

如何治理公路超期收费 怎样解决城市交通拥堵

新组建的交通运输部传来不少好消息

□据 中新网

火车票价是否上涨?如何治理公路超期收费?怎样解决城市拥堵和打车难?在交通运输部21日举行的例行新闻发布会上,发言人何建中就公众关注的上述话题作出回应。

核心提示

铁路总公司对票价有经营自主权

交通运输部重新组建后,各种运输方式之间会有哪些联动,票价由谁决定?何建中说,交通运输部将统筹规划铁路、公路、水路、民航发展,加快推进综合交通运输体系建设。

公路运输是政府指导价,由市场机制来调节;航空运输是市场调节;铁路的票价应该由有关部门加强监督,但是作为铁路总公司,企业应该有相对的经营自主权。

他表示,今年的几项重点工作是完善和调整好综合交通运输的规划,加快推进出台国家公路网规划,研究制订综合运输枢纽规划。特别是在大中城市发挥好综合运输枢纽的作用,切实满足出行者“零换乘”和“无缝衔接”的要求,进一步促进城乡交通一体化的发展。

清明小长假小客车免费通行

“还有10多天就到清明小长假了,小型客车免费通行政策还将继续

实施。”何建中表示,关于小型客车免费通行政策,交通运输部不再统一发文件规定,各省按照国务院文件规定陆续开始公布本省实施的具体时间和要求。

何建中说,重大节假日小型客车免费通行政策已经实施了两次,今年的春节长假和去年十一长假相比,交通秩序整体较好。下一步,有关部门要做好各收费站分流、监管和服务工作及沿线服务区的服务、管理工作。此外,还要做好路网中心的监控和信息通报等。

正在修改相关条例 杜绝公路超期收费

何建中表示,收费公路专项清理工作仍然在继续进行,即将到期的收费公路,应严格按照《收费公路管理条例》的规定,到期以后停止收费,交通运输管理部门有责任加强监管和落实。

事实上,要从根本上解决好公路超期收费的问题,需要从法规上、管理制度上和监管责任上进一步完善和落实。最近,交通运输部正会同有关部委研究对《收费公路管理条例》进行修改。

他说,修改《收费公路管理条例》要从以下几方面入手:一是要进

一步完善收费公路的形成机制;二是要建立好特许经营制度来加强监管;三是要实施更加透明的收费公路信息公开制度。这有利于社会公众和管理部门加强对收费工作的监管力度,也使经营者和管理者能够进一步明晰权利、义务和责任,从根本上完善收费公路政策,使公路的发展朝着健康、可持续的方向推进。

大力发展公共交通是治堵良方

交通拥堵已经成为国内多数大中城市的“城市病”,对此,何建中表示,解决城市拥堵确实是个难题,交通部门将发展城市公共交通作为最主要的手段,来推进城市交通拥堵问题的解决。

他说,真正把公共交通放在优先发展的位置,需要多方努力。

要优先发展公共交通,就应该在财政投入上优先,在路产路权上优先,在公交发展政策上优先。

要建立便捷、通畅、可零换乘的公共交通网络,鼓励群众选择公共交通工具出行。

要在服务质量、安全、应急保障等方面优化公共交通运营管理。

将在地级市推广电召

何建中表示,解决打车难,一方面是要落实好所在城市政府主管部门的责任,另一方面,作为交通运输部,也有指导城市客运发展的职责。

他说,现有出租车的服务方式主要有四种:一个就是“巡游”,即招手停车,占到所有方式的近70%;第二种方式是“蹲点”,比如在机场、车站等地,人们可以在那里候车;第三种是包车;第四种是“电召”,就是打电话预约,这是我们比较推崇的方式。

交通运输部从2011年开始推进城市出租汽车服务管理信息系统试点工程,其中就包括建立电召服务中心,通过这个中心,信息系统可以推进电召服务。何建中称,目前全国有30个城市开展电召试点工作,下一步要在全国地级城市进行推广。

何建中说,对于打车难,公众的认识存在误区,好象觉得出租车太少了。其实,数据显示,北京、上海、广州等城市出租车的数量是相对饱和的。单靠增加出租车的数量,不能解决打车难的问题,需要从资源的有效整合和调配方面入手。

(www.chinanews.com)

绘制 李琦

容威家电
www.rongweil18.com

3月23日-24日万人空巷抢格力

容威上海市场店/容威银座旗舰店

乘坐8路/14路/25路/31路/50路/63路/69路公交车即到

乘坐12路/17路/27路/60路/82路公交车即到

容威上海市场店:64270056
容威格力建设店:64968558

容威银座旗舰店:64967977
容威格力一拖店:64971200

容威格力中和店:65552086
容威格力中央空调销售部:13373794299