

闯红灯的罚站岗 乱打灯的顶格罚

市公安局公开收集有关《洛阳市道路交通安全条例(修订)》意见引热议 14日前市民仍可提意见



核心提示

□记者 陈兵 特约记者 姜东 实习生 李冰

对闯红灯的行人不能光教育,还要罚站岗一个小时;对乱打远光灯的要顶格罚款……近日,本报刊发《乱打远光灯、行人闯红灯,咋处罚》一文(详见2日A03版)后,不少市民和网友对市公安局公开收集有关《洛阳市道路交通安全条例(修订)》意见活动作出回应,畅谈自己的看法。

近日,本报整理这些意见,并将之转交给市交警支队相关部门。记者发现,这些意见主要集中在遏制违法行驶

现象、妥善处理交通事故、合理规划建设道路等方面。针对这些问题,网友们或针锋相对,或意见一致,献计献策。

观点PK

● 乱打远光灯

正方:顶格罚款、扣分。

反方:罚款不能一刀切。

网友“w8881”:对乱打远光灯的,应每逢主次干道路口必查,每月或每季度由市民通过互联网等评价远光灯治理效果,并将评分与有关部门年度考核挂钩。

网友“lysx11”:对在市区内乱打远光灯的要顶格罚款、顶格计分。

网友“smm”:交法中罚款额度有50元至200元的,也有200元至2000元的,处罚标准有弹性,建议明确处罚标准,让驾驶人信服口服。

● 限行

正方:实行尾号限行,缓解拥堵现状。

反方:不能限制机动车的行驶权。

网友“华人”:应尽快在我市实行尾号限行规定,缓解交通拥堵现状。

网友“强哥908”:保险是按年买

的,实行限行规定的话多付了费用。

网友“想葡萄的龙王”:只要允许购买机动车就不能限制机动车的行驶权。

● 道路规划建设

正方:封闭施工,加快进度;挪移行道树,缓解拥堵现状。

反方:半幅施工,不能断行;保留绿化带,改善环境。

网友“焰火瞬间”:修路之前,车辆通行预案和施工预案要尽量完善。另外,半幅施工会导致修路周期长,造成拥堵,建议整条道路封闭施工。而一些宽度有限的老路,拓宽时保留原来的行道树,会严重影响车量通行,建议挪走局部位置的行道树。

网友“老兵1975”:在主干道以及影响交通的地方可半幅施工,不能断行,并在夜间施工。考虑到城市的环境,规划道路时不要随意拆除绿化带。

群策群力

● 行人闯红灯应罚站 电动车应上牌

网友“赛克888”:对行人及非机动车闯红灯不能光教育,还要处罚,必要时可在媒体曝光。

网友“随便唠唠”:赞同并建议让带头故意闯红灯的行人和非机动车驾驶员穿上马甲站岗一个小时,这比罚款效果好。

网友“洛阳俊哥”:电动车驾驶人应到驾校学习道路交通安全知识,通过考

试领取驾驶证;鉴于很多电动车闯红灯、肇事逃逸无从调查的情况,应给电动车挂相应的车牌。

● 出租车、公交车、渣土车、大货车违规行驶应严惩

网友“lysx11”:对出租车、公交车急停乱拐,随意压线、调头、变道、超车等行为应加大处罚力度。

网友“lydongyq”:对渣土车后照灯、大货车刹车淋水器的管理应该写进条例。

即日起至3月14日,市民仍可提意见。具体方式为:

- 1.登录洛阳网洛阳社区聚焦河洛板块跟帖发表意见;
- 2.发邮件至lyjzdzxx@sina.com;
- 3.拨打电话63238656。

14日前仍可提意见

市公安局相关负责人表示,近期会认真收集、整理这些意见,对大家反映的问题或进行实地调研,或召开座谈会进行论证、研讨,最后将结合我市道路交通现状,在大量前期调查的基础上起草条例修订稿。

