

高考期间,几百名考生只能挤两路公交车到洛一高考点,市民咨询——

公交集团能否为考生增开公交车

您家的考生能顺利乘车到考点吗? 欢迎拨打66778866告诉我们

□见习记者 王博东

“马上就要高考了,但从洛阳八中附近到洛一高考点只有38路一条公交线路,到时几百名考生同时赶考,得挤成啥样? 孩子们能及时赶到考点吗?”昨日,市民叶先生拨打本报热线66778866说。

【现状】孩子到洛一高赶考,公交线路有点儿少

叶先生的孩子在洛阳八中上学,高考考点在洛一高。

“目前,从洛阳八中附近出发到洛一高,最直接也最便捷的公交线路是38路。”叶先生称,洛阳八中有很多在洛一高考试的学生,到时大家都乘同一线路的公交车赶考,肯定很挤。

叶先生还了解到,有些学校的考生出行更困难:“市十四中到洛一高没有直达公交车,附近的学生要换乘一次公交车才能到洛一高。”

洛一高教务处的负责人陈老师称,今年,作为高考考点的洛一高共设约60个考场,每个

考场30名考生,共计约1800名考生,其中,外校考生约800名,大多来自新区的几所高中。

目前,直达洛一高的公交线路有31路、72路、95路,但这三条线路均从涧西区发车,乘坐这三条线路公交车到洛一高赶考的考生较少。

此外,38路和57路公交车路过洛一高北侧的关林路,在该路段下车去洛一高有200米左右的路程。陈老师建议,关林的考生除乘坐38路公交车外,还可在开元大道

龙门大道口乘坐57路公交车,到洛龙区学府街关林路口站下车即可。

【担忧】高考期间,孩子能否顺利乘公交车到考点

“57路和38路公交车平时乘客都比较多,对考生乘车赶考有很大影响。”叶先生说,57路公交车从瀍河回族区发车,平时经常爆满;38路公交车从关林家具广场出发,路过关林市场,车上乘客也很多。此外,这两路公交车发车的间

隔时间也相对较长。

昨日上午,记者在关林路的一处公交车站等车,发现38路公交车的发车间隔时间约为9分钟。

叶先生担心,高考期间,孩子能顺利乘坐公交车赶考吗? 市公交集团能否为考生增开公交车?

高考临近,您家的考生能顺利乘车到考点吗? 您身边是否也有类似的公交出行问题? 欢迎致电本报热线66778866反映。

昨日,市区到孟津的客车来了一次“大换血”,新投运的16辆客车亮点多多——

不“喝”油的大客车 更环保也更安全



新投入运营的环保客车大气、静音



核心提示

□记者 连漪 通讯员 李松年 文/图

昨日,乘客车从市区到孟津的朋友会发现,市区往返孟津的客车来了一次“大换血”,以往的客车都被很像公交车的环保客车所取代。

这些环保客车是市交运集团为我市引进的客运“新丁”,共16辆,被称为“绿色车辆”。环保客车与“老前辈”有何不同? 一起来跟随记者体验下吧。

1 更环保 不用再“喝”油,改“吃”电和气

市交运集团汽贸分公司销售经理赵玉峰说:“新客车外形和部分线路运行的短途客运车相似,但其更环保,不再‘喝’油了,靠‘吃’电和天然气运行,是一种新型的电气混合动力城市客车。”

虽然环保客车的动力来自电和天然气,但它又与普通的天然气车辆不同。环保客车利用电动机驱动低速运行,如果时速不超过20公里,通常为电力驱动;一旦时速超过20公

里,就会启动天然气动力。

赵玉峰说,从环保方面来看,天然气汽车排污量大大小于燃油汽车,而电气混合动力车辆比天然气汽车的污染还要小。

以柴油车平均每车每百公里约消耗柴油24升,每升柴油7.3元计算,每百公里花费约175元。环保客车每车每百公里消耗天然气约30立方米,以每立方米天然气4.3元计算,可比前者节约40多元。

2 更安全 油门踩到底,最高时速70公里

乘客乘车时最担心的莫过于安全问题,记者体验发现,环保客车是个“慢性子”。

赵玉峰介绍,为保证运行安全,环保客车对行驶速度进行限制,即使油门踩到底,最高速度也只能为每小时70公里;车辆还配置有制动减速器,在特殊情况下,该设备可直接降低动力轴转速,从而排除了因刹车片过热碳化引发事故的隐患。此外,环保客车还有

另一个“安全锁”。在驾驶座左上方安装有两个黑色的摄像头,其中一个对着驾驶座,另一个对着车厢。可别小看这两个摄像头,它们一个是车辆定位系统的监控器,另一个负责全程监控车辆情况。如果车上发生盗窃等事件,摄像头的实时监控将有助于事件调查。

在环保客车的车门上方,安装有紧急制动装置,一旦发生意外,无需中控台控制,工作人员可开启紧急装置打开前后车门,方便乘客逃生。

3 更舒适 台阶少了,座位宽了,空调有了

和普通客车空间拥挤,乘客上车要上三四个台阶相比,环保客车空间宽敞,上下车更为方便。环保客车底盘比普通客车低约10厘米,更便于乘客上车,车厢过道比普通客车宽约5厘米,方便通行。

除此以外,环保客车的舒适性还体现在多个细节上:其整个车厢玻璃比普通客车宽约20厘米,便于

乘客欣赏窗外景观;为了确保乘客安全,车体玻璃采用分层结构,上层玻璃可打开,下层与乘客头部齐平位置的玻璃为密封结构,并且安装有防护杆;让不少乘客喊“爽”的是,所有环保客车都配有空调,夏季乘车再也不担心要“洗桑拿”了;由于使用天然气发动机以及后置动力等原因,环保客车噪声极小。

4 更先进 无级变速,投币乘车

令不少乘客意外的是,这16辆环保客车拥有通常小型私家车才有的无级变速!

记者发现,环保客车驾驶台处少了换挡杆、离合器等复杂设施,只在驾驶座左手边设置了一个只有按钮的操控台,司机只需要根据前进、停车、后退等需要按下不同的按钮,然后踩油门或者刹车即可。在整个行驶过程中,司机均可双手驾驶,避免了既要使用手动挡驾驶,又要开门、报站等手忙脚乱的

情况。环保客车前门处与公交车一样设有投币箱,乘客上车投币即可,车上没有售票员,票价仍同以前一样,每人次4.5元。据孟津第一汽车站有关负责人称,目前他们正在研究刷卡上车问题,未来乘客有望刷卡上车。据市交运集团有关负责人介绍,如果此种新型客车试用效果良好,未来有望在我市其他合适的线路进行推广。

