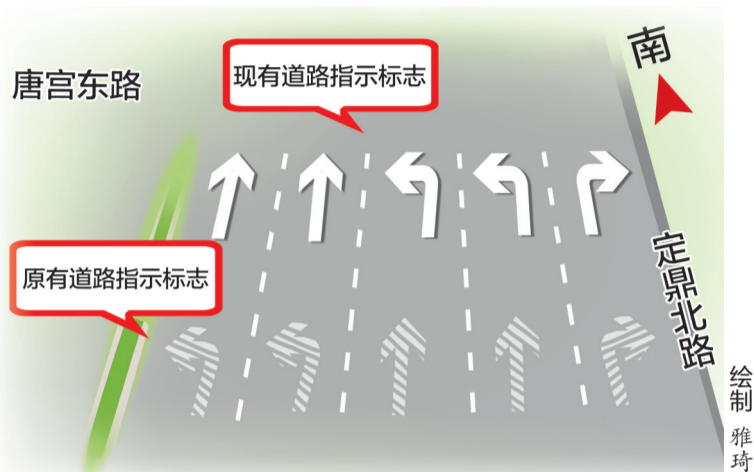


定鼎路与唐宫路交叉口,由北向南的车道有调整

# 请注意,“直行”与“左转”换位置了

## 交警部门:对“犯错的”暂不处罚;打算再增加一个直行车道



□记者 徐翔

这几天,很多选择从310国道走定鼎路到市区的司机,下了定鼎大桥会惊奇地发现:直行车道和左转弯车道竟互换了位置。交警部门称,此举是为了解决大型车辆掉头转弯半径不足的问题。目前正处于观察和征求意见阶段,对走错道的车辆暂不处罚。

### 提示标志不明显 多数司机没留意

3日上午9时许,记者驾车从310国道上定鼎路来到该路口。一路上,记者没有发现关于路口车道调整的文字性提示,在行驶到离该路口约200米时,记者看到道路东侧两个蓝色分道提示牌上的内容有些变化。分道提示牌上,原先的两条直行道与两条左转弯道互换了位置。我们注意到,大多数司机仍延续着自己原有的习惯:在左转前,提前变道到最左侧车道上。

9时30分,路口开始变得拥堵,车辆出现排队现象。道路上新画的道路指示标志被车遮挡,部分已经意识到走错道的司机,开始选择变道,致使拥堵的路面更加混乱。

“上星期五从这儿过时还挺好的,咋突然变了?怎么连个提示牌都没有?”走错道的苏先生抱怨。“我从道南路过来,原来直行很方便,现在我要横穿两个左转弯,难死了。”司机张先生说。半个小时内,记者询问了20多名

司机,大多数都没留意车道的变化,仍按照原来的习惯通过路口。

### 交警部门:暂不处罚

在走访中,有个问题是司机们最为关心的:会不会接到罚单?

市交警支队老城交巡大队相关负责人称,该路口的车道调整工作是在3月1日晚间进行的,目前正处于观察和征求意见阶段,对走错道的车辆暂不处罚。

“很多大车要在这个路口掉头前往310国道和道南路,原来的左转弯道紧挨着路中间的隔离带,车辆转弯半径不够,很难顺利掉头。”该负责人说,“这不是最终方案,我们会争取拿出来一个更合理的方案。”

### 拟增加一个直行车道

4日,市交警支队联合相关部门到该路口实地查看。老城交巡大队相关负责人表示,讨论决定将定鼎路西侧慢车道上一处高于路面的水泥墩铲平,压缩慢车道宽度,开辟出一条右转弯道,将原先的右转弯道变为一条直行道。

这样,该路口由北向南的车道也将由原来的5条变为6条,自西向东依次是:一条右转弯道、一条直行车道、两条左转弯道、两条直行道。

“相关单位已经开始施工了,新增车道很快便能通车。”该负责人称,他们仍将继续统计路口车流情况、收集意见,对车道做进一步完善。

## 310国道新安段 城东慢慢行,城西行路难

□见习记者 王博东

310国道新安段交通情况怎么样了,4日,记者驾车体验。30分钟,可以驾车沿310国道从市区到新安县城,这段距离近40公里。同样30分钟,由东向西沿新安县的黄河路行驶,却只走了4公里。

记者发现,310国道新安段城区以东的路段拥堵状况有所缓解,但县城黄河路路段依旧存在堵车现象,而310国道新安段城区以西的路段堵车严重。

4日9时20分许,记者从市区一路向西发现,道路通行状况较好,来往车辆中货车数量最多。但行至新安县城黄河路东关桥时发现,道路出现拥堵现象,越往西走,车辆行驶速度越慢。

“从2日上午开始,310国道新安段城区以东的路段拥堵现象已经得到缓解,但因新安段黄河路路段还承担着大量的车辆分流任务,虽然城区内大堵

情况得到缓解,但小堵依旧。”一名执勤交警说,310国道新安段黄河路路段,平时每天的车流量在12000辆左右,前几日堵车严重时每天25000辆左右,虽然现在有所减少,但仍旧在20000辆以上,加上大型货车较多,目前县城黄河路路段只能缓慢通行,而县城以西方向堵车现象依旧比较严重。

2日起,连霍高速新安站上下站堵车现象也开始缓解。据收费站工作人员介绍,目前新安站通行正常,连霍高速义昌大桥仍实行小车单幅双向通行,完全恢复通车时间还不确定。

4日上午,部分洛新城际公交恢复原线路行驶。

“310国道堵车情况得到缓解,但是堵车问题还未彻底解决。城际公交恢复原线路行驶后,仍会随时根据道路通行情况变动。”洛新城际公交车司机韩师傅表示,线路有调整,票价也会出现临时的小幅度上涨,希望出行的乘客理解。



# 洛陽社區 洛陽人的網上家園



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过50万

## 洛阳人看 洛阳手机报

1. 权威、专业、及时、准确,洛阳手机报由洛阳日报报业集团精心打造,萃取本地、国内、国际新闻资讯,时尚实用,服务贴心。

2. 洛阳手机报本地新闻资讯内容丰富,总量占到了60%以上。

### 定制方法:

移动用户发送短信 LYD 到 10658300 订阅,3元/月。不收GPRS流量费。

联通用户发送短信712到10655885订阅,3元/月。不收GPRS流量费。