

# 洛阳建不建空轨？暂无定论

## 城市轨道交通建设方案近期将报国家发改委



□记者 韩铁栓

昨天，“洛阳在谋划国内第一条单轨示范线”的消息在网上披露后，引起市民的极大关注。洛阳究竟建地铁还是建空轨（也称悬挂式单轨交通系统）？两者有什么区别？昨天上午，带着这些疑问，记者到市轨道交通项目建设筹建处进行了采访。

### ● 4条规划城市轨道绘就洛阳交通蓝图

市轨道交通项目建设筹建处工程技术科负责人说，根据《洛阳市城市总体规划（2011~2020年）》《洛阳市快速轨道交通建设规划》，我市已基本完成了轨道交通建设“近期建设规划”的所有要件，并将于近期上报国家发改委。

去年11月10日、11日，在我市城市轨道交通近期建设规划专家咨询会上，经与会专家多方论证、修订，我市基本确定了城市轨道交通线网的方案。11月24日，根据相关规定，我市又在《洛阳日报》上对“关

于洛阳市快速轨道交通建设规划环境影响评价公众参与公告”进行了公示，广泛征求公众意见。

目前，市轨道交通项目建设筹建处根据市民的建议和意见，已对原有方案作了进一步修改和优化，并完成了我市线网规划及客流预测报告、环境影响评价、文物影响评价、土地利用控制规划、融资方案等专项规划，近期将上报国家发改委，等待审批。

我市已编制完成的近期城市轨道交通线网建设方案显示，我市城

市轨道交通线网将由4条线路组成，规划总长102.7公里，其中伊滨区片区以北线路以地下线为主（详见本报2012年11月13日A06版）。

市轨道交通项目建设筹建处相关负责人介绍，前段时间，筹建处针对市民反映的问题，又对方案作了局部修订和全面优化。他说，对大家普遍关心的文物保护问题，方案规定一是对地下文物要尽量避让，二是适当深层通过，不对文物造成影响，按现在的地铁建设工程技术来说，这些都不难做到。

### 延伸阅读

## 空中轨道列车源自德国

□本报综合消息

空中轨道列车（简称空轨）是悬挂式单轨交通系统，是从德国引进的一种新型轨道交通系统，亦可称为“空中巴士”或“空中有轨电车”。它的轨道在列车上方，由钢铁或水泥立柱支撑在空中。它将地面交通移至空中，在无需扩展城市现有公路设施的基础上解决城市交通问题。

空中轨道列车系统是继地铁、轻轨系统之后的一种设计理念先进、技术成熟的轨道交通模式，是目前最先进的现代化有轨电车。

空中轨道列车在德国已经投入商业运营多年。德国多特蒙德市分别于1980年和1993年建设两条运营线路，并于2003年进行扩建。2002年，德国另一个重要城市杜塞尔多夫市也建设了一条由机场到火车站的运营线路。

据新华网报道，为解决城市核心商务区的交通瓶颈问题，上海市长宁区也已开始进行悬挂式空中列车系统的研究论证，并有望于“十二五”期间在大虹桥地区试点“空中列车”。

《三秦都市报》去年8月也有报道称，新型悬挂式公交有望现身西安。

### ● 我市对是否建设空轨暂时没有定论

至于空轨建设问题，市轨道交通项目建设筹建处工程技术科负责人表示，2012年3月，北京国际空列集团曾来我市作过产品推介和相关项目建设说明，但我市对是否建设空轨暂时没有定论。

该负责人说，我们通常所说的城市轨道交通包括地铁、轻轨、磁悬浮、有轨电车、空轨等子系统。它们的区别是：一是支撑和导向方式不一样，二是牵引方式不同，三是运输能力有差异。

空轨，也称悬挂式单轨交通系统，形象地说就是加强版的缆车，但它和缆车的不同之处在于，它将承载缆车运行的柔性钢索换成了刚性的箱梁，将间隔100余米的承重铁塔换成了间隔30余米的混凝土支撑柱。

与地铁等城市轨道交通系统相比，空轨具有建设周期短、投资成本低、可拆卸移动、运行过程自动化程度高等优点，但在运力方面它仅高于一般的公交车（每小时单向运力1

万人以下），和地铁（中等运力每小时单向运力3万人，最高6万人）等相差较大，比较适合中小城市、特定地段、点对点交通，并不适宜作为大城市核心区的主干道交通工具。

目前，全世界共有6条空轨线在运行，德国、日本各3条，其线路总里程加起来还不到50公里（德国20公里，日本22公里）。其中最早使用空轨交通系统的德国也只是把它作为观光游览项目和学校、车站间的一般交通工具。

### 相关链接

## 王梦恕“有一说一”：洛阳在谋划国内第一条单轨示范线

□据《大河报》3月7日A12版

全国两会从来不乏新鲜、权威的“第一消息”。6日，在河南团开放联组会议上，多家媒体记者采访了中国中铁副总工、中铁隧道集团副总工、中国工程院院士王梦恕代表。

这位76岁的国内隧道及地铁领域泰斗，向媒体首次披露了“3月14

日将对大部制改革进行表决”“中国高铁很安全，票价不会搞促销”等焦点的最新进展。

王梦恕供职的中铁隧道集团就在洛阳。在谈及洛阳是否建地铁时，他说：“我不支持建地铁。”

在洛阳市出台的《洛阳市城市总体规划（2011~2020年）》中，包括4条地铁网络建设，总长度约100公里。这在当地引发争议。

“（不支持建地铁）是与地下文物有关吗？”“没有任何关系。”他列举了两个不宜建地铁的原因：地铁承载的客流量起码要实现一小时运送3万人次，洛阳达不到；洛阳路网狭窄、面积有限，无法形成地下轨道网络。

王梦恕认为，要解决洛阳目前交通局部拥堵的问题，发展单轨铁路是出路。其特点是轨道只有一条，而非传统铁路的两条平衡路轨。

目前，国内还没有城市修建单轨，而洛阳市对王梦恕的大胆设想很感兴趣，邀请王梦恕担任单轨项目组的组长。

“也就是说，洛阳有可能修建单轨？”记者问。

“已经在谋划。”王梦恕告诉记者，近期，洛阳市主要领导会到拥有单轨的德国考察，理想的话，这个项目就会落地，洛阳有可能成为国内第一个拥有单轨的城市。

王梦恕说，与地铁每公里造价7亿元相比，单轨每公里1.2亿元到1.5亿元的造价“很便宜”；它还可以重复使用；施工时间比地铁短，1年之内就可以建成。目前，国内的技术水平完全可以承担单轨的设计、施工、维护。

为何其他城市不用单轨？“它只适合交通局拥堵、路网规模较小的城市。”王梦恕说。

## 讣告

吾妻侯殿芳，生前系市政府办公室退休干部、原人事科长，因病于2013年3月6日18:30不幸逝世，享年75岁。定于2013年3月10日（星期日）8:30在洛阳殡仪馆万安厅举行告别仪式，敬请其生前亲友届时参加。当天上午7:40在市政府家属院内（凯旋路80号）乘车前往。  
夫：曹秀平 携  
子：曹丰斌 媳：刘永云  
曹丰春 崔爱果  
及孙辈 哀告

