

引导指示牌缺失 夜行九都路请小心

市交管部门:道路引导指示牌招标已完成,将于4月初安装完毕 如您身边有市政基础设施安全隐患,欢迎拨打66778866反映



核心提示

□记者 陈兵 实习生 李冰/文
记者 张晓理 李卫超/图

昨日本报报道了在九都路与金业路交叉口西侧,一辆别克车在避让出租车时因前方没有明显的反光警示标志,直接骑上了绿化带。事后,不少人反映,夜行九都路“险象环生”,多处未设引导指示牌是原因之一。

市交管部门回应:我市包括九都路金业路路口在内的13个路口升级改造已近尾声,4月5日前立体警示标志将装设到位。在此之前,请司机朋友注意减速慢行。



▲九都路金业路路口附近的站亭“孤岛”尚未设置反光警示标志

◀九都路七一路路口车道并道处的绿化带尚未设置反光警示标志

【体验】夜间行车,在九都路上频遇“意外”

25日晚的别克轿车骑行绿化带事故发生后,有不少人反映,夜里在九都路上开车“险象环生,类似地点还有不少”“开着开着,路变窄了,不是出来个电线杆,就是出来个花坛,躲不及就撞上了”。

当晚,为验证大家的说法,我们驾车在九都路金业路路口至丽新路路口这段路上走了个来回。因有前车之鉴,我们一路小心谨慎,尽管如此,夜色中,路中央突现的绿化带、电线杆、电力架甚至公交站点,仍令人频频遭遇“意外”。

【提示】多留神,可躲过路上“炸弹”

26日9时,我们再次驾车来到九都路,来回于金业路路口至丽新路路口之间,一一记录路上“炸弹”。夜间行车经过这些路段,您得留个神。

●绿化带

在九都路丽新路路口、珠江路路口、涧东路路口、芳林路路口、解放路路口、七一路路口

口、金业路路口附近,要当心突然出现的绿化带。

●电线杆

九都路丽新路路口、珠江路路口、黄河路路口、临渠巷路口、解放路路口、体育场路路口、御博路路口、七一路路口、金业路路口附近,绿化带顶端有电线杆,小心与其“亲密接触”。

●公交站点

九都路金业路路口、玻璃厂路路口、洛浦路路口附近的公交站点形同马路中央的孤岛,多为无障碍式。从这里经过时,要防止冲上站亭,吓到自己更吓到候车乘客。

●电力架

九都路涧东路路口名优建材城附近,一座电力架因道路改造,从路旁“站”在了路中央,其上没有任何警示标志。

【回应】下月初,警示标志安装到位

对这些路段上上述的“挡路石”,市住建委相关工作人员解释,春节前,我市启动包括九都路金业路路口在内的13个市区重点交通拥堵路口(路段)升级改造工程,其中,涉及九都

路的有7个。

为提高车辆通行能力,根据规划方案,市住建委对车行道进行拓宽,“三车道并为两车道”的路口随之增多,而不少路口的机非隔离绿化带、道牙被拆除,路灯、变电箱、公交站点被迁移,“站”在了路面上,“这已是权衡道路现状,做出的尽可能合理的改造了”。

那么,道路升级路况改变后,为什么没有设置与之相匹配的交通标志呢?市交警支队设施工程大队副大队长赵秀克说,目前,这些路口升级改造已接近尾声,市交管部门也完成了道路引导指示牌、警示标志等的招标工作。4月5日前,工程完工后,设施工程大队将在这些路口装设交通信号灯、道路引导指示牌、警示标志等,杜绝隐患,在此之前,请司机注意减速慢行。

读者朋友们,如果您身边存在交通警示标志设施不全、窞井盖缺失等市政基础设施安全隐患,欢迎拨打本报热线66778866“吐槽”,我们将根据您的情况,现场走访并将之反映给相关部门。

不少人发现城市出入口或主干道道路上方多了会“眨眼”的“大眼睛”,相关部门表示——

它起补光作用 能为监控设备“照明”



夜晚一有车辆经过,闪光灯便会“眨眼”

□见习记者 牛鹏远 文/图

在城市出入口或者主干道上行车时,想必您遇到过这样的场景:头顶类似红绿灯的装置突然闪出一道光,如闪光灯般照射在车前。抬头望去,这光源竟是从道路上方的一排“大眼睛”中发出。

“这种‘大眼睛’是干啥用的?为何一有车经过它就‘眨眼’?”记者请交警部门为您解答。

测车速、拍违法,“大眼睛”引发各种猜测

昨日18时,在龙门大道洛阳桥南段,记者见到了车主们所说的闪光灯。

它们安装在道路上方约5米高的横杆上,绿化带两侧的车道上方都有。在这些闪光灯北侧约10米远的另一横杆上,对应安装有数个摄像头。

当汽车行驶至闪光灯前方四五米处时,闪光灯便会瞬间射出白色强光,照在车辆的前挡风玻璃上。有时数辆车鱼贯而来,闪光灯便会咔咔闪个不停,强光精准地打在每辆车上,灵敏度很高。

那么,这种闪光灯有何作用?记者随机采访了20多名车主,他们都表示不太清楚,并给出“测车速、拍违法、统计车流量”等猜测。

虽然不清楚它的作用,

但车主们表示,行车途中只要遇到类似的闪光灯或摄像头,他们都会自觉降低车速。

它是城市道路交通卡口系统的一部分,起补光作用

“这种闪光灯是城市道路交通卡口系统的一部分,通过智能感应装置,只有在光线不足且感应到车辆驶来才会闪烁,起到补光作用。”市交警支队相关负责人介绍,我市许多道路都安装有城市道路交通卡口系统,主要用于城市道路、高速公路出入口及重点治安地段,对车辆进行实时监控记录。

该负责人说,该系统集通信、信息采集、指挥和管理于一体,全天候记录车流量、车速、通畅程度等道路交通状况。同时,它还能对城市车辆在行驶过程中的违法行为进行现场取证,实现对交通违法、肇事逃逸和嫌疑车辆等的查控与处置,节省警力。

“这一系统神通广大,是市民安全的有力保障,司机朋友不要过于紧张。”该负责人表示,对于守法市民来说,城市道路交通卡口系统有诸多好处,而且它拍摄的资料高度保密,市民不必担心个人信息泄露。

该负责人还提醒广大车主,为了您和他人的安全,一定要自觉遵守交通法,谨慎安全驾驶。



洛谭快评

口头提醒还不够

□洛谭

开车正走着,绿化带、变电箱、公交站点等突然“站”在你面前,还真是险象环生。交警说了,在警示标志到位之前,请减速行驶。有提醒总比没有强,但这还不够。

我市多个重点路口升级改造,有利于治堵,这是好事。然而,交通警示设施还没到位,道路就通行了,可能会埋下安全隐患,这点并不难预见,但为何设施与通行就不能同步呢?

按理说,在工程施工之前,相关工作都会充分论证,应急措

施也应想到。进一步讲,就算为了加快进度,施工先行,而招标也需要时间,这期间也该有临时的警示措施,要不多危险。

现在,工程仍在推进,警示标志还没到位。这期间,在事故易发地段,不妨设置些临时的警示标志,以免再发“意外”。