

“洛阳李家大宅门”系列之三

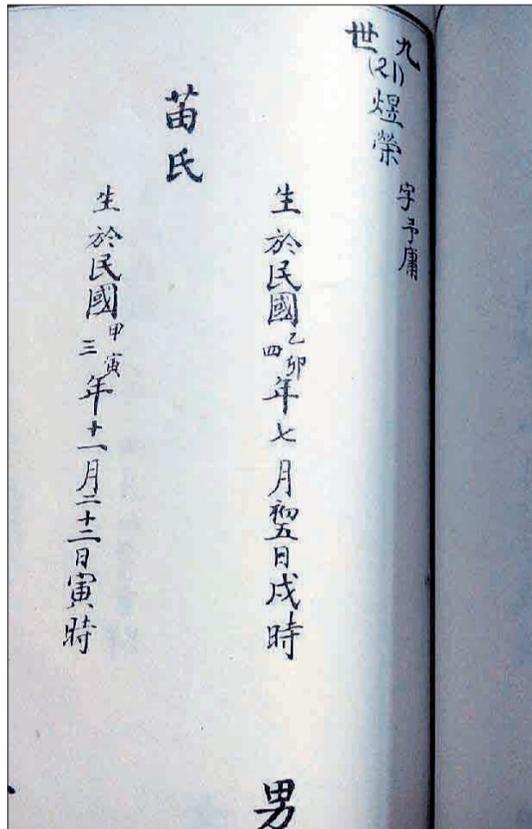
# 李煜荣：空战英雄 威扬云表



核心提示

□记者 孟国庆 徐翔 文/图

他曾受教于民国航空英雄高志航，卫立煌曾为其题匾“威扬云表”，就连蒋介石也与他有一段故事。他被广州人纪念。在南京王家湾航空烈士墓有他的墓碑，碑文曰：李烈士煜荣，河南洛阳人，中央航校六期乙班毕业，民国廿七年（1938年）四月十三日广州虎门空战阵亡，“时年廿四岁”。



族谱中关于李煜荣的记载

## 1 【求学】北京上高中 洛阳读军校

在《李氏家谱》中，李煜荣是一个平凡的人，事迹甚少。他的父亲叫李勳(xūn, 简体为勳)锡，号铭三，家住老城仁巷，李勳锡与前文所述的李龙锡、李天锡是同一个祖父的堂兄弟。李勳锡有两个儿子，长子李树荣，毕业于国立中央大学法学系，次子李煜荣。

按照家谱记载，李煜荣出生于民国四年（1915年）七月初五。他出生在洛阳，从建于1871年的民国名校北京汇文高中毕业。

高中学历无疑为其进入中央航空学校洛阳分校（以下简称洛阳分校）就读奠定了基础。因为就读航空学校，除了要求身体条件过硬外，还需要一定的文化水平。

抗战爆发前，中国空军只

有4所正规学校，即位于杭州笕桥的中央航空学校（以下简称杭州本校）、洛阳分校、中央航空学校广州分校和中央航空机械学校。洛阳分校筹备于1934年11月，成立于1935年6月，首任校长是王叔铭，只设初级班。

也就是学校成立的第一年8月，20岁的李煜荣考入洛阳分校，是当期中央航空学校杭州本校和洛阳分校唯一一名洛阳籍学生。

通过存留至今的李煜荣同班同学、东北人范涛给其姐姐的信，我们得以了解一些李煜荣在军校的情况。

入学考试竞争激烈：一时间，报名人数多达2万，而最终只录取200人。李煜荣也成为这200个幸运儿之一。

航校生活非常“小资”：被褥、书籍、文具全由校供，每月发津贴18元、膳食费12元，由留美归来的女营养师指导厨师烹调，每天1瓶牛奶补充营养。

航校生活也非常艰苦：学校实行速成教练法，教官既严厉又苛刻，考试不及格的立即淘汰，学飞行不合格的改学地勤，学地勤不合格的转到陆军学校。洛阳分校学期4个月，学员学会驾机起飞和降落就毕业，然后转入杭州本校飞行科。

由于学期短，登机训练时间少，初级的课程学员也不易完成，只有悟性极高的学员才能过关。李煜荣所在班级4个月后毕业时，学员只剩150名，淘汰率高达25%。

## 2 【从军】广州空军里唯一的一个北方人

1935年10月，从杭州本校中级班升级上来的学员组成中央航空学校第六期甲班。1936年3月，从洛阳分校初级班升级转到杭州本校的学员组成第六期乙班。

杭州本校以培养空军军官为目标，被誉为“第二黄埔军校”。蒋介石极为重视，曾两度亲任校长。范涛曾记载，该校门口石碑上记着一句誓言：“我们的身体、飞机和炸弹，当与敌人的兵舰阵

地同归于尽！”

