

B01 热点



4月13日在巴厘岛坠入海中的印尼狮子航空公司客机
(新华社/路透)

奇迹? 奇迹!

印尼一客机坠海,108人全部生还,尚不清楚机上有无中国人



延伸阅读

客机坠海 引出廉价航空扩张隐忧

□新华社专电

印度尼西亚客机坠海事故令一些业界人士担心,廉价航空运营商如果迅速扩张,可能带来飞行安全隐患。

总部设在香港的一家航空咨询公司的分析师丹尼尔·曾14日说,他怀疑出事客机运营商印尼狮子航空公司过度增长业务是否会以牺牲安全为代价。当一家航空运营商过分注重增长业务,把重心放在降低开支上时,可能以牺牲安全为代价。

《东方航空》杂志首席记者汤姆·巴兰坦认为,航空公司业务快速增长经常带来风险。“狮子航空必须绝对保证安全体系改进速度与机队数量增长速度匹配。”

印尼大学研究机组人员健康问题的学者瓦万·穆利亚万说,鉴于出事飞机属新飞机,事故原因可能是飞行员过度疲劳。随着航空公司业务迅速扩张,符合资质的飞行员数量不足,过度疲劳和超负荷工作成为印尼航空界普遍存在的一个问题。

穆利亚万说,这次客机坠海事故是“冰山一角”。“如果飞行员数量增加无法跟上飞机和航班数量,我们预计将来会发生更严重的事故。”



一名伤者被送到医院接受治疗

□新华社供本报特稿

核心提示

印度尼西亚一架客机13日在度假胜地巴厘岛着陆时坠海。运营商和机场发言人说,108名乘客和机组人员全部生还,其中45人受伤。

中国驻印尼泗水市总领事馆官员说,暂时不清楚是否有中国乘客。

坠入海中

印尼交通部航空司司长赫里·巴克蒂先前说,这架波音737-800型客机隶属印尼狮子航空公司,当地时间13日15时45分左右在巴厘岛伍拉莱国际机场滑出跑道。

巴克蒂稍后澄清,飞机距离地面大约50米时直接降落在海上。

狮子航空发言人爱德华·西拉伊特印证说,这架飞机从印尼西爪哇省首府万隆起飞,出事时即将在伍拉莱机场着陆,很可能没有触到跑道,坠入海中。

印尼电视媒体发布事发海面的视频显示,飞机部分没入海中,前舱门处有弹出的充气逃生梯,飞机尾部有一大片裂痕,许多乘客身穿救生衣漂在水上。

当地媒体报道,坠海地点距离机场跑道尽头200米至300米。

全部生还

巴厘岛搜救机构官员克里斯纳·玛哈塔13日晚说,全部乘客和机组人员安全获救,22人受伤,分散在当地3家医院接受治疗。

法新社稍后援引一名机场发言人的话报道,45名乘客受伤,需要入院治疗,暂时不清楚伤势轻重。

狮子航空发言人西拉伊特说,客机有101名乘客,包括95名成人、5名儿童和1名婴儿,另有7名机组人员。

一名昵称为黛维的乘客在事故中头部受轻伤。她用发颤的声音告诉记者,飞机即将着陆时突然落入海中,机舱内乘客惊慌失措,开始尖叫。

中国驻印尼泗水总领事馆的一名官员告诉新华社记者,机场方面正忙于组织营救和安排食宿等,是否有中国游客尚不得知,总领事馆将积极与机场方面联系核实。

法新社援引机场新闻部门主管的话报道,已知乘客中至少有三名外国人,分别为一名法国男子和一对新加坡夫妇。

“适宜飞行”

印尼狮子航空公司发言人爱德华·西拉伊特13日晚说,当天冲入海中的该航空公司班机和机组人员“适宜

飞行”,该航空公司现正等待当局批准转移失事飞机。

西拉伊特当晚在雅加达举行的新闻发布会上表示,航空公司承诺将赔偿乘客的医药费和损失,并将乘客送回始发地。

据介绍,失事飞机是狮子航空公司2011年向美国波音公司订购的,今年3月28日抵达雅加达,状况适宜飞行,坠海当天曾起降其他2座城市。这次飞机出事具体原因尚不清楚,当地媒体称,飞机失事或与雨天有关,但航空公司官员在发布会上说,事发时“天气很好”。

印尼交通部发言人班邦·埃尔万说,出事飞机的飞行员有1万小时飞行经验,与副驾驶将接受体检和药物测试,以证明他们飞行过程中身体健康。

将调查事故原因

印尼国家运输安全委员会将调查事故原因。事故发生后,伍拉莱国际机场关闭30分钟。

印尼交通部部长埃弗特·埃伦斯特·曼金达安说,飞机在下降时尾部受损,以致无法减速,因而坠海。

相关链接

欧盟曾向狮航发出禁飞令

狮子航空公司成立于1999年,是一家主打经济航线的航空公司,占据印尼航空市场约45%的份额。据航空安全网统计,2002年以来,狮子航空旗下飞机共发生6起事故,其中4起为波音737型客机。

因未达到安全运营标准,欧洲联盟2007年向包括狮子航空在内的多家印尼航空公司发出禁飞令,直至2009年取消。