

全省高速公路57个区间测速点段、147个固定监控点 织就天罗地网

超速 躲过定点测速 难逃区间测速

□记者 陈兵 通讯员 李旋

近日,省高速交警总队启动区间测速系统,在高速公路上不仅实施定点测速,还实施区间测速和停车、倒车、逆行定点抓拍。全省高速公路57个区间测速点段、147个固定监控点(电子警察)织就天罗地网,使车辆超速行为无所遁形。

核心提示

区间测速是个啥? 俩电子警察“站岗”测均速

“在这个测速点不超速,在那个测速点也不超速,凭什么说我超速了呢?”昨日,西工区的王某接到了一张令他费解的超速罚单。经询问得知这个结果是高速区间测速得出的结论时,他才恍然大悟。

市交警支队高速大队副队长杜毅介绍,区间测速是指在同一路段上布设两个相邻的测速点,通过测量车辆经过前后两个测速点的时间来计算车辆在该路段的平均行驶速度,并依据该路段上的限速标准判定车辆是否超速。比如,某高速路段两个测速点之间的距离是120公里,该路段限速每小时120公里,车辆如果用1小时或

多于1小时的时间跑完,那么其平均时速就低于120公里;如果在1小时之内跑完,那它就超速了。

区间测速系统不仅能实时监控车辆通过区间起点、终点的时速,并计算出车辆在该区间内行驶的平均速度,还能实时抓拍。车辆经过测速点时,车牌、车型甚至驾驶员的衣着、面部表情等都清晰可见。这些信息将通过传输网络传输到公安交通指挥中心和交通控制分中心的数据库,经过数据存储、查询、比对等处理,为有效打击超速、肇事逃逸等违法行为提供技术支持和依法处理的法律依据。

区间测速灵不灵? 有它在,电子狗可以“下岗”了

“以前,很多测速点因为被人熟知而成为摆设。”杜毅说,当车辆行至测速点时,车内电子狗会提示,驾驶员就暂时降低车速来逃避监控;车辆通过测速点后驾驶员继续超速,这样会造成巨大交通安全隐患,“实行区间测速后,这种行为将无处遁形”。

不久前,省高速交警总队公布的一例超速驾车行为,有效地证实了区间测速的威力。

4月1日中午,一辆牌照为冀A078**的黑色奥迪轿车沿京港澳高速一路疾驰,半个多小时就从安阳跑到了郑州。该车13:19经过安阳段测速点时,时速为112公里,13:53通过京港澳高速614公里测速点时,时速为114公里。虽然该车经过这两个测

速点时不超速,但34分钟跑了96公里,平均时速接近170公里,超速近42%。

“跟它一比,电子狗完败!”一些体验过区间测速的网友表示。

“电子狗即便升级,面对神出鬼没的区间测速系统,也束手无策。”杜毅说,目前我省的区间测速系统是在定点测速基础上升级改造而成的,随着系统进一步完善,将实现在一条高速路同向车道的任意两个定点测速间设置区间路段。今后,我省将增设更多测速点,直至实现省内高速公路全覆盖。

据我省高速交警统计,五一小长假3天,区间测速系统揪出了555个“快车手”,半数都是5%以下超速。

我省高速 部分区间测速点段

区间起点 → → → → → 区间终点

- 京港澳高速518.4公里西半幅 京港澳高速614.2公里西半幅
- 京港澳高速614.2公里西半幅 京港澳高速658.7公里西半幅
- 京港澳高速658.7公里西半幅 京港澳高速708公里西半幅
- 京港澳高速708公里西半幅 京港澳高速744.2公里西半幅
- 京港澳高速496.8公里东半幅 京港澳高速544公里东半幅
- 京港澳高速544公里东半幅 京港澳高速628.5公里东半幅
- 京港澳高速628.5公里东半幅 京港澳高速658.8公里东半幅
- 京港澳高速658.8公里东半幅 京港澳高速691公里东半幅
- 连霍高速500.3公里北半幅 连霍高速592.2公里北半幅
- 连霍高速592.2公里北半幅 连霍高速636.9公里北半幅
- 连霍高速636.9公里北半幅 连霍高速678.7公里北半幅
- 大广高速1798.05公里东半幅 大广高速1929.5公里东半幅
- 长济高速223.5公里南半幅 长济高速137.8公里南半幅
- 机场高速13公里南半幅 机场高速23.5公里南半幅

部分 定点测速点

- 京港澳高速496km+800m 出省方向
- 大广高速1775km+50m 出省方向
- 晋新高速53km+100m 出省方向
- 二广高速1102km+500m 出省方向
- 长济高速271km+900m 出省方向
- 焦桐高速346km+800m 出省方向
- 宁洛高速414km 出省方向



区间测速 都在哪儿?

全省高速公路共设置57个区间测速点段、147个固定监控点

目前,全省高速公路共设置57个区间测速点段、147个固定监控点(电子警察),主要分布如下:

57个区间测速点段为京港澳高速23段,连霍高速15段,机场高速1段,大广高速7段,沪陕高速2段,宁洛高速3段,长济高速2段,兰南高速1段,二广高速3段;固定监控点(电子警察)147个;流动测速8个;倒车、逆行等重点违法行为抓拍点5个。

据省高速交警总队统计的数据显示,实行区间测速以来,超速20%以下的占94%;超速20%以上的占6%。其中,超速10%以下的占77%,超速5%以下的占50%。

杜毅说,从以上数据可以看出,半数超速违法行为是超速5%以下的轻微超速。这说明很多驾驶人仍存在“只要没有测速点,就检测不到超速”的心理,把规避处罚的希望寄托在电子狗提醒上。

杜毅提醒,在高速路上行驶,一定要控制时速,尤其是洛栾高速和郑卢高速,这两条高速桥梁多、涵洞多、坡道多,时速限制为80公里至100公里。在高速公路上超速50%以上的,将一次性记12分,可依法吊销驾照;超速20%以上、50%以下的,记6分;超速20%以下的,记3分。在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的,将一次性记12分。如果车辆在通过定点和区间时都超速,将根据超速较重的一次进行处罚。

“高速行驶时经常要减速避让车辆,如果区间速度被记录超速,那即便只超了1%,也不会是误判。”杜毅说,那些有意利用电子狗规避固定监控点(电子警察)的驾驶人,不要再投机取巧,尽管在过测速点时不超速,但在没有测速点的高速公路上超速行驶,区间测速一样会抓到你。

绘制 李铁刚