

公款吃喝心态录——

# “今天喝酒不努力，明天努力找酒喝”

□据 新华网

“今天喝酒不努力，明天努力找酒喝。”随着中央和地方持续开展转变作风各项活动，公款吃喝之风初步得到遏制。但受拉关系、跑项目、要资金等利益驱动，“酒桌办事”依然大行其道，有的干部对中央规定“左顾右盼”，心态复杂。



“四菜一汤” (新华社发)

## ▶▶ “跑项目凭接待，要资金靠喝酒”

一些地方干部坦率表示，“跑项目凭接待，要资金靠喝酒”。“接待就是生产力”，话虽不好听，却是实在话。

**【心态】**“联络”上级靠吃喝，招商引资也离不开吃喝。“乡镇书记天天喝，只是来人不同拨。”广西桂林一名乡镇党委书记说，如今招商引资是硬任务，各地优惠政策

策相差无几，很大程度上是“感情招商”。喝一次是认识，两次成朋友，三次变亲戚，喝到第四次基本上就能签订项目合同了。

这名党委书记说，如今风声紧，吃喝明显少了。有群众问：书记，今天不吃饭，明天还吃不吃？“说实话，我心里没底。”

**【专家声音】**“遏制公款吃喝和酒桌办事是‘打断骨头连着筋’。”天津社会科学院社会学研究所所长张宝义认为，当下中国是“求人社会”，求人原因大体有三：资源少、有障碍、需关照。求人方式中，以氛围宽松、礼节得体、啥都能说、距离拉近的“酒桌办事”广受推崇，效果往往事半功倍。

## ▶▶ “大吃大喝是负担，没有吃喝有压力”

除了跑项目、要资金“必须吃喝”，一些干部在接受记者采访时表示，风气多年积累，形成了一定的心理惯性，吃喝既被当作工作方式，也被认为是感情交流渠道。“大吃大喝是负担，没有吃喝有压力。”

**【心态】**广西一名县委书记说，以前整天都有人张罗吃饭喝酒，有时候确实感觉到

不断请人和被人请，自己才有“存在感”。

桂林一名乡镇干部说，在官场上，饭局是衡量干部地位和能力的重要标志。天天有饭局，说明这个干部能量大、关系广，他往往会被领导评价为“能力强”，受重用。如果一个干部没有饭局，说明他没什么关系，往往被贴上“不合群”的标签，

很难被领导看中提拔。

**【专家声音】**“干部怕吃喝又怕没吃喝，背后是扭曲的价值观。”西安交通大学廉政研究所副所长李景平说，有的干部和群众把公款吃喝当作摆谱、有面子的表现，实际上不是满足食欲，而是满足心理，深层次是文化因素，是积弊多年的潜规则。

## ▶▶ “今天喝酒不努力，明天努力找酒喝”

还有一些干部，对于“横向”“纵向”各种吃请乐此不疲，他们的“酒桌办事”，主要目的是“拉帮结派，跑要帽子”。“今天喝酒不努力，明天努力找酒喝。”

**【心态】**“老实干部进步难，正常干部流动难，一线干部出头难。”江苏淮安一名乡镇干部说，基层干部压力大，责

任重，但提拔机会很少，正常情况下很难纳入领导视野，所以有的人就想各种办法接近领导，最有效的方式当然是喝酒。

有的地方选人用人机制不够公开，公款吃喝歪风背后，是干部选拔的不正之风。有基层干部说，当前在干部选拔中，他感觉有的就是提拔了

“酒肉朋友”，提拔了“小圈子”里的人。

**【专家声音】**浦东干部学院中国特色社会主义研究院副院长刘献认为，吃饭喝酒成了沟通渠道，很多在公众场合不能说的话，在酒桌上都可以说，说了虽然不算数，但意思都已经到了。

## ▶▶ “酒瓶子还连着印把子”

另有一些吃请，虽然未必用了公款，却同样浪费社会财富，侵蚀党风政风。“酒瓶子还连着印把子”，中间有一条权力寻租链条。

**【心态】**“原来的审批变成核准，再变成备案，看起来放权了，但收费并没减少。”

上海一家民营物流公司的董事长说，现在很多部门不是直接收费，而是服务外包。只要交了高额服务费，就能通过审核。

**【专家声音】**这种“酒桌办事”，背后是正常办事流程阻塞，实际是行政权力滥用。

财政部财政科学研究所副所长刘尚希表示，现在有一些中介专门替地方政府和企业跑项目、要经费，并从中间抽成，已形成灰色产业链。对于一小部分人来说，也许很“合算”，但全社会成本呈几何级数增加。

## 你扣我驾照，我停信号灯的电！ 广西柳州城市照明管理处一工作人员因对交警不满竟“掐灭”红绿灯

□新华社南宁5月18日专电 (记者 李斌)

在5月17日中午交通高峰时段，广西柳州市区红光大桥南路口的交通信号灯突然熄灭，导致交通瘫痪近半小时。经交警部门调查，是柳州市城市照明管理处的工作人员拉了闸，原因竟是对交警查扣其证件不满。

柳州市交警支队有关负责人告诉记者，17日11时左右，柳州市公安局交警支队柳南大队王警官带着协警在城站路西段设点查处违法走禁行的大货车。交警示意一辆车牌号为“桂B35150”的大货车靠边停下，但大货车驾驶人黄某在路边停了一会儿未接受检查就驶离现场，王警官立即呼叫前方路口执勤民警将其拦下。

与驾驶人黄某一起回到王警官执勤点的还有一名自称是“供电局班长”的男子黄某斌，他们向执勤民警要求对货车放行并退回驾

照。此时已过12时，由于执勤民警已回到大队交证，驾驶人需跟着回大队取证。此时的黄某斌却称：“如果不退回驾照，等一下就停电！”说完他便离开。

12时15分，正值中午高峰时段，而红光大桥南路口的交通信号灯突然熄灭。

经交警部门查询，这辆大货车是柳州市城市照明管理处的。交警部门立即联系柳州市城市照明管理处负责人，说明情况并要求开闸。12时50分交通信号灯又亮了。

17日晚间，记者联系柳州市城市照明管理处亮化管理科汤姓负责人，他表示已经了解到这个情况并在进一步调查。汤某称：“那段路电源是在正常检修，已经在政府热线备了案。”

记者随后联系柳州市政府热线，值班员告诉记者，柳州市城市照明管理处备案的时间为“17日12时44分14秒”。也就是说，所谓“备案”是在“拉闸”事件发生约30分钟之后。



在中午交通高峰时段，红光大桥南路口交通瘫痪近半小时 (新华网)

## 新闻追踪

### “掐灭”红绿灯事件责任人被免职

□新华社南宁5月19日专电

5月18日，新华社报道了柳州市城市照明管理处一工作人员因对交警不满“掐灭”红绿灯导致交通瘫痪事件。18日晚间，当事人被免职、分管领导被停职。

报道引发公众关注和热议，引起柳州市委、市政府高度重视。柳州市委当即要求相关部门严查此事，对损害群众利益的行为予以严厉打击，给群众一个满意的交代。柳州市纪委监委迅速组成调查组，对

这一事件进行调查核实。

5月18日下午，柳州市纪委监委按照干部管理权限和有关程序，责成柳州市城市照明管理处对黄某斌进行处理。

5月18日晚，经研究决定，责成黄某斌做出书面检查，在全处通报批评，免除黄某斌该城市照明管理处维修队运行班班长职务，令其停止一切职务行为，接受组织进一步调查处理；对分管部门的领导做出停职处理，令其接受组织进一步调查。