

310国道大拥堵持续,导致——

# 洛新城际公交绕行,坐车得多掏两块钱

## 连霍高速义昌大桥完全恢复通车时间未定,道路拥堵还会持续,希望司机朋友多些体谅、少些火气



核心提示

□记者 邓超

从市区到新安县县城不到40公里,昨日司机冯师傅开着大货车竟走了7个小时!不是他车技不好,也不是车有故障,而是路上太堵了——昨日,连霍高速新安段及310国道新安段拥堵依然严重,不但途经车辆“步步难行”,当地居民的生活也大受影响。

### ▶▶现场:国道上的车一直堵到市区

昨日10时许,记者从市区沿310国道一路向西,行至谷水花坛处,就看到往西方向出现了大量的拥堵车辆。

“自上月连霍高速澠池段义昌大桥坍塌,大车需绕行后,310国道的交通压力一直很大,这两天堵得尤其严重。”在现场疏导车辆的重庆路交巡警大队民警张华说,该处国道堵车,直接影响到西南绕城高速涧西站的车流下站速度,导致高速公路上也出现严重拥堵。

国道上往西车辆的行进非常缓慢。进入新安县,从洛新产业园到磁涧镇,沿途堵车都挺严重,只有个别路段小车时速能达到40公里。

新安县县城段的310国道,又称黄河路,是主干道,因为沿线商铺、住户很多,这里向西方向的车辆堵得更严重。

在现场指挥交通的新安县交警大队负责人说,此次大拥堵是从2月27日晚间开始的,经过连续两天全力疏导,昨日状况已较前日有所改观,基本能缓慢通行。

### ▶▶疏导:车从连霍高速新安站下高速后,分时段放行

经记者实地走访了解,和310国道新安段往西方向几乎全线拥堵不同,目前连霍高速新安段的“堵点”主要集中在高速新安站附近。

昨日中午,虽然连霍高速新安站4个下站口全部打开,但是等待下站的车辆,一直排到高速公路行车主道上。后面继续前行的车辆,也只能排起长队,导致高速拥堵严重。

考虑到310国道交通压力已很大,当地交警在高速下站口外的北京路上,对下站后的车辆实施分时段放行。



昨日中午,拥堵现象得到缓解,车辆缓慢前行

记者 张晓理 通讯员 李浩宇 航拍于310国道磁涧镇尤彰村段

市交警支队高速大队有关负责人说,由于目前连霍高速义昌大桥仍实行小车单幅双向通行,何时完全恢复通车还不确定,道路拥堵现象还会持续,希望过往司机配合交警的疏导工作,多些体谅,文明行车。

### ▶▶提醒:国道边摆摊,要注意安全

车辆虽“蹒跚难行”,但司机总得吃饭。在310国道沿线,不少饭店在路边支起摊,卖起盒饭。

新安县洛新产业园国道边一家饭店的老板说,昨日中午,他们准备了100多份盒饭摆在路边,几十分钟就被抢购一空。

不过,记者在这里要给这些商家提个醒:国道上车辆密集,而且多是大车,为安全起见,摆摊离马路远一点好。

### ▶▶居民:过个马路,得等十几分钟

由于310国道东西贯穿新安县县城,这两天,严重拥堵的交通状况,给

当地居民的生活带来不小影响。

“大车一辆接一辆,噪声、灰尘先不论,你看现在过个马路都得等十几分钟。”家住县城国道边的郭女士说,尤其是上下学时,她看着小孩们在密集的车流中穿行,不禁会捏把汗。

同样烦恼的,还有当地的出租车司机。的哥赵师傅说,虽说国道县城段是繁华的主干道,但这两天他都不往这边来,因为车“实在走不成”。

### ▶▶涨价:这两天从市区坐车去新安县县城,要多掏两块钱

因为310国道实在难行,这两天,来往于新安县和市区间的客运车都选择绕行。

洛新城际公交驾驶员宋师傅说,从2月28日起,客车就绕道五头镇、孟津县麻屯镇,再到市区。过去走国道,单程只要1个半小时,现在要走近3个小时。

路程长了,票价也跟着涨了。昨日,记者询问多名客运司机,他们都表示,现在从新安县县城到洛阳,一个乘客得收9块钱,比之前涨了两块。

### 开封考生被堵高速 洛阳交警热情相助

□记者 徐翔 实习生 朱义正 通讯员 李旋

“我要感谢洛阳高速交警边帅,在拥堵的连霍高速上,是他开辟出一条‘绿色通道’,将我送到高铁龙门站,我才能顺利抵达西安,在最后一刻报上名。”昨日,一名叫温婷的开封女孩拨打本报新闻热线说。

昨日凌晨4点,温婷和父亲从开封出发,走连霍高速前往西安,参加某高校组织的春季高考报名。7时许,在快到新安县境内时,他们遇上了大堵车。

焦急等待了数小时,路上的车流依然纹丝不动。眼看再等下去将错过报名时间,温婷在网上查到“洛阳交警”的电话,与正在连霍高速新安收费站执勤的洛阳交警支队高速大队民警边帅取得了联系。

此时已经是12时许,开车前往西安已经来不及,边帅就用警车把温婷送到高铁龙门站。17时许,温婷顺利抵达学校,赶在报名截止前报上了名。

“要不是边警官帮忙,我肯定错过报名时间了。”温婷感激地说。

### 拨打警务热线 多说问题少抱怨

□记者 杨凤轩 实习生 刘晓宇

这两天,连霍高速多个分流点出现严重拥堵,我市交警支队高速大队的警务热线也从早到晚响个不停。让民警们无奈的是,一些司机把警务热线当成了“抱怨热线”,拨打电话只是为了发牢骚。

“我们一天能接上千个电话,但不少电话没有实质内容,只是单纯抱怨。一些司机火气很大,我们耐心解释也难以平复他们的情绪。”市交警支队高速大队的李警官介绍,近日我市辖区内部分路段严重拥堵,一些司机在路上等久了心急,就拨打警务热线抱怨甚至谩骂。

“洛阳辖区内的高速公路约600公里,但民警数量有限,只能根据各路段的拥堵情况依次进行疏导。”李警官说,为疏导交通拥堵,这两天每天都有60余台警车出动,有时警车也会被堵在路上,仅2月28日一天,就有9辆警车被堵在高速上,困在路上的民警同司机们一样没饭吃、没水喝,很多民警两天仅休息五六个小时。

“我们欢迎大家打电话反映路况和困难,若打电话单纯为了抱怨,不但会降低民警的工作效率,而且会耽误一些真正需要帮助的人得到帮助。”李警官说。