



借时尚再度崛起 两厢车走进春天

□本刊记者 李雨璐

近日,沉默许久的两厢车接连发力,上海大众朗行、两厢科鲁兹、新高尔夫6等前后上市,加之即将引入国内的新SX4,两厢车新贵可谓扎堆儿上市。这似乎给车市发出了一个新信号:两厢车欲依托近两年累积的良好市场土壤,再次发力,迎来发展的春天。

其实,两厢车这些年来年的发展并不容易,入市初期至今经历了几起几落。20世纪80年代末90年代初,轿车刚刚进入普通家庭,只有三厢车才被称为轿车,两厢车似乎是个另类。此后,随着夏利、富康等两厢车进入市场,两厢车开始拓荒国内车市。

进入21世纪,轿车开始大量进入中国消费者家庭,特别是2002年至2003年,两厢车被越来越多的家庭所接受。Polo、飞度、派力奥、威

姿等车的相继推出,让消费者有了更多选择,两厢车开始快步进入中国家庭。

2001年,国内两厢车市场份额仅为3.7%,销量仅为10万辆,市场上销售的两厢车则只有9款;直到2007年,两厢车市场才从当初的“尴尬”局面,进入了快速发展时期,越来越多的消费者逐渐认可并选择两厢车;2011年,两厢车市场销量达到46万辆;2012年,两厢车销量超过60万辆,增长幅度为30%,而同期整个汽车行业的增长幅度也只有10%,两厢车市场的增幅非常明显。同时,随着汽车消费群体的低龄化和消费观念的改变,两厢车有望成为市场销售的主力。

随着80后、90后消费人群逐渐成为购车主力,一些全新的理念也会影响汽车产品的设计、研发和推广。两厢车的上市热潮与消费群体

观念的变化有着巨大关联,新兴的80后、90后购车族,追求时尚、动感与活力,这为两厢车带来很多商机。

而随着国内两厢车市场的进一步细分,除了满足注重操控体验的消费者,各大厂商还推出了造型时尚、轴距拉长的“大两厢”。虽然两厢车领域近来热闹非凡,但不可否认的是,在两厢车市场竞争格局中,同级不同“命”的现象很明显。有月销量过万的车款,也有不瘟不火每月销售两三千辆的车款。随着80后、90后消费者的日渐涌入,个性与实用并重的两厢车将广受青睐。

从最初的“不被认可”到如今的“潮流代名词”,从“老三样”中的富康到如今的骐达、福克斯、高尔夫和未来的上海大众朗行、科鲁兹,两厢车走出了一条蜕变之路,未来两厢车有望赢得更大市场份额。



6月1日19时,第六代玛莎拉蒂Quattroporte总裁轿车洛阳上市发布会在我市国泰宝源名车俱乐部盛大举行。当晚,法拉利458敞篷跑车同场助兴。这场豪车美女的顶级视觉盛宴,吸引了我市大批豪车粉丝前往观赏。

玛莎拉蒂这一源自意大利的世界著名豪车,在设计和制造方面一直表现杰出。每一辆玛莎拉蒂汽车都体现了风格鲜明的设计理念,代表了意大利汽车品牌设计与制造工艺的最高水平。(莹利 摄)

大客车跌下深谷无人死亡—— 安全带 只为守护你的安全



□记者 许晓洁 文图

据《羊城晚报》报道,近日,福建省发生了一起严重的车祸,一辆由福建省南平市开往福建省顺昌县的大客车在途经316国道某路段时突然冲出路基,栽进深谷。让人吃惊的是,大客车掉入深谷,结果却是零死亡。最后发现,原来事发时车上驾乘人员全部系了安全带,才避免了死亡悲剧的发生。

通过这一事故,我们再次看到安全带的重要性。而汽车4S店专业人士告诉记者,安全带不仅仅是一种安全装置,还是车上其他安全装置发挥作用的前提。



《跳蚤车市》栏目,为需要卖车和买车的朋友提供一个二手车交易平台。如果您要出售或购买二手车,或有相关问题需要咨询,请拨打电话18638358858。

“四检”助你选好车

如果您在夏季购买二手车,一些小地方不检查好,没准儿会给您带来不小的麻烦。

第一,检查空调的制冷效果,看吹出来的风是否有异味,如果制冷不好,吹出来的风又有异味,就要加以考虑了。

第二,检查水箱是否清洁,如果散热孔被脏东西堵死,容易造成水箱“开锅”。另外,如果原车主图便宜使用水代替防冻液,易造成水温过高而“开锅”。

第三,检查汽车电路、油路是否出现软化、短路、漏油的情况,尤其是使用年限较长的车易有此类情况发生。这点千万不可忽视,否则您花几万元甚至十几万元购买的二手车可能转瞬就成了废铁。

第四,检查汽车轮胎的胎压和胎面。应使用胎压表检查轮胎气压,将胎压减到正常数值的90%左右,如果发现轮胎老化,侧面有裂痕等,必须及时更换。(云崖)

1 不系安全带 气囊“变”拳头

“不系安全带,气囊也不安全。”一汽丰田洛阳九都4S店工作人员告诉记者,很多人认为,发生碰撞事故时,气囊可以保护自己。

然而实际情况是,当气囊达到开启条件时,它是爆开的,如果车内前排人员不系安全带,身体会随着惯性向前冲,那么迎面而来的气囊就相当于拳击手的拳头,给他一击。这时候,气囊不仅不能保护他,反而会伤害他。

“安全带其实是车上其他安全装置发挥作用的前提。”洛阳中豫进口大众4S店工作人员说。

2 后排乘客 系安全带同样重要

洛阳中豫进口大众4S店工作人员说,很多人都认为坐在汽车后排比坐在前排安全,但现实是,一些事故中后排乘客受到的伤害比前排乘客大得多,其中很重要的原因就是前排乘客系了

安全带,后排乘客却忽视了这个问题。

他说,当车辆发生碰撞时,后排乘客如果不系安全带,就相当于滚筒洗衣机内的衣服,被到处乱甩,受伤的可能性非常大。

3 安全带 越来越“聪明”

据了解,为了更好地保护车内人员,现在不少车都安装了预紧式安全带,有些车在快要失控时,预紧装置会瞬间收紧安全带,把人固定在座位上。一些注重细

节的车型则安装了限力器,它的作用是让安全带施加的收紧力不超过一定限度,缓解对人胸部的束缚力,防止安全带收得过紧,而对人造成伤害。

