

东西向

# 唐宫路今起连接三城区

## 上涧河桥需走“S”线路;新打通道路灯尚未安装,夜间通行需谨慎

□记者 连漪 通讯员 张广兴

昨日,市住建委传来好消息,唐宫西路今日起可直通建设路。(如图)市民如果嫌中州路堵,不妨走唐宫路试试。

### 今起,我市又添东西干道

原先的唐宫路是连接老城区和西工区的重要通道,但向西到达王城大道后,这条路就成了“断头路”,继续向西要绕道中州路。今日起,你可直接通过唐宫路由东向西到建设路啦。

为开辟东西新通道,我市于去年开始唐宫西路打通工程,工程以王城大道为起点向西建跨涧河桥一座,延伸至建设路。昨日,记者在施工现场看到,约1.9公里长的路面宽约30米,呈现双向四车道结构,沥青路面基本铺设完成,施工人员正在对建设路路口连接路面进行处理。

市住建委有关负责人陈占国介绍,唐宫路跨涧河桥建有一座桥梁,为城市次干道,已形成一条连接老城区、西工区、涧西区的城市东西向交通动脉,中州路、凯旋路



绘制 赵韵

等的通行压力将大大减小。

### “双头蛇”桥梁暂时只连唐宫路

在此次唐宫西路打通工程中,跨涧河桥工程无疑是其中最大的亮点,因为桥梁在东侧桥头俨然是一个“双头蛇”,其除了连接唐宫西路,还与汉屯路相连。

这座桥梁已建成,西起菏泽街,东至王城大道,长137米,宽28米,是目前市区跨径最大的桥梁。陈占国介绍,为了降低拆迁对居民生

活造成的影响,桥梁整体位于唐宫西路北侧、直接与汉屯路相连的位置,因此从唐宫西路上桥要先走“S”线路,市民在通行时要尽量减速慢行。目前,由于要配合整体地块开发,该桥暂时还不能与汉屯路相连,只能连接唐宫路。

该工程项目负责人张涛提醒,为方便市民出行,车行道今日放行,但仍有人行道铺装、路灯安装等后期工程正在进行,且夜间尚无照明设施,过往车辆需减速慢行。

### 后续报道

本报对我市快递业违规现象的连续报道,引起行业监管部门重视——

## 今后违规公司将被从重从快处罚

□记者 邓超

本报对我市快递业种种违规现象的连续曝光(详见本报3月26日、4月6日相关报道),不但促使多家快递公司进行内部改进,也引起行业监管部门高度重视。昨日,市邮政管理局相关负责人表示,已强令报道中涉及的多家违规公司进行整改,且今后对快递公司的管理将更为严格。

该负责人说,近日市邮政管理局召集我市18家快递公司的负责人,对本报报道中曝光的相关公司进行了通报,对相关公司下发了限期整改通知,并重点对报道中存在违规现象较多的韵达快运、申通快递两家公司提出了要求。

市邮政管理局市场监管处负责人表示,在本报对快递业违规现象进行集中曝光后,大部分快递公司主动在各方面进行改进。近期,关于快递业的投诉量有所减少。

该负责人说,今后如再收到关于快递业违规行为的举报投诉,经调查属实的,将依照《河南省邮政条例》《快递市场管理办法》等相关规定,对涉事公司从严、从重、从快处罚。

如果您对某个快递公司的服务不满,可拨打河南省邮政业消费者申诉专线(0371)12305或洛阳市邮政业消费者申诉电话(0379)63261172,进行举报投诉。按规定,投诉人最迟将在30日内得到回复。

## 志愿者义卖鲜花为“荷花” 共募得善款6000多元



□见习记者 牛鹏远/文 张斌/图

近日,为帮“荷花”筹集医疗费,洛阳彩虹志愿者团队发起了鲜花义卖活动。6日19时,当志愿者将6592.7元义卖款交给“荷花”时,她却拿出其中的2500元捐给了一名白血病患者。

彩虹志愿者团队的负责人“泉水叮咚”说,晚报刊登关于“荷花”卖花救夫的消息后,他们一面安排人每天到“荷花”的小摊帮忙,一面商定以“鲜花义卖”的方式帮助“荷花”一家。

