快:警车鸣笛开道,用7分钟护送孩子到医院

交警支队控制中心值班民警张鸣笛接到求助电话后,迅速调动高速交警大队和重庆交巡大队展开救助。高速交警大队指挥西南环中队高速交警兵分两路:一路在高速上疏导交通,一路在涧西高速出口处接应。

在高速交警的指挥下,大

货车往边上靠,小汽车让救护车先出站。21时28分,救护车到达高速涧西站出口。

此时重庆交巡大队副大队长赵振峰和民警侯松仁已经驾驶警车等候在出口处。接到救护车后,警车全程鸣笛,带领救护车火速向医院驶去。

21时35分,救护车到达

河科大一附院,婉君被顺利送进急诊室。从110接到求助电话到把孩子送到医院,只用了25分钟;而从高速涧西站出口到医院,救护车仅用了7分钟。

昨天上午,张国秀说,婉君的病情有所好转,但仍未脱离生命危险。

(宁女士获线索奖80元券)

短评

愿社会上出现更多正能量

□冯保萍

这是一个发生在我们身边的充满正能量的故事!它感人至深。

小婉君是不幸而又幸运的,虽然遭遇意外,生命危在旦夕,但警民的救护为她打通了“生命通道”。

此刻,除了为小婉君祈福,我们更要感谢那些为挽救小婉君,开道、救护的警民,是他们守护着小婉君的生命之火,使其不致熄灭在奔赴医院的途中。

堵车,是当今社会的痼疾。但在这个故事中,在生命面前,人们用爱心将堵车的顽

疾消除,这是人们社会责任与道义的体现,是人性善良的充分展示。

愿社会上出现更多这样的正能量,让我们的心灵渐渐靠拢,手紧紧相握,让我们每个人的努力与付出汇成一股股爱的暖流,淌向那些需要帮助的人们。

后续报道

凯凯有人照顾了,爸爸仍危在旦夕

肇事方出现,先后为杜国峰支付了3万余元费用

□记者 范瑞 文/图

自本报报道了7岁男孩凯凯和他的家庭遭遇的不幸后(详见本报2月27日A14版),两日来,不断有市民拨打本报热线想要帮助凯凯。这个小男孩,已成了大家共同关心的“宝贝”。

2月28日13时,记者再次来到河南省洛阳正骨医院1号楼711病房看望凯凯。这次,陪在凯凯身边的,除了他的叔叔,还有热心市民陈女士,她今年已经60多岁了,家在邙山,一大早坐了1个多小时公交车才赶到医院。

与之前空荡荡的病床相比,这次凯凯的病床温馨不少:床头摆满了热心市民送来的各种玩具和书本,床边还有大家为他买来的各种营养品。凯凯躺在床上开心地玩玩具。

13时30分,一个小女孩牵着妈妈的手走进病房,她们为凯凯带来了玩具、书、营养品还有几百元钱。

女孩名叫喜悦(化名),今年5岁,还在读幼儿园,2月27日在报纸上看到凯凯的遭遇后,她就在家翻出了自己最喜欢的《西游记》,心爱的玩具车,还有她存的压岁钱,迫不及待地想要到医院看看凯凯。临走时,喜悦依依不舍地说:“哥哥,我过几天还来看你!”

凯凯的叔叔说,这两天不断有热心人来看望凯凯,就连一日三餐,都有人来送,他们都没有留下姓名。截至2月28日中午,好心人共为凯凯捐款2420元。

与凯凯的状况相比,他爸爸杜国峰的情况更让人揪心:他目前仍处于昏迷中,只能靠呼吸机维持生命。

杜国峰的表弟周晓坡告诉记者,2月26日、27日,肇事方曾先后为杜国峰支付了3万元医药费,并送去1000元生活费,随后便不再出面。

目前,杜国峰的家庭已经无力承担后续的医药费。警方正在对此次事故作进一步调查。



喜悦(化名)和凯凯一起看书

唯一的公交车停了,他们出行变难

公交公司及时调整方案 加开区间车

□记者 范瑞

2月27日,本报A04版《今晚8点东花坛开始改造》一文报道了东花坛改造影响到了17条公交线路。在这些公交线路中,41路公交对市民出行产生的影响最大。

41路原来的线路是从洛阳站至五三七厂,东花坛改造后,41路沿原线到东花坛南后掉头返回,不再到五三七厂。从东花坛至五三七厂约5公里左右路程,沿线分布有小区、学校和工厂,乘公交车需30分钟左右,而41路公交是这段路上唯一的一路公交。

市民王先生是市五十二

中的老师,该学校位于五三七厂附近。他说,学校的老师普遍住得离校较远,大部分都要乘41路。学校早晨7点20分还有早自习,老师们每天早晨都要赶公交车来学校,如果公交车停了,他们早晨上班将成难事。

了解到沿线众多居民生活受到影响,2月27日下午,公交公司对调线方案作出调整,决定从2月27日20时许,增开从五三七厂站到白马寺310国道口站的区间车。这样一来,这条路线只中断了从白马寺310国道口站至东花坛站一站路,减小了对市民出行的影响。