

计划4月底投用的全免费纯公益公共自行车,因遭遇瓶颈,正式“上岗”时间延后——

公益自行车:何时能揭“红盖头”?



核心提示

□记者 孟国庆 戈晓芳 见习记者 苏楠 魏巍 实习生 郭蓉

河南省福彩中心在洛阳试点建设35处站亭共计1000辆全免费纯公益公共自行车的消息,不久前经本报和其他媒体报道后,引起市民广泛的兴趣和关注。然而,计划4月底投用的设施至今尚未按时投入使用。

这一市民热切期待的项目目前进展如何?何时能让市民用上免费公共自行车?8日和9日,记者随同施工队伍体验施工进度,并走访了部分商户、相关单位及设施生产厂家。



自行车管理亭里的电表 记者 孟国庆 摄

释疑

目前进度如何

目前,市区的35个公共自行车存放站亭的锁车器、读卡器、管理亭等基础设施已基本建成,1000辆公益免费自行车也已到洛,其中20辆车已摆放在万达广场对面的站亭内进行展示,剩余站点的车辆也将于近期陆续配送至各站亭。

站亭为何露天

前几天,洛阳一直下着绵绵细雨,一些细心的市民看到免费自行车都是露天摆放,担心不利于车辆的养护。特别随着夏季临近,这些自行车免不了日晒雨淋,他们希望能为免费自行车配备相应的车棚。

面对市民的疑问,张洪涛说,他们前期也有过这样的考虑,但相关部门在最后论证阶段认为,建棚将挡住行人的视线,存在交通隐患,因此这35个站点全部为露天站亭。

对于后期自行车维护问题,张洪涛说,他们将聘请专门的管理人员,在经严格培训后配置到各管理亭上,每天定期对车辆进行擦洗等养护。

站亭是否有经营行为

还有一些市民表示,免费使用自行车是好事,但站亭会不会沦为搭售其他商品的经营场所?

张洪涛解释,该项目是由省福彩中心的专项资金投资兴建的,受到中央、省、市三级共同监管。为了使这个公益性项目可以持续性发展,后期各站亭或将向市民出售福利彩票,但不会经营其他商品,出售福利彩票的收入也将上缴至财政部门。

管理亭正式运营后,市民与外地游客可在各站亭办理租卡,退卡等手续。管理站亭内的智能管理系统,还能根据GPS定位,对各站亭车源的配置进行跟踪、监控,并及时根据各站亭的车辆租借情况进行调配。

系统何时能投用

“目前,免费纯公益公共自行车系统的‘运营服务指南’,在结合其他城市的先进经验和后期出现的问题后,正在报批中。”张洪涛说,待困扰工程进度的电源问题解决后,该系统一周内就能正式运营。同时,希望各公共自行车站亭周边的商户、企业能为站亭的电源提供支持,使站亭早日正式投用,以方便市民出行。

根据规划,洛阳市公共自行车系统将分三期实施,一期工程将设置35个站点,共配置1000辆自行车。到2020年洛阳市公共自行车站点将达到115个,自行车数量将达到5000辆,自行车主要服务对象为短距离出行的城市居民、休闲人群、学生和游客。

二十辆公益自行车已摆放在万达广场对面的站亭 见习记者 杜卿 摄



体验

“半天能装完一套站亭”

8日上午,在凯旋路与七一路交叉口,6名施工人员正在市福彩中心工作人员的带领下,安装自行车站亭。

工作人员告诉记者,每个自行车站亭的硬件主要包括三部分:一个比邮政售报亭大、高约3米的自行车管理亭,里面配备电脑,用以系统管理;一个无线通讯平台控制器,一排20

个或18个不等的自动锁车器。“硬件”部分建设好后,配齐自行车,市民申领感应式租车卡就可以使用了。

自行车管理亭个头虽然比较大,但在生产地已经组装好了;无线通讯平台控制器和锁车器也都是成品,这些大件只要拉到选定的地点进行固定,然后由施工人员撬开行道砖,将电线填埋、连接,然后将行道砖铺上,

通上电就可以使用了。

施工人员说,如果一切顺利,半天就可以轻松装好一套自行车站亭。实际上,市区部分站亭的“三大件”已经安装好了,他们现在做的工作就是给这些设备接电。

11时左右,施工人员从该路口东南角某饭店引出一根电线,用了大约半个小时就把上述铺线工作完成了。

瓶颈

用电成难题 规划用地难落实

既然安装工艺简单,那为何不能按时投入使用呢?

“目前管理亭地下电源难安装,成为延误工程进度的瓶颈问题。”市福彩中心负责人张洪涛说,目前,杭州、武汉、常熟、深圳等城市已建有公共自行车系统。这种系统主要有三种建设模式:第一种是政府投资建设,这种模式前期项目推进速度很快,但后期资产管理、维修费用投入较高;第二种是市场化运作,由商业机构投资,通过广告租赁盈利,但不少企业由于

盈利低顾不住成本,出现了难以继续经营的窘境;第三种是全免费纯公益性模式,也是我市目前所采用的,这种模式由河南省福彩中心使用专项资金建设及维护,这在全国尚属首例。

为了让洛阳的这种全免费纯公益性模式的公共自行车系统能健康长久地运营下去,与其他城市相比,该系统增加了自行车智能管理系统,并建了管理亭。但管理站亭的电源需要从站亭周边就近的企业、单位、商户处接通,由于沟通难度大,因

此推进速度慢。如万达广场对面的展示站亭,目前地下电源还未接通,采用的是临时电瓶电源。而我市纯公益公共自行车系统的35个站亭中,只有7个站亭的电源问题已解决,其余28个站亭仍还在协商中。

此外,自行车站亭还存在原先规划用地难落实的问题。目前,规划中的全市35个站亭变动不小:原来规划的新区7个站亭点,全部挪到洛河以北,将分布在涧西区、西工区和老城区。