

马寺钟声

最可怕的事 是老实人无路可走

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】已有近20年驾龄的市民张师傅想取得校车驾驶资格,却被一张无精神病证明难住了——奔波半个多月,连吃近10家医院的“闭门羹”。有校车司机告诉记者,不找熟人,这张证明确实不好开。(见本报昨日A08版报道)

200多名校车司机的无精神病证明,都是咋来的

有传染病、癫痫、精神病等可能危及行车安全的疾病病史的驾驶员,无法取得校车驾驶资格。

这个规定很有道理。开校车跟开其他车不一样,拉的全是娃娃——对驾驶员的要求严格甚至“苛刻”,每个人都理解,每个人都支持。因此,想取得资格,驾驶员必须出具医院体检证明,证明自己没精神病。

那么,这个证明怎么开?张师傅跑了近10家医院都被拒绝了。医生说了,是否患有精神病,短时

间内是观察不出来的,也无法通过一次体检确诊,而且,谁开证明谁就要承担相应的责任。也就是说,这个证明“不能开也开不了”。

问题是,我市已取得校车驾驶资格的驾驶员有200多名,这些人的无精神病证明是咋来的呢?

过来人说了,很多校车司机都曾和张师傅面临相同的难题,解决办法就是找熟人,“向在医院工作的朋友求助”。

这话听起来真让人担心。

找熟人、托关系,就是要走捷径,不按规矩办事。不管是熟人自己帮忙,还是熟人再托人帮忙,总之,有关系就能搞到这个证明。

让我们换个角度想。这些找熟人开到证明的司机,要是真患有精神病类疾病怎么办?按规矩,我市200多名校车司机都必须实实在在地通过体检才能获得证明。假如他们中的多数都是托关系拿到的证明,那么,洛阳市还有没有真正合格的校车司机?有几个?

做老实人,到头来就得碰壁甚至绝望?

生活中,老实人出门办事,经常用的办法是“死磕”——叫几点来就几点来,叫提供啥证明就提供啥证明,叫等多久就等多久,叫跑几趟就跑几趟……总之,不求人不送礼,我符合条件,你的规定再严格,也得把事给我办了。

但是,这种“硬碰硬”的办事方法,前提是“有规矩”。可现在,张师傅遇到的情况是“没规矩”。

他愿意跑腿,愿意接受体检,换来的仍是“开不了”。

有医生解释,现在正常不能说

明将来不患病。这种“莫须有”的说法真让人哭笑不得。

有医生解释,住院观察半个月以上才有可能获得证明。

请注意,一是“有可能”;二是该证明的说法是“住院观察期内未发现疾病”,算不算“无疾病”还不好说。更别提,在精神科住院半个月以上,要花多少钱?又要面临多大的心理压力?

