

# 今起,国内航线燃油附加费涨10元



绘制 赵翰

□据 中国新闻网

随着国内成品油价格上涨,航空燃油附加费也开启了“调价窗口”,多家航空公司发通知称,自3月5日零时起(以出票时间为准),国内航线旅客运输燃油附加费上调10元。

根据通知,3月5日起,国内航线旅客运输燃油附加费收取标准调整为:800公里以上航线每位旅客燃油附加费收取标准由130元调整至140元,800公里(含)以下航线由70元调整至80元。

按成人普通票价50%计价的革命伤残军人、因公致残

的人民警察及儿童(含无成人陪伴儿童),国内航线旅客运输燃油附加费实行减半收取,即800公里以上航线收取70元,800公里以下(含)航线收取40元。此外,按成人普通票价10%计价的婴儿免收国内航线旅客运输燃油附加费。

据了解,由于3月国内航油出厂价上涨幅度超过250元/吨,国内航线燃油附加费迎来了今年首次调整。

多家航空公司已于3月1日起上调国际航线燃油附加费。南航从3月1日起,境外始发的中韩航线燃油附加费上调3美元,由47美元调整为50美元,境内始发的中韩航

线则维持不变。

国泰航空从3月1日起,往返中国大陆地区和香港航线每段上调1.9美元,从原来的29.1美元上调至31美元;往返香港及澳大利亚、新西兰、北美洲、欧洲、非洲、中东、南亚次大陆的航线,每段上调6.9美元,从原来的116.4美元上调至123.3美元。卡塔尔航空则从3月1日起,上调香港始发经多哈航线的燃油附加费,香港飞多哈商务舱与经济舱均上调54港元,从808港元调整至862港元;香港经多哈转飞的航线,商务舱全线上调59港元,经济舱全线上调54港元。

(www.chinanews.com)

## 相关链接

### 发改委、民航局曾下发通知 完善燃油附加费联动机制

□据 新华网

国家发展改革委、民航局曾于2011年11月联合下发通知,进一步完善民航国内航线旅客运输燃油附加费与航空煤油价格联动机制。

通知规定,国内航空煤油综合采购成本累计变化幅度超过每吨250元时,民航国内航线旅客运输燃油附加费最高标准方可按现行联动机制有关规定进行调整。儿童、革命伤残军人、因公致残的人民警察等特殊旅客群体的收取标准将有所降低。

通知还明确,当综合采购成本调整影响燃油附加

费最高标准时,航空公司如决定上调燃油附加费,应在综合采购成本调整执行5日后上调;下调时,应在综合采购成本调整5日内相应下调或停止收取燃油附加费。具体调整计收燃油附加费标准时间以旅客实际购票日期为准。

从2000年开始,国家对国内和国际的航线都征收燃油附加费,目的就是在稳定机票价格的同时,将航空公司的成本用燃油附加费的方式体现出来。

这意味着只要航空油价上涨,燃油附加费也会增加,两者之间是联动的关系。

(www.xinhuanet.com)

## 热点微评

### 价涨了,服务水平能否跟着涨

□冯保萍

只要坐飞机,就要掏这个钱,即使我们对此有意见,也暂时改变不了这个现实。

但是,我们有一个要求:国内航线燃油附加费涨了10元,国内航空业的服务水平能否也随之提高一些?

民众并非被动接受涨价

的机器,他们有自己的权益诉求,接受商品涨价的同时,他们希望自己能享受到更好的服务。为涨价埋单是顾客的不得已,但提高服务水平则是涨价者的责任。

这一点,不仅适用于航空业,也适用于其他的行业。

涨价者只有明白了这点,才可能使顾客在接受涨价时稍微“气顺”些。

## 延伸阅读

### 有些机票比燃油费便宜

□据 腾讯新闻

国内民航市场眼下处于淡季,不少航线推出二至三折甚至更低的特价。此次燃油附加费上调后,800公里以

上航线的两费(140元燃油附加费+50元民航发展基金)已逼近200元,甚至超过有些航线的机票价。

比如3月上旬,吉祥航空上海虹桥—天津航线票

价最低只有190元,与两费相当;同期,春秋航空上海浦东—沈阳航线票价最低仅为99元,比两费还便宜了91元。

(www.news.qq.com)

**洛陽人看洛陽手机报**

洛陽本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

**定制方法** 移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。  
联通用户发送短信 712 到 10655885 订阅,3元/月,不收GPRS流量费。