

天儿还没多热,车先“火”了

夏季是汽车自燃高发期,我市近来接连发生多起车辆自燃事故 提醒车主:汽车应定期体检,4年以上车辆建议购买自燃险

核心提示

□记者 连漪 孟国庆 见习记者 魏巍
实习生 郭蓉 通讯员 李松年

高温天气里,人受不了,汽车也受不了,这不,近段时间我们就了解到多起关于汽车自燃的事件。专家称,夏季汽车自燃频率高,对爱车要多呵护、勤检查,不要随意改装汽车,也不要让其超负荷运转。

1 事件: 汽车频自燃,车主很“受伤”

16日20时许,涧西区联盟路上的商户郭先生无意间看到一辆绿色出租车冒烟了,司机正拿着灭火器往引擎盖处喷。

不一会儿,又有火光从汽车里面冒了出来,见状,郭先生赶紧回屋拿灭火器。

“仪表盘处的火被扑灭了,但离合器附近还有火苗,我就赶紧回去想再拿一个灭火器。”郭先生说,当时,司机也赶紧拨打119求救。

可等郭先生再出来时,火势已经蔓延到了汽车后备厢处,离车七八米远都能感受到热浪,周围的人都不敢靠近。

此时,涧西区消防大队太原路中队的消防队员赶到现场并迅速将火扑灭,但车已经烧得不成样子了。

在当天18时许,九都路定鼎立交桥附近也发生了一起汽车自燃事故。而4月7日17时左右,市民闫建国驾车从郑州返洛,行驶至连霍高速偃师站东出口两公里处时,轿车发动机突然出现异响并开始冒烟。当时他的车上什么救火设备都没有,危急之中,驾大客车行至此处的市交运集团客运四分公司司机杨恒朝停车,用自己车上带的灭火器帮其将火扑灭。

2 教训: 一个灭火器40元, 修车他花了两万余元

“要不是杨师傅的灭火器,我的车再烧两分钟可就报废了。”辗转一个多月才找到杨师傅的闫建国至今仍激动不已。

13日,闫建国拿着为杨师傅新买的灭火器前去感谢。他告诉记者,给杨师傅买的大客车的车载灭火器65元,一般私家车的灭火器40元,以前他总认为车辆自燃几乎是不可能的事儿,也压根不会发生在自己的爱车身上,所以根本没有必要配备灭火器。结果,他为此付出了惨痛的代价,这次修车他花了两万余元。

“事实上,因为没配灭火器造成的损失远不止这个数儿。”闫建国说,车的发动机完全损坏只能换个新的,所以还要对发动机号进行变更。因车子是在郑州买的,为了办理变更手续,他在郑州和洛阳间往返了多次,为此还去办了暂住证,这一个月几乎生意都没做,就为了跑这个事儿。

“想想如果自己当时能花40元在车上配个灭火器,如今哪有这么多麻烦事儿。”闫建国为自己曾经的“小算盘”懊恼不已,并表示今后一定要在车上配个灭火器。



【自燃四步自救】……

步骤一 自燃初期不会有明火,而是味道或是烟雾最先传出,当行驶途中车内有烧焦烧糊等味道,或发动机舱有烟雾散发出来时,应保持敏感和警惕性,立即靠边停车,进行相关的检查和救援。



步骤二 如怀疑车辆即将自燃或已经自燃,在将车辆停靠至路边的同时,应注意远离周围的易燃物,并迅速熄火,切断车内一切电源。



步骤三 确定着火位置后,马上寻找灭火器并尽量戴上手套按照灭火器的使用操作要求对相应的位置进行喷射灭火。如果一瓶灭火器还不能把火灭掉,那就请求周围车主帮助,或放弃救援撤离到安全地带。



步骤四 如果火势比较大,扑救超过3分钟后,火势还没法控制,那就只能放弃,赶紧撤离,人身安全才是最重要的。(据《钱江晚报》)

3 防范: 要定期保养、检查车辆,不要随意改装车辆

那么,汽车自燃的原因是啥,车主该如何防范呢?对此,市亿众豪华汽车服务会所的技术总监王海光说,汽车自燃有以下几个原因:一是人为改装汽车,在车上加装大功率用电器、喇叭、车灯等,或者改变汽车原有线路;二是由于“车龄”大,汽车自身线路老化、短路;三是保养、检查不及时,汽车长时间处于超负荷运转状态。

“行驶中发动机本身温度就有20℃左右,在夏天,汽车内部温度会有近60℃。”王海光说,在这种情况下,其自燃的概率肯定

就大,因为这时,如果车子内部线路老化或有漏油点,在高温摩擦下更易达到着火点。

为防汽车自燃,王海光建议:首先,在改装汽车时尽量不要添加大功率设备,不要改变汽车原有线路;其次,到有资质的正规汽车维修场所定期保养、检查;再次,配备灭火器等设备,以便在发生自燃时及时扑灭火源;最后,如果司机行驶过程中闻到汽油味儿或焦糊味,就要引起足够重视,这说明车子的油管漏油或线路出现问题,要及时进行检查、维修。

4 提醒: 汽车应配备灭火器,4年以上车辆建议购买自燃险

市机动车检测监管大队大队长张遵文介绍,我市每年都会发生多起因为车辆没有配备灭火器而导致的车辆严重烧毁事件。事实上,根据《机动车查验工作规程》,所有车辆必须配备灭火器,在汽车年审时也有这样的规定,没有灭火器无法通过年审。张遵文同时透露,由于使用率不高,一些私家车主为了省事省钱通常是审车的时候放一个灭火器在车上或者干脆找人借一个了事,这些都是检测时无法发现的,只能靠车主自觉。

长期从事汽车维修工作的何先生建议,每辆车都应配备一个小型灭火器,最好放置在驾驶座下方,这样比较容易取用。灭火器存放一定时间后,建议每个月检查一次灭火器压力是否正常。如果发现灭火器已经没有压力或者压力不足,可以去消防部门装填灭火器。

何先生提醒,车载灭火器容量有限,只能用于初级火灾,如果车辆自燃,车主在自救的同时,最好拨打119求助。另外,使用4年以上的车辆自燃事故发生率较高,建议购买自燃险。

另外,车内放置的有些物品也可能成为引发火灾的“元凶”,详见今日本报A08版。

绘图
雅琦