

市区绝大多数道路未现明显积水,启明北路立交桥下却诡异地出现积水

防汛队员“人等雨” 连夜冒死排险情



核心提示

□记者 连漪 通讯员 侯前进/
文 记者 张晓理/图

“启明北路立交桥下面排水不畅,已见20厘米左右的积水……”25日16时许,市政集团涧东分公司负责在启明北路立交桥区域巡查的防汛队员张建成通过对讲机汇报的情况,让所有的防汛队员都觉得十分诡异。2011年和2012年的超50毫米强降雨都未使这个地方出现积水,何以这次就出现了呢?

“柔雨”酿险情 积水路断行

“降雨将至,所有防汛队员到达指定位置。”25日15时,市城市防汛指挥部发出指令,近300名防汛队员全部到达主要的积水区域“等雨”,并进行例行巡查。

然而,天公作美,市区并未像大家预期那样迎来强降雨,全市主要积水点均未出现明显的积水。

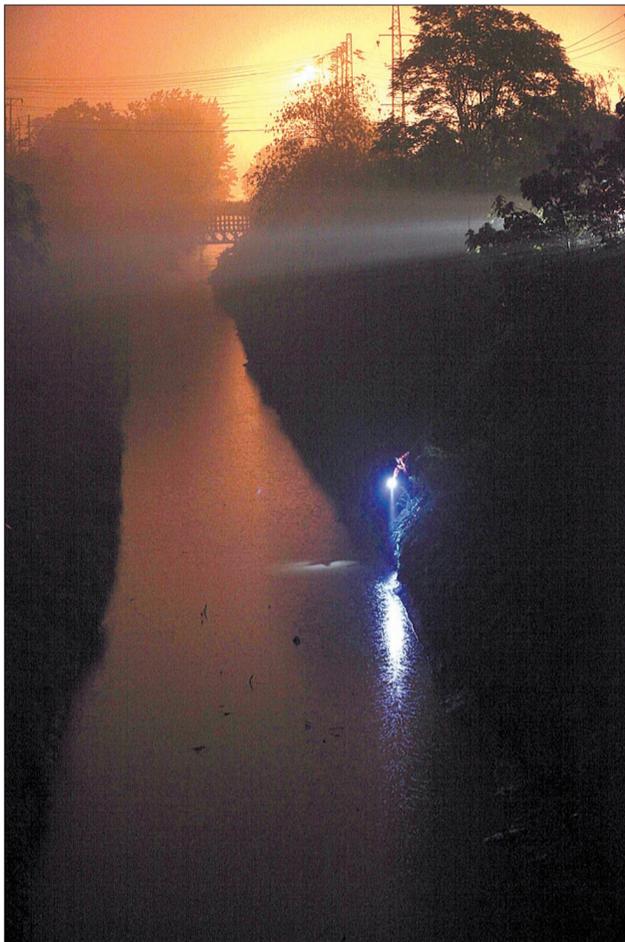
正当大家要松一口气时,张建成汇报又让防汛指挥部紧张起来。17时,涧东分公司经理何国祥第一时间赶到积水点。此时,积水已没过了他的小腿肚,而且现场几乎听不到排水声。

何国祥说,启明北路立交桥下地势较低,低洼路面两侧设有明渠,收水口是联排式的,一旦有降雨,雨水会立即流入明渠,然后通过一条直径约1.2米的暗渠直接排入中州渠,按照常理,这样“温柔”的降雨,路面几乎是不会出现积水的。

然而,情况越来越糟糕,积水不断上升。为了尽快排水,何国祥紧急调来了管道疏通车。但是一个小时过去了,积水水位还在慢慢上升。21时起,启明北路立交桥断行。

“将各防汛组的抽水车都调到启明北路,确保快速排水。”一看疏通车不管用,市政集团常务副总经理孟令全立即下令使用抽水车。

21时许,3台抽水车全部到位。然而所有的抽水车都只有100米的排水管,而启明北路立交桥长约1000米,低洼处距离洛常路约350米,距离启明北路有500米,抽水车根本无法将水排出。防汛队员想到将所有的排水管都接起来,然而,水泵扬程只有100米,抽水车还是无法将水排出。



5月25日夜和26日晨,防汛队员在河堤陡坡下的位置对比



5月26日晨,防汛队员在立交桥下积水处疏通排水口



曾在雨夜抓着绳子下到中州渠里的熊西奇、熊永强和刘翠英(从左至右)

一根麻绳系安危 连夜冒死探“病因”

“不是收水口的问题,不是暗渠的问题,那就是出水口的问题。”有着多年防汛经验的防汛队员熊西奇认为是设在中州渠边的出水口出了问题。

然而,由于长时间降雨,中州渠的水量快速增长,且护坡较陡,经过雨水冲刷的护坡湿滑泥泞,下坡检查几乎等于“跳渠”。

防汛队员找来了一根麻绳,将绳子系在渠边的电线杆上,然后由熊西奇带着两个儿子熊永强、熊亚强及另一队员刘翠英抓着绳子到护坡下巡查。熊永强是第一个走下护坡的,坡上有三四人拽着绳子,途中因为地上湿滑,熊永强几次失足下坠,都被坡上的队友及时拽住。

由于不知道出水口的准确位置,且坡上杂草没过了膝盖,熊永强只能沿着河道一点点搜寻。直到26日凌晨,他也没有在护坡上找到排水口,但队员们已能够断定:排水口一定被堵了。

经过短暂的休整,26日天刚蒙蒙亮,防汛队员便再次下到中州渠里。7时许,熊永强发现护坡一处杂草下有一处塌陷,多年的经验告诉他,下面一定有空隙,于是他拿铁锹将其挖开。“找到了,找到了。”熊永强说。

随后,熊永强和其他队员开始为出水口清除淤泥,一个小时后,终于听见哗的一声,一股水流奔腾而出。半小时后,启明北路立交桥下积水基本排完。近11时,道路恢复通行。

记者手记

在疏通时,不要给别人“添堵”

记者在现场看到,被掩埋的出水口处的黄土有明显的机械挖掘痕迹,显然是施工留下的。据附近的村民说,今年年初有人对中州渠进行了清淤,不少黄土和淤泥被堆放在渠边,暗渠的出水口可能因此堵塞了。

河道清淤是好事,为什么一件好事会留一个不好的“尾巴”?直径约1.2米的暗渠不可谓不明显,如果在清淤堆放黄土时避开出水口,那么启明北路立交桥下还会积水吗?道路会断行长达14个小时吗?

希望相关单位在疏通时,不要给别人“添堵”。