

# 就向从中国进口的太阳能电池板征收惩罚性高关税的提议 至少14个欧盟成员国表示反对



欧盟贸易专员卡洛·德古赫特

□中国日报供本报特稿

欧盟贸易专员卡洛·德古赫特日前提议对从中国进口的太阳能电池板征收平均税率为47%的惩罚性高关税。5月27日公布的调查结果显示,包括英国和德国在内的至少14个欧盟成员国反对德古赫特的这一提议。

据英国广播公司(BBC)报道,以法国和意大利为首的一方支持对从中国进口的太阳能电池板征收惩罚性关税,而以英国、德国和荷兰为代表的另一方则持反对意见。一位不愿透露姓名的消息人士说:“考虑到这些反对意见,欧盟委员会显然要努

力协商解决方案。”

德国总理默克尔26日表示,她愿和中国就太阳能电池板的进口关税达成协议,以免引发贸易战。默克尔进一步指出,征收惩罚性关税对中国和欧盟双方来说都是毫无裨益的。德国经济部部长菲利普·勒斯勒尔27日在与中国国务院总理李克强会面后也表示:“没有必要再去采取更多的制裁措施。”

据了解,德古赫特建议的临时性关税政策预计将于6月6日生效,直到12月中国和欧盟达成最终协议。李克强总理明确指出,提高关税是贸易保护主义行径,最终损害的是消费者的利益。

2012年9月11日,欧盟委员会启动针对从中国进口的太阳能电池板的“双反”调查,涉案金额高达210亿欧元(约合人民币1660亿元)。此案也被称为欧盟历史上涉案金额最大的“双反”案件。

过去3年里,美国和欧洲的20多家太阳能电池板制造商的销售量极低,其中有的太阳能电池板制造商甚至破产,多数制造商都把责任归咎于进口的此类中国产品。2011年11月,美国就启动过针对进口自中国的结晶硅太阳能电池板、太阳能电池、层压板以及由这些产品组装的其他产品的调查。

## 厄瓜多尔唯一一颗卫星 撞上太空垃圾失灵 升空还不足一个月

□新华社供本报特稿

厄瓜多尔唯一一颗卫星的命运成为当地民众27日的关注焦点。这颗卫星升空不足一个月,即与太空中的火箭残骸相撞失灵,凸显太空垃圾对航天安全日益严重的威胁。

### 与垃圾相撞

厄瓜多尔航天局预计这两天确认能否重新与失灵卫星“飞马座”建立联系。

负责追踪卫星运行情况的美国范登堡空军基地空间联合作战指挥中心上周通知厄瓜多尔航天局,“飞马座”在印度洋上空与一块由前苏联1985年发射升空的火箭燃料箱残骸发生“侧面撞击”。

厄瓜多尔航天局稍后宣布,与太空垃圾相撞后,“飞马座”没有脱离原先轨道,但太阳能电池板受损,天线“无法定向”,卫星“围绕两根轴狂转”。

厄瓜多尔航天局主管龙尼·纳德尔说,“飞马座”无法接收和发送信号,与地面失去联系,航天局正“努力稳定卫星,恢复信号”。

纳德尔对修好“飞马座”抱有希望。“它还在轨道上,我们还有希望。”

### 民众关注

“飞马座”卫星主体长、宽约为10厘米,重1.2千克,属于微小卫星。

这颗卫星今年4月发射升空,一直在距地面650千米的轨道运行,在太空播放厄瓜多尔国歌,向地面发回太空图像。

作为厄瓜多尔首颗自主研发的卫星,“飞马座”获得厄瓜多尔民众广泛关注。卫星发射时,不少民众通过电视直播观看全过程。

撞击发生后,厄瓜多尔人持续关注“飞马座”的命运。数以千计的人通过社交网站,表达对厄瓜多尔航天局继续卫星项目的支持。

一名网友发帖说:“即使‘飞马座’损毁也没关系,因为厄瓜多尔已经触摸到太空。”

厄瓜多尔航天局打算今年7月发射第二颗卫星。

### 太空隐患

“飞马座”遇撞失灵再次引发国际社会对太空垃圾隐患的关注。

太空垃圾指在绕地球轨道上运行、不具备用途的各种人造物体,包括发射后遗弃的火箭,弃用的卫星以及航天器分解、腐蚀或撞击产生的碎片等。人类加快太空探索脚步后,太空垃圾数量大增,对航天器的安全威胁日益严重。

