

# 《机动车强制报废标准规定》五一起施行,取消了私家车的报废年限 连续三次不年检 车辆将强制报废

核心提示

□记者 陈兵 张晓理 见习记者 张斌 特约记者 姜东 实习生 李冰 文/图

商务部、发改委、公安部 and 环境保护部日前联合公布的《机动车强制报废标准规定》(以下简称《规定》)将于今年5月1日起施行。机动车使用年限如何计算?报废标准有何不同?16日,市交警支队相关部门负责人对此进行了解读。



报废汽车的车壳被运往拆解场



汽车部件堆积如山



报废的营运车辆

## 1 私家车报废年限被取消,强制报废里程为60万公里

“今后,对小、微型客车和大型轿车的使用年限将不会再有限制。”市交警支队车管所负责人介绍,1997年,我国发布《汽车报废标准规定》,小、微型客车和大型轿车强制报废标准为10年或行驶10万公里;2000年发布的《汽车报废标准规定》规定车辆可通过年检将报废年限延长至15

年。将于2013年5月1日施行的《规定》中规定小、微型客车,大型轿车将不会再有使用年限的限制,规定强制报废里程为60万公里。“小、微型客车,大型轿车的寿命按使用里程计算更合理,从使用时间转为实际使用里程更加符合实际,更能保护消费者的物权。”该负责人说。

另外,这个《规定》并不意味着这些车在行驶60万公里前不会被强制报废,《规定》表明,如果车辆修理后年检仍不合格、修理后噪声和尾气排放仍不合格、连续三个应年检周期没有年检,车辆将被强制报废。

除取消小、微型客车,大型轿车的使用年限,《规定》在

其他机动车使用年限方面明确了小、微型出租客运汽车使用年限为8年,公交客运汽车使用年限为13年,正三轮摩托车使用年限为12年。

该负责人提醒车主,机动车使用年限起始日期按照注册登记日期计算,但自出厂之日起超过两年未办理注册登记手续的,按照出厂日期计算。

## 2 还有1年就要报废的车不得变更使用性质

该负责人表示,如果车辆要变更转移,应当按照有关要求确定使用年限和报废。

营运载客汽车与非营运载客汽车相互转换的,按照营运载客汽车的规定强制报废,但小、微型非营运载客汽车和大型非营运轿车转为营运载客汽车的,应按照《规定》所列公式核算累计使用

年限,且不得超过15年。

计算公式为:原状态已使用年+(1-原状态已使用年÷原状态使用年限)×状态改变后年限=累计使用年限。

公式中原状态已使用年中不足1年的按1年计算,原状态使用年限数值取定值为17,累计使用年限计算结果向下圆整为整数,且不超过15年。

例如,一辆已使用2.5年的小型私家轿车要转为出租车,其累计使用年限应为:3+(1-3÷17)×8=9。

此外,不同类型的营运载客汽车相互转换,按照使用年限较严的《规定》报废;小、微型出租客运汽车和摩托车需要转出登记所在地省、自治区、直辖市范围的,按照使用

年限较严的《规定》报废;危险品运输载货汽车、半挂车与其他载货汽车、半挂车相互转换的,按照危险品运输载货车、半挂车的《规定》报废。

需要注意的是,临近《规定》要求报废年限1年以内(含1年)的机动车,不得变更使用性质、转移所有权或者转出登记地所属地市级行政区域。

## 3 近期我市将全面排查逾期未报废车辆

市交警支队负责人表示,《规定》关于机动车连续三个未检验周期从今年5月1日起开始计算。《规定》施行后,对教练车、旅游客车、公交车等缩短使用年限的车型,强制报废日期在2014年4月30日以前的,使用年限可按规定延长至2014年4月30日。

近期,市交警支队将全面

排查逾期未报废、逾期未检验的机动车,对机动车逾期未参加检验以及临近强制报废年限1年以内的,通过手机短信、信函等方式告知机动车所有人。

5月1日以后,市交警支队对机动车连续三个检验周期未检验的,将向社会公告,并通过信函的方式告知机动

车所有人,督促其办理注销登记业务;对客货运车辆逾期未检验、未报废的,将责令企业立即办理检验、报废业务,并抄告交通运输部门;将严查报废车违法上路行驶行为,对驾驶达到报废标准的机动车上路行驶的,严格依法处罚,并收缴报废机动车强制报废;将加强与其他部门的

协作配合,建立报废机动车回收证明信息共享、核查机制,推广应用视频监控、数据联网等手段,严格校车、大中型客货车以及营运车辆报废监管;对报废机动车回收拆解企业存在买卖或伪造、变造《报废汽车回收证明》的,抄告商务部门和工商行政管理部门依法处罚。

## 4 报废汽车拆解也有一套流程

在王城大道龙门西山段附近的河南百通废旧车回收拆解有限公司的院子里,堆积着数百辆各种各样的报废汽车,它们等待着被拆解。

拆解场内,随着工人挥动切割气枪,一辆报废车不一会儿就被拆成了空壳。“拆解汽车是门技术活。”一名工作人员向记者介绍了汽车拆解的流程:首先要对汽车中的油类和空调中的氟利昂等进行回收,避免其污染环境;再对汽车进行分割,然后按钢铁、橡胶、玻璃等物质性质分门别类进行处理。“国家对汽车拆解回收有严格要求,就是为了防止报废汽车处理不当,污染环境。”

车被拆解完后,根据相关规定,发动机、变速箱、转向、车架、前后轴这五大总成必须销毁,其他零部件可循环再利用。而对营运车辆的拆解回收要求更为苛刻,报废的营运车辆入场后,必须在车管部门的监督下当即车顶切割。

在洛阳,具有机动车回收资质的回收企业为河南百通废旧车回收拆解有限公司(电话:65780009)和洛阳市金收报废汽车回收拆解有限公司(电话:62267203),金收报废汽车回收拆解有限公司在各县设有回收网点。

NEW VISION 27th Anniversary 1986-2013 周年庆典

厂家联盟20万补贴 超乎想象的价格挑战 4月26日-5月5日 感恩回馈!

全城同庆 不留遗憾!

敬请期待

活动序幕即将拉开 免费服务热线 8008831808