

河洛观潮

改革的关键是提升服务

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】据国务院机构改革和职能转变方案,国务院将组建国家铁路局、国家卫生和计划生育委员会、国家食品药品监督管理总局、国家新闻出版广电总局,重组国家海洋局和国家能源局。这次改革,国务院正部级机构减少4个,其中组成部门减少2个,副部级机构增减相抵数量不变。(见本报今日A02版-A05版报道)

对老百姓来说,他们很难弄明白国务院机构数量减少了多少,新机构有多少、叫什么名字,职责如何划分。老百姓关注的事情很简单:以后坐火车能不能更舒心,吃东西能不能更放心。

改革的力度有多大,撤并了多少机构不是检验标准。真正的检验标准是政府能否转变职能、服务能否提升。只有政府职能转变了,管好该管

的,把不该管也管不好的事情交给市场和社会,机构调整及后续的改革才有意义。

应该看到,机构的整合和变动不会让现存问题自动消失。

组建中国铁路总公司,使其承担铁道部的企业职责,成为市场主体,可以促进企业内部改革,提高发展内生动力。但承担了铁道部其他行政职责的铁路局,在对新的“巨无霸”企业——中国铁路总公司实施有效监管,实实在在改变政企不分的老问题,厘清企业和政府角色,提高铁路服务水平时,难免会遇到复杂的问题。

整合后的食品药品监督管理总局,对生产、流通、消费环节的食品安全和药品安全、有效,实施统一监督管理,执法模式由多头变为集中,强化并落实了监管责任,有利于食品药品安全的无缝监管。但“多个管”变成“一个管”要真正提高效率,仍需要科学的配

套机制,比如,如何让监管者切实增强责任心,让问责发挥威力;怎样加大违法企业的违法成本,形成震慑效应……

正如新华社报道的一名基层人大代表对机构改革的想法:“具体改掉几个部门,对老百姓来说其实无所谓。办事简单、痛快,才是服务型政府。”

也许民众并不清楚大部制究竟是如何改的,但改革后,大家期望感受到政府提供的公共服务水平更高了,政府向社会组织、向市场、向企业、向民众放的权更多了,政府机构人浮于事的现象减少了,以人为本、依法行政真正落到实处了。

大部制改革的意义不是机构“大”,而是服务“大”。始终抓住这一点,才能防止出现机构精简、膨胀,再精简、再膨胀的问题,也才能让改革成果得以固化,使群众得到实惠。

投稿方式

- 电子信箱: lywbpl@163.com
- 登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
- 信寄新区报业大厦《洛阳晚报》河洛评谭版

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

洛浦听风

高考公平不光要看录取率

□冯保萍

能与京沪考生相比吗?

【新闻背景】8日下午,全国人大第二次会议结束后,教育部部长袁贵仁接受了媒体采访。在被问及“怎么看待现行高考的地域不公”时,袁贵仁表示,现行高考制度没有地域不公。(3月9日新华网)

如说现行高考制度没有地域不公,不少人疑惑了:那考生为啥都想去北京、上海高考?在洛阳参加异地高考报名的考生为啥扳着指头都能数过来?

道理很简单:同样的分数,在洛阳只能上三本,在北京也许能上重点!

袁贵仁用数据支撑自己的说法:经过近10年努力,各地录取率已大体相当,最低的省已达67%,全国平均数在70%以上。

但很显然,河南、山东录取比例的“含金量”能与京沪考生相比吗?河南考生、山东考生被北大、清华等39所“985”国家重点大学录取的比例

比“地域不公”更可怕的是否认这个事实——教育部部长的表态,会让众多家长和考生担忧教育部门今后是否会下大力气解决问题。

确实,教育部近年来一直强调重点高校的“属地化”招生比例不能太高,但地方保护主义的强大力量让这些举措收效甚微。从京、沪、粤、津这些流动人口多、备受社会关注的省市所颁布的异地高考方案不难看出,其门槛之高足以将绝大多数随迁子女拒之门外。

日前,全国人大代表、央视名嘴张泽群在谈到高考时,感叹河南考生遭遇不公。全国政协委员、新东方教育科技集团董事长兼总裁俞敏洪也建议,全国重点高校应该按各省区市实际考生数量同比例分配录取名额。

“985”大学何时大幅削减“属地化”招生?异地高考何时在京、沪、津等地实现真正的突破?种种问题,教育部门该做的不是回避而是面对。

马寺钟声

施工莫忘人性化

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】自3月1日青岛路建设工程开工以来,因未修建便道而无法出入,河南省针灸推拿培训学校80余名学生连吃饭都成了问题。后经协调,便道已于昨日修好。(见本报今日A11版报道)

了解到青岛路建设工程使得残疾学生出门难,施工单位迅速行动,修建便道,这个举动很体贴、很温馨。

市政工程建设不是小事,工程会对周边居民出行造成什么影响,会给通行车辆带来哪些不便等问题,相关单位通常有较完善的方案

和解决办法。

那么,施工单位的努力如何得到认可,如何少让市民抱怨?笔者以为,根结就在4个字——将心比心。

日子是一天一天过的,每天上班、下班、买菜、睡觉……琐碎是琐碎,庸常是庸常,却是老百姓的大事。不用说也明白,有些道路的通行能力远远不能满足车辆增加的需求,道路提升改造的意义很重大,修路带来的不便都是暂时的;但当眼前的生活因施工受到影响时,埋怨也是有理由的。

也许施工单位觉得委屈:该遵守的规定我们都遵守了,按照批准的时间、地点

和范围施工,设置安全警示标志,采取安全保护措施……怎么还落埋怨?

这时,不妨先放下“大原则”,想想“小细节”:施工产生的噪音、扬尘有没有影响周边居民生活?临时通道能不能有效发挥作用?更多地从市民角度出发去考虑,多些更贴心的安排和理解,才能赢得大家的理解。

对施工单位来说,为残疾学生修一条便道的工作量并不大,但能赢得众人称赞,彰显人性关怀。

这就是细节的力量,贴心的力量——建起栋栋高楼,修通条条大道的施工单位,一定也能想明白这个道理。

距金梦家具建材
巨惠3·16 团购风暴

倒计时

5 天