未来,新的310国道 新安段将成双向6车道

□记者 邓超 通讯员 贾慧娟 刘小江

繁忙的310国道穿新安县县城而过,对当地人来说,国道带来了交通便利,也让环境、安全等问题日益突出。未来,这种局面将发生改变——昨日,310国道新安段改建工程BT项目签约仪式举行。3年后,新的310国道新安段将不再穿越县城,且通行能力大为增加。

昨日上午,新安县政府、洛阳市公路管理局、山东天城市政公路工程有限公司签订三方框架协议,由此正式启动310国道新安段改建工程的基础设施建设工作。

310国道新安段改建工程全长25.92公里,路线仍呈东西走向,只是改建后的线路位置较现有国道北移。

新的310国道新安段东起点位于新安县五头镇大洼村,向西途经城关、正村、铁门三镇的独树村、蔡庄村北、尤坟嘴村等地,在城关镇高村东南上跨连霍高速公路,沿连霍高速北继续向西,在铁门镇尤涧村再次上跨连霍高速公路,沿连霍高速南经庙头村,在新安水泥厂东与原310

国道线路相接。

根据工程规划,新310国道新安段将按照一级公路标准建设,设计时速80公里,路基宽32米,路面面层采用沥青混凝土结构,总投资约14亿元,计划工期为3年。

2012年9月,310国道改建的前期工程正式启动。经过县、乡、村三级各部门共同努力,目前新310国道新安段所涉区域的征地拆迁工作已结束,具备进场施工条件。

新安县政府有关负责人说,改建后的310国道新安段与原线路相比,不但位置不再穿越县城,而且道路状况也将明显改善。“现在的国道是双向4车道;改建后,将变成双向6车道,采取半封闭方式,减少交叉路口,并设置隔离带,道路通行能力将大为提升。”这位负责人说,“新的310国道新安段建成后,不仅能直达洛阳西出口,而且对于洛阳经济、社会发展以及新安县县城北新区的开发建设都具有重要的战略意义。”

在310国道新安段改建完毕后,原国道将作为洛阳市区至新安县的区间通道,继续服务沿线乡镇。

相关链接

“BT”是英文Build(建设)和Transfer(移交)的缩写形式,意即“建设—移交”,是政府利用非政府资金来进行基础非经营性设施建设项目的一种融资模式。目前采用BT模式筹集建设资金,成了项目融资的常用新模式。

年内,城区所有直梯 将有“卫士”护航

□记者 谢磊 通讯员 李冬 徐伊歌

记者从昨日召开的全省特种设备安全监察工作会议上了解到,今年年底前,我市城市区内已注册登记的在用直梯和新安装直梯将全部安装“电梯卫士”系统,未来两到三年内,全市直梯将全部有“卫士”护航。

据了解,被确定为省内首家“电梯卫士”项目试点和建设城市之后,我市于去年3月启动“电梯卫士”免费安装工作。截至目前,全市共有1112部在用电梯安装了“电梯卫士”系统,初步实现了对这些电梯运行期间动态的实时监控、故障信息的即时传递、事故救援的指挥等功能。

据市质监局统计,该系统运行至今,已累计处置困人故障352起,解救被困人员401人,平均到达现场救援时间由

过去的半小时以上减少到15分钟,远低于国家规定救援时间30分钟的标准。

我市城市区目前有直梯5000多部。同时,每年有1600余部新直梯投入使用。根据部署,今年年底前,我市城市区内已注册登记的在用直梯和新安装直梯将全部安装“电梯卫士”系统,并建立全市电梯远程监控平台,争取用两到三年时间为全市直梯安装“电梯卫士”系统。

值得一提的是,我省已起草了一份《河南省电梯安全管理办法(草案)》(下称《办法》)。

在应急管理环节,《办法》规定,日常维护保养单位在接到电梯故障通知后,应立即予以排除;接到电梯困人故障报告后,维修人员应及时抵达现场实施救援,市区内抵达现场的时间不超过30分钟,其他地区不超过1小时。