

洛阳客车侧翻连霍高速郑州惠济段 致13人受伤,其中1人伤势较重,但无生命危险

核心提示

□记者 孟国庆 范瑞/文
见习记者 张斌/图

12日10时许,洛阳交运集团六分公司一辆开往山东济南、车牌为豫C98380的大客车,在行至连霍高速南半幅581公里处时发生侧翻事故,全车32人中13人受伤,其中1人伤势较重,但无生命危险。



十一时四十分,消防队员正在现场救援
(照片由消防队员提供)

1 惊险: 客车被护栏阻挡 才未落入边沟

事故现场位于连霍高速郑州惠济站以东约2公里、连霍高速南半幅581公里处。13时许,记者在事故现场看到:大客车向右侧翻,将一段护栏压在车身下,车前段搭着路基,后段“半悬”在空中。如果不是护栏在车身下担着,大客车很可能滑进五六米深的边沟。大客车旁到处是玻璃碎片,在路边的灌木丛中,还有大客车前风挡玻璃的一块儿碎片,上面有“洛阳”字样。

事故未造成连霍高速拥堵。14时左右,大客车被拖走,这一路段很快得到清理。

在现场处理事故的河南省高速交警总队六支队民警说,经初步调查,12日8时20分,核载47人车牌为豫C98380的大客车从洛阳出发前往山东济南,出站时载客18人。10时左右,大客车在郑州市惠济区又搭载了—批乘客,从连霍高速郑州惠济站上高速后不久就发生事故。事故发生在10时50分前后,当时车上实载32人。事故造成13人受伤,其中12人伤势较轻,1人伤势较重,但无生命危险。伤员很快被分送到附近的惠济区人民医院和郑州大学四附院接受治疗。

事故发生后,洛阳交运集团六分公司另安排长途客车将未受伤的乘客送往目的地,该公司负责人也赶往现场处理善后事宜。



就是这段被压倒的护栏,阻挡客车继续滑落



受伤人员已入院接受治疗

2 抢险:消防队员两小时救出被压乘客

受重伤的男乘客是伊川县人,侧翻的大客车将他的右臂死死压在车下,令他难以脱身。郑州市消防支队惠济大队天明路中队的12名消防队员用了近两个小时将其救出。

据参与救援的消防队员介绍,11时许,他们赶到现场,看到这名乘客蜷缩在大客车后段,头部被撞伤,满脸是血,右臂被压在车下,连声呼痛。

虽然大客车左侧的玻璃已被破拆,但救援人员进入仍不方便,他们将已经破裂的客车前风挡玻璃破开一个大洞。到场的医护人员马上进入客车,对被压乘客进行紧急处理。

如果被压乘客手臂被压的时间过长,供血不足,后果将不堪设想。消防队员马上展开救援。

最初的营救方案是:用工具将压

住乘客的客车车厢破拆开,但因车厢内空间狭小,车身又“半悬”在空中,破拆工具难以着力,这一方案被放弃。

救援人员很快又拿出第二套方案:把被困乘客手臂旁的土掏空,这样就能将他的手臂抽出来。可是,这一方案在实际操作时又遇到难题:路边的灌木太多了,且路基非常硬,如果硬挖,会对被困乘客的手臂造成二次伤害。

正在这时,用于拖吊事故车辆的大吊车赶到,问题迎刃而解:如果将大客车吊起来一点儿,就能顺利将被困乘客的手臂抽出来了。

13时许,吊车将大客车吊起,被困乘客很快被救出,并被急救车送往郑州大学四附院。经医生诊断:被困乘客右胳膊骨折,头部有外伤,但无生命危险。该院当日下午为该乘客实施了手术。

3 原因:侧翻可能是司机避让其他车辆猛打方向盘导致的

什么原因造成此次事故?事发时到底是什么状况?在惠济区人民医院接受治疗的部分受伤乘客给我们讲述了事发时的情景。

被安排在该院外科8号病床的卞先生回忆,他坐在该车第三排靠走廊的座位上,因为车上很多乘客和他一样,都是很早赶到车站乘车的,所以事发时多数乘客昏昏欲睡。

客车刚上高速没多久,车身就突

然摇晃了一下,把卞先生一下子晃醒了,还没弄明白怎么回事儿,咣当一声,车一震就翻倒了。左侧的乘客一下子压砸到卞先生身上,把他的胸口压得生疼,下巴也被刮伤。

卞先生和其他乘客很快意识到——发生车祸了。有人很快砸开客车左侧的玻璃,大家纷纷从车窗爬出。到了车外,看到客车翻倒在路边,卞先生才一阵后怕:“幸亏当时我系了

安全带,幸亏车没有滑到沟里,否则后果不堪设想。”

卞先生说,他从同车乘客那里了解到,事发时,一辆小轿车从大客车左侧高速超车,大客车司机为躲避小轿车,出于本能向右猛打方向盘,致使车辆失控,撞到高速护栏上发生侧翻。

截至记者发稿时,大客车司机仍在接受警方询问,事故原因正在进一步调查中。

“讲文明 树新风”公益广告

跟雾霾说再见……

从你我做起,再现碧蓝天空

少开一会儿空调

少开一天车