所以,用老实人的办法开这个证明——此路不通。

生活中,老实人吃亏、投机钻

营者得利的事情我们见得还少吗?说真话的人吃亏,说假话的人沾光;没心机的人吃亏,巧言令色的人得意……久而久之,老实办事、办老实事的人,被认为无能甚至软弱可欺。

于是,会请会送被看成有本事,出卖人格被看成会来事儿——在个人利益面前,是非被颠倒,规则成浮云。

最后,处处碰壁的老实人要么陷入绝望,要么变得“成熟”,自觉跳进大染缸。

人人都习惯求人办事,后果是什么

“有关系要上,没关系创造关系也要上。”这句话,如今已成不少人“行走江湖”的“要诀”。

一个人认识的人有限,要办的事无限。所办的事,如碰巧能通过熟人解决,自然很好;如熟人解决不了,只好再托人,求助于“关系的关系”,请“熟人的熟人”来帮忙。

求人成常态,人际关系就会变得复杂,人与人的关系变了味,让人不堪重负。不仅如此,本来简简单单能办成的事情,却需要东找

(关系)西找(关系)——整个社会的交易成本因此无限度增加,这无疑是一种巨大的浪费。

求人成常态,损害的是社会公平,损害的是法治社会建设。有权有势的人们,可以相互结交、相互利用,办起事来无往不利;普通百姓攀附无门,疲于奔命还是办不成事。

求人,在许多时候是权钱交易,本来是分内的事,却被某些人利用手中的权柄牟取私利,潜规则因此盛行。而各种各样的关系网

联结在一起,将产生人数上的“规模效应”,让其甚至有能力和法治抗衡,与严肃的行政程序对峙,使“江湖规矩”战胜法律制度。

求人成常态,必然造成整个社会的阶层板结,带来“赢者通吃”的恶果,让普通人失去希望。

要破除“求人才能办成事”,必须管住权力,改变社会资源分配不均的现状,创造公平竞争的环境,让法律和规则成为人们共同的信仰。否则,人人都将成受害者。

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

你说我说

公交车装窗帘 资金能否靠广告

不少市民呼吁公交车装窗帘。但由于资金、安全等问题,市公交集团感到为难。有人提出,可以利用广告收回窗帘成本。

洛阳网友“zhangjingli”:公交车没有必要装窗帘,要享受就坐出租车了。如果装了,会带来安全隐患。

洛阳网友“观涟和赏漪”:公交车的车体广告也该升级了。广州、杭州的车体广告是那种“整车”的:在外面看是整幅画,坐在车里看外面清清楚楚,还能起到遮阳作用。

洛阳网友“烟视媚行”:公交广告已经吵得人头疼了,还要再做?

新浪微博“文字下面一把刀”:公交车窗帘完全可以靠广告招标,如在窗帘上冠名。关于窗帘的清洗问题,相信广告商会解决的,毕竟窗帘脏了广告也会跟着“脏”。

新浪微博“我是法律工作者”:咱洛阳是全国文明城市,可由市文明办与相关企业协商,拿出内容合适的文明城市宣传布艺广告,并以赞助企业冠名。同时,相关部门在制作、审批发布等环节予以绿灯准行。

补缴养老保险排长队 有啥好的解决办法

从7月1日起,我市灵活就业人员将不能补缴欠缴的养老保险金,达到退休年龄、累计缴费年限不满15年的,必须延缴保费至满15年时才能办理退休。近期,到位于新区的公共就业服务中心大厅及各区办理网点咨询、办理相关手续的人排起了长队。对此,有人建议增加办理窗口和工作人员,有人建议将补缴截止时间后延。欢迎您就此事发表意见。

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博,@洛阳晚报留言。

微论撷英

“宪政”主张在深层上是与中国现行宪法对立的,它在中国落不了地,更生不了根。

——《环球时报》刊文称,“宪政”是兜圈子否定发展之路,是从西方话语体系出发,用新说法提出中国接受西方政治制度的老要求。

三年里,袁慧中还完成了结婚、怀孕、生育和抚养孩子的大事。若问她在岗位上做出了什么优秀成绩得以升迁,那就是生孩子。此外,和她同批提拔的年轻干部中,好几个都是干部子女。

——扬州政法委书记女儿毕业三年晋升副处,引来质疑。爆出该消息者近日再发微博爆料。

河洛观潮

铁老大部门不减反增别是涨价前奏

□本报特约评论员 舒圣祥

【新闻背景】与国家铁路局“三定”编制同时进行的中国铁路总公司机构编制粗有眉目:总部层面,原铁道部旧有的职能部门除了公安局,其余部门被改换名称后全数保留,此外,铁总还增设了一些新部门;垂直层面,原铁道部下属的18个路局(包括青藏和广铁公司)仍全部由铁总管理,此前盛传

的地方路局合并无明显动静。(5月22日《21世纪经济报道》)

铁总内设机构中,原铁道部的“司”被改为“部”,级别不变;原有部门,除了公安局被撤销,其他全部保留,并新增了资本运营和开发部、物资管理部、审计和考核局三个部门。

对此,人们很疑惑:改革后铁总内设部门为何不减反增?站在“改革的代价”视角来考虑,这似乎并不奇怪。因为改革后,更多人的

利益无论在实质上是否受到影响,在名义上还是被损害了,自然就需要更多的领导岗位来弥补。但是,作为一个理应按市场规律办事的企业,这又实在太奇怪了。

铁老大已是企业,内设部门不减反增,相关官员待遇不变,让人怀疑这是不是铁路涨价的前奏:不节约内部开支,要想扭亏为盈,要想弥补巨额债务黑洞,钱从何而来?除了涨价还有别的出路吗?恐怕没有。