

## B01 热点

□据《京华时报》4月1日A10版

计划于今年6月至8月择机发射的神舟十号飞船,3月31日搭乘伊尔-76大型运输机到达酒泉发射场。这意味着神十任务进入准备阶段。飞船总设计师张柏楠介绍,在太空等候与神十相会的天宫一号目前状态良好,发射神十的火箭也已完成总装,即将奔赴发射场。



## “神女”将伴神十太空遨游

### 神舟十号将于6月至8月择机发射;如无意外,女航天员王亚平将和两名男航天员一起进入太空

#### 现场

##### 飞船分装两架运输机赴酒泉

3月31日6时,运送神舟十号飞船的车队集结,准备开赴机场。过几天,神舟十号飞船总设计师张柏楠和总指挥何宇将赴发射场和飞船会合。

运送飞船的卡车全程保持35公里的时速。卡车司机介绍,慢慢开车是为不让飞船受到颠簸。尽管路线已事先测量好,但车队的头车仍装着一个标杆,遇到天桥等障碍时,如果标杆能顺利过去,就说明后面的卡车也能安全通过。

转运过程中还要进行3次停车检查。“要监测运输环境,因为一路走来,路况颠簸,包括外面环境温度等,对产品都有影响。”工作人员介绍,监测数据可实时查看,一旦发现异常情况需及时汇报,以采取应对措施。

抵达机场后,分成3个舱的神舟十号飞船被装进两架伊尔-76大型运输机。随后,这两架运输机缓缓起飞,运送神十前往酒泉。去年,伊尔-76运输机将重约8吨的神舟九号飞船运至发射场。

自神舟飞船发射以来,已经数不清这款运输机有多少次降落在距离酒泉卫星发射中心不远的鼎新机场,飞船空运、火箭惯性器件进场,包括飞船系统作返回舱空投试验等,都由伊尔-76运输机出马。

#### 任务

##### 绕飞天宫一号 开展太空科普教育

此前不久,执行发射任务的长

征二号F遥十运载火箭通过评审委员会审议被准许“出厂放行”,不久也将出征。

中国航天科技集团科技委主任包为民介绍,神十将在太空进行新的试验,如“绕飞”,就是“飞船可以绕着目标飞行器(天宫一号)飞行,这是为将来空间站建造作准备”。

据介绍,将来空间站或有多个对接口,飞行器不一定从一个方向对接,可能需绕到另一个口对接,因此飞船需掌握“绕飞”技术,此次将考核这一功能。

张柏楠介绍,神十飞行任务承前启后,当前重点是解决空间站建造中的关键技术。

神十还将首次开展面向青少年的太空科普教育活动,这无疑此次任务的一大看点。中国载人航天总工程师周建平在全国两会期间介绍,届时天宫一号将成为“太空讲堂”,神十航天员将进行科普讲座、演示空间实验,感兴趣的观众都可通过电视“听课”。

周建平介绍,经评估,神舟九号标志中国突破和掌握了载人交会对接技术,因此神舟十号的主要使命是进行载人天地往返运输系统的首次应用性飞行。完成天宫一号和神舟十号交会对接任务,将意味中国载人航天第二步任务第一阶段完美收官,此后将全面进入空间实验室和空间站研制阶段。

#### “乘客”

##### 王亚平是唯一在选女航天员

神十乘组中是否会有女航天员备受关注。周建平透露,神九的3位航天员未参加神十的选拔,王



王亚平在训练中 (资料图片)

亚平是当前唯一参加选拔训练的女航天员。

周建平介绍,航天员要经过大量严格的训练,包括身体、体能、知识、操作等方面。“一次飞行的代价是很高的,在太空操作的每一项不仅涉及准确性,还关系安全性。”正是通过一次次飞行任务不断积累经验,完善训练方案,才能让航天员进入太空后尽早适应环境,充分发挥作用。

近日,中国航天基金会理事长、总装备部原副部长张建启接受媒体采访时表示,神十乘组计划是两男一女,“如果到时候身体状况允许的话,王亚平很有可能乘坐神十进入太空”。

#### 王亚平简介

据媒体此前报道,现年35岁的王亚平出生于烟台一个漫山遍野种满樱桃树的小村庄,17岁参加空军招飞选拔,后进入飞行员学校,成为我国第七批女飞行员。2009年5月,中国第二批航天员选拔启动,首次向女性开启大门。经层层严格选拔,王亚平成为首批女航天员之一,另一位就是中国首飞女航天员刘洋。去年神九任务选拔,王亚平是备份乘组的一员。

#### 相关链接

##### 神十小档案

身高:约9米  
体重:约8吨  
腰围:最大直径2.8米  
组成:推进舱、返回舱、轨道舱和附加段

发射窗口:2013年6月至8月,瞄准6月上旬

飞行速度:约每秒7.9公里,每小时飞行2.8万公里,每90分钟绕地球一圈

飞行时间:在轨飞行15天,其中12天与天宫一号组成组合体飞行

发射初始轨道:近地点约200公里、远地点约330公里的椭圆轨道

交会对接轨道:距地约343公里的近圆轨道

航天员乘组:3名,或为两男一女组合

任务阶段:载人航天工程第二步第一阶段,交会对接任务收官之战,载人飞船天地往返运输系统定型阶段

试验任务:自动和手动交会对接、组合体飞行、绕飞等

#### 延伸阅读

##### 中国或于2025年实现航天员登月

据《光明日报》报道,国际空间研究委员会中国委员会副主席、中国工程院院士戚发轫3月28日表示,我国有可能在2025年实现航天员登月的计划。

戚发轫介绍,根据我国的规划,2014年左右在深空探测领域将把十几吨的航天器送到地球轨道,2020年前将建成自己的空间站。在探月方面,2020年前将实现“回”的任务,即飞行器不但在月球上落下来,还将取一些东西带回地球,并计划在2025年实现航天员登月。

戚发轫还介绍,我国将建成全球的自主北斗导航系统,中国的人、车、船、飞机在世界任何地方都可靠自己的卫星来导航定位。而且,今后普通人也将有机会进入太空旅游。