李煜荣和范涛所在的第六期乙班先学驱逐课，教官是赫赫有名的高志航。高志航是吉林省通化县人。1937年8月13日，淞沪会战爆发，高志航在8月14日的空战中首开纪录，击落日机1架，这是中国人首次击落日军飞机。

然而，李煜荣并没有赶上这次空战。在杭州本校学习一年多之后，1937年5月2日，第

六期乙班飞行生毕业。

这一期的学员被分到全国30多个空军飞行中队，李煜荣被分配到驻守广州的空军暂编第29中队，成为少尉飞行员。李煜荣是当时队内唯一一个北方人。

李煜荣刚到部队报到时，情况不容乐观：全中队共计9架霍克-III战斗机，到1937年年底，因为战斗中被击毁或零件不足等原因，整个中队的飞机只剩下2架。

## 3 【殉国】广州空战 坠落于中山大学附近

到1938年年初，情况为之一变。归国华侨、美国人陈瑞新成为第29中队的队长，跟他一起到中国的还有32架英国产的最新型的斗士战机，这些新飞机被装备到第29中队和驻守衡阳的第28中队。

李煜荣此时已是队中的主力飞行员，也得以驾驶新装备的2910号斗士战机。

此时，日本频繁轰炸广东。第29中队驻守的广州天河机场已经被日军炸毁，该中队不得不经常飞到衡阳与第28中队一起训练。

1938年2月24日，是我们能找到的资料记载的李煜荣的第一次空战。当日9时，13架日军飞机进犯广东南雄机场，第28和第29中队的12架飞机头天晚上恰好由广州飞抵这里，马上展开迎击，打了敌机一个措手不及。李煜荣和战友周灵虚、范新民合力击落1架敌机。

此役我方共击落敌机2架，另有2架飞机重伤。我

方损失2名飞行员、2架飞机，另有3架飞机受伤迫降。

1938年4月13日，日军约30架战机自虎门侵入广州市，第28和第29中队共18架战机迎战。李煜荣驾驶2910号机和分队长谢荃和等组成3人攻击小组，与日军展开敌众我寡的殊死战斗，这也是李煜荣最后的战斗。

激战40余分钟后，敌机逃遁，我机逐架着陆。战后统计，我方共击落敌机7架，未证实的敌机4架。然而我方阵亡2人：李煜荣2910号机坠毁于中山大学附近，年仅20岁的飞行员吴伯均与2803号机共殉于番禺太和乡。

我市市志记载，李煜荣坠机后，被当地农民救往医院，由于失血过多，壮烈殉国。

据广州市的文史资料记载，广州虎门空战时，无数广州市民翘首观战，每击中一架敌机，市民无不欢呼雀跃。战后，广州市民自发劳军，并为两名烈士举行公祭。

## 4 【扶柩】蒋介石不批准报销路费

按照碑文记载，李煜荣死时年仅24岁。而按照族谱记载，李煜荣出生于民国四年（1915年）七月初五。如此算来，他牺牲时不足23岁。李煜荣牺牲后，被迫认为中尉。

2005年6月，南京一位王姓市民，意外发现了一张国民政府航空委员会于1938年下发的第1234号批文，为我们还原了李煜荣灵柩回乡的一段故事。

批文用国民党航空委员会专用红栏信笺纵向书写。题头是：“具呈人李润生等二十七年六月四日呈一件，为搬运故员李煜荣灵柩，请补助家属旅费由。”

批文为：“呈悉。查故员家属呈请发给旅费，本会无此规定，所请未便照准。此批。”落款为“中华民国二十七年六月”，下有“委员长蒋中正”章和航空委员会主任“钱大钧”签名。字后有航空委员会篆文骑缝章。

李世凯说，这张批文上的呈具人李润生，正是李煜荣的堂兄弟李滋荣。

从批文可以看到，李煜荣牺牲2个月后，其亲属千里迢迢，南下广州，接回为国捐躯的李煜荣的遗体，这已是一件极为悲痛的事。李润生等希望政府能补贴一下其家属来回的路费，但被蒋介石拒绝。

## 5 【荣葬】洛阳各界人士公祭

不管怎样，李煜荣的遗体被运回洛阳，停在其伯父和堂兄创立的明德中学（位于千文庙）。洛阳各界人士隆重举行公祭，沉痛哀悼这位为民族流尽最后一滴血的抗日烈士。

时任国民党第一战区司令长官卫立煌亲题“威扬云表”四字，并制成匾额赠与李家。

李煜荣被葬于周公庙附近，墓葬后迁入洛阳烈士陵园。

抗战胜利后，国民政府修复了紫金山北麓被日寇破坏的航空烈士公墓，并先后3次组织公祭公葬，将数百位在抗战中为国捐躯的空军烈士的遗体或衣冠迁葬公墓。李煜荣遗物也葬于此。