

# 洛阳石化生产出的国Ⅲ标准普通柴油开始在洛阳市场使用—— 每月减少的二氧化硫排放量 相当于多植树607亩



工人在检修设备,他的背后就是炼油厂

分公司请专业人士为您解迷团。

## 国Ⅲ普通柴油并非“车用柴油”

对于大多数市民来说,一谈起柴油就是一些柴油发动机汽车使用的燃料,事实上,此次生产出的国Ⅲ普通柴油并非普通的“车用柴油”。

中石化洛阳分公司技术质量处高级主管邓朝阳介绍说,普通柴油和车用柴油适用范围不同,普通柴油主要用于拖拉机、内燃机车、工程机械、船舶和发电机组等压燃式发动机,也可用于三轮汽车和低速货车。“车用柴油”则主要用于压燃式柴油发动机汽车,通常情况下,三轮车和最高设计车速小于70km/h的四轮柴油车可选择普通柴油,设计车速高于70km/h的四轮柴油汽车应选择“车用柴油”。

我市每月减排二氧化硫75.9吨,相当于多植树607亩

据介绍,国Ⅲ标准普通柴油与之前的国Ⅱ标准相比较,主要区别在于硫含量的不同,由原先的含硫量2000ppm

(浓度,表示百万分之几)直降到350ppm,这个数字意味着什么呢?洛阳石化计划处高级主管范宏武为我们算了一笔账。

所谓含硫量2000ppm,即每吨柴油中含硫0.002吨,每万吨含硫20吨;含硫量350ppm则表示每万吨普通柴油含硫3.5吨,这也就意味着提高标准后,每万吨柴油含硫量将减少16.5吨,根据二氧化硫合成公式,折合二氧化硫减少33吨。

洛阳石化目前月产普通柴油量为16万吨,其中投放洛阳市场约为2.3万吨,据此推算,我市每月可减少主要污染物二氧化硫的排放75.9吨。

有统计显示,一亩树林每月可吸收125公斤的二氧化硫,据此推算,普及国Ⅲ标准柴油后,我市每月减少二氧化硫的排放量相当于增加树林607亩,有40个天安门广场那么大。

油品提标反降价,市民只需享受高质量无须为高品质埋单

因为采用加氢的新工艺生产高标准的普通柴油,每小时的加氢量由原先的1.5万立方米增加到了2.5万立方米,

仅此一项生产成本每吨就增加了140元。在新油品推向市场后,其最大的消费者农民朋友最关心的就是会不会因为品质的提高而涨价。对此,范宏武笑称,4月25日汽柴油价格的下调已击破了这个传言,国Ⅲ标准普通汽油价格不升反降,市民无须为此次提高品质而埋单,只需享受其带来的好处。

2017年年底,我市有望普及“无硫汽柴油”

事实上,国Ⅲ标准普通柴油的面世只是中石化洛阳分公司油品质量提高的第一步,预计到2017年年底,我市有望普及硫含量低于10ppm的“无硫汽柴油”。

中石化洛阳分公司将按照国家标准,积极推进油品质量升级工作。根据时间安排:

2013年10月1日,汽油硫含量将从如今国Ⅲ标准150ppm提高至硫含量低于50ppm的国Ⅳ标准。

2014年年底,柴油将提高至硫含量低于50ppm国Ⅳ标准。

2017年年底,汽柴油都将提高至硫含量低于10ppm国Ⅴ标准。

□记者 连漪 通讯员 王晓源/文 记者 杜卿/图

日前,洛阳石化生产出了符合国Ⅲ标准的0号普通柴油,并已全面在我市市场开始供应。这一技术突破对我市市民有何影响?昨日,记者走进了中石化洛阳

中弘集团 ZONHON / 16年 WE ARE TOGETHER 我们在一起

中富·锦园 zhongfu · Superior community 就在城中央

南昌路 丹尼斯 生活家

## 名校, 孩子挑花了眼!

2公里范围内

轴三中、二十三中、天津路小学等

名校多达12所

全程教育从此无忧

100元入会, 享四重购房“特权”

VIP热线: 86-379-

6418 2666

项目地址: 浅井南路(丹尼斯向西500米)

临时接待: 九都西路与银川路交叉口(洛阳银行旁)

◎投资商: 中弘集团

◎开发商: 洛阳中富房地产开发有限公司

◎营销推广: 和利时



城央生活区



稀缺小高层



精装大堂



89平方米~141平方米