美国国家航空航天局网站介绍,

地球周边目前有超过50万块太空垃圾。这些太空垃圾以每小时数万公里的速度飞行,即使体积很小,撞击后也可能损毁卫星和航天器。

美国范登堡空军基地网站介绍,空间联合作战指挥中心目前追踪超过2.2万枚人造绕地飞行器,其中87%为航天器残骸或停用卫星。

国际空间站多次遭遇太空垃圾威胁,迫使宇航员离开空间站,以躲避撞击。

## 相关链接 厄瓜多尔首颗自主研发卫星 由中国成功发射

□据 人民网

厄瓜多尔当地时间4月25日23时13分(北京时间4月26日12时13分),厄瓜多尔首颗自主研发的卫星在中国酒泉卫星发射中心发射升空,厄瓜多尔官方和民众对此高度关注。

这颗卫星是搭乘“中国长征二号丁”运载火箭发射升空的。据估计,发射后的12小时到48小时之间,卫星可以首次接收到厄瓜多尔设在本国瓜亚基尔市指控中心的命令。

这颗名为“飞马座”的卫星属于微小卫星,配有两个安装了太阳能电池板的太阳翼。卫星上装有可见光相机和红外相机,可将成像数据实时传回地球。它的寿命可达5年,但厄瓜多尔航天局对其任务要求只有1年。卫星预计将在2018年自动落回地面。



2013年4月26日12时13分,中国在酒泉卫星发射中心用“长征二号丁”运载火箭以“一箭多星”方式,将厄瓜多尔研制的微小卫星等航天器成功发射升空 (新华社发)

## 昂科拉“惜油记” 自驾游洛阳站圆满收官



2013年5月27日,由上海通用别克四区营销中心主办的别克昂科拉“惜油记”自驾游洛阳站完美收官,来自洛阳周边的15家媒体齐聚键通别克,共同体验了昂科拉的年轻SUV魅力。此次活动以媒体人亲身试驾为主,深层了解了昂科拉Encore的节油性、储物空间、超大轮毂、精致内饰等特点。

27日清晨,各路人马陆续到场,昂科拉“惜油记”自驾游热烈拉开帷幕。出发之前,首先由洛阳键通别克专营店的美女讲师对昂科拉车型特点、自驾游的路线及流程细节做了详细的讲解。

### 展厅互动

1.“百宝囊”方寸纳乾坤。在主持人的引导下,工作人员打开后备箱,将后排座椅完全放平,1372L的超大纯平行李箱空间豁然展现。参赛者须把0.4米长的立方体箱子装进昂科拉的后备箱内,用时最少装箱最多者获胜。参加的媒体朋友个个摩拳擦掌,主持人“开始”刚出口,第一个箱子已经在昂科拉里了。在激烈的比拼中,第一名马先生以10个箱子29.4秒的成绩斩获桂冠。

2.“火眼金睛”车内寻宝。昂科拉不仅行李箱空间强大,车内还有

24处随手个性储物空间,方便实用。工作人员安放了与昂科拉相关的10个小卡片于车内的24个不同的储物盒中,在规定的60秒内,找出卡片最多者获胜。最终,魏先生以31.9秒10张的实力夺冠。

### 昂科拉“惜”油记旅程

7辆昂科拉从洛阳键通别克出发,在城市拥堵道路+山路+高速公路和国/省道的混合路况中,往返历时4个小时432公里。本次自驾游以7号车蜘蛛美女为油耗竞猜车,油箱加满至油口,贴上封条,为嘉宾的竞猜油耗寻找答案,加深媒体对昂科拉油耗的了解。

### 昂科拉“惜”油一在路上

准备就绪后7辆昂科拉一起出发,各车主打开车载系统,intellilink一路畅聊互动体验。昂科拉全程自驾游充满娱乐性和竞技性,充分展现驾乘人员的年轻风采及“小昂”出众的动力、精准的操控、超低的油耗和高科技配置。

所有参加的媒体人对昂科拉惜油赞叹不已。最终的全程百公里油耗为6.82L,三位竞猜油耗者分别以6.8L、6.9L、6.7L的接近答案获奖。

一位媒体朋友分享了他的活动感受:“真心觉着这次活动很有意义,车好是一方面,从中也看出,抱着节油的心态开车,能挖掘更多的潜力。”“惜油”之行既是一次挖掘爱车驾控潜力的难得旅程,更是对良好的驾驶技巧与用车生活方式的体验。

河南洛阳站昂科拉“惜油记”活动已圆满结束,期待南阳站的昂科拉“惜油记”。