3日晚,80多名志愿者分成23个小分队,在牡丹广场、周王城广场、新都汇、老城十字街等9个人流量较大的地方进行鲜花义卖。(如图)采购鲜花的“灯清”说,花店老板得知他们是为了帮“荷花”,给他们打了七折。“龙行天下”摩托车迷俱乐部的摩友们也参加了活动,

他们主要负责将志愿者送到义卖地点,并及时为他们补货。当晚的义卖活动持续到22时,700支鲜花全部售罄。

6日19时,“泉水叮咚”和“灯清”将此次义卖所得的6592.7元钱交到“荷花”手中。“请把这些钱转交给‘留真情一片’。”“荷花”从义卖款中抽出一部分,塞给“泉水叮咚”。

原来,在参加义卖活动的志愿者中,有一名叫“留真情一片”的网友。他是伊川县的农民,10岁的儿子患有白血病,在河科大一附院治疗。3日晚,他将儿子安顿好后,来到牡丹广场参加了义卖活动,直到活动结束才回医院。“留真情一片”和我都需要帮助,这钱我们一家一半。“荷花”说,“希望他的儿子和我的丈夫都能早日好起来。”再三推辞后,“泉水叮咚”收下了其中的2500元钱。

南北向

# 青岛路打通,我市又添“王城大道”

## 跨秦岭防洪渠桥坡度较大,由南向北需减速慢行

□记者 连漪 通讯员 张宁

今日,青岛路从九都西路至联盟路打通工程快车道部分正式通车,连通北边的华山路和南边的瀛洲路,成为一条南北向通行的大动脉,这意味着我市西部城区又添一条“王城大道”。

### 从新区到上海市场,通行时间大大减少

丁女士在新区上班,家住景华路附近,以往回家她走西苑桥要40分钟以上。瀛洲桥和瀛洲北路通车后,她选择上瀛洲桥后走天津路或九都西路,通行时间缩短10分钟左右。

昨日,根据丁女士平时的通行习惯,我们18时从新区出发,通过开元大道、瀛洲桥、瀛洲北路、青岛路直达西苑路后到景华路,全程仅用了24分钟。这次体验让丁女士很兴奋,她说,对于经常往返于涧西区和洛龙区的人来说,青岛路的打通无疑给他们带来了一条“快速路”。

### 又一条“王城大道”诞生

我们昨日在现场看到,

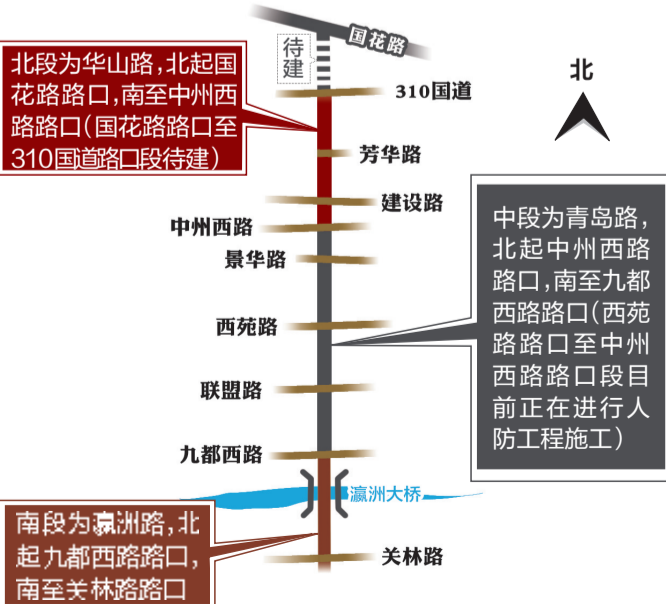
施工人员已开始撤除青岛路上的施工挡板,全长1758米的青岛路宽约50米,呈双向六车道格局,属于城市主干道,是一条新的“王城大道”。

新的“王城大道”由三条路组成,这条“组合路”将使我市西部城区出现一条贯穿南北的动脉通道。(如图)

该工程项目负责人介绍,目前通车的只是快车道部

分,两侧辅道均有4米人行道、4米非机动车道、3.5米绿化带仍未施工,在快车道通行期间两侧仍有大型作业机械施工,且短期内路灯无法安装到位,过往车辆、行人需小心。

记者体验发现,跨秦岭防洪渠桥自南向北形成一个较大的坡度,且距离较短,坡下连接车流量、人流量较大的联盟路,开车经过时需减速慢行。



绘制 赵韵