

# 本报美女记者, 为您演示咋换车轮

## 采访途中遇女司机求助, 引出“您是否会换车轮”的话题 您不妨把今天的晚报放在爱车内, 或许它能帮您应一时之急

### 核心提示

□见习记者 王雨 记者 杨玉梅 孟国庆/文 张晓理/图

用得了千斤顶, 换得了备用车轮, 曾经是司机师傅们的一项基本技能。可如今, 会开车的人越来越多, 会换备用车轮的人越来越少。如果您在这方面是菜鸟, 不妨跟着本报的美女记者一起学习一下。

### 经历: 采访途中遇求助

昨日上午, 洛阳日报报业集团司机杨福海驾车载着两名记者外出采访。车行至洛伊快速通道伊川段时, 记者见到路边有3名30多岁的女士在招手求助。她们身边停着一辆白色小轿车, 一个备用车轮放在前轮处。

“肯定是不会换车轮了!” 热心肠的杨师傅一边判断, 一边果断停车。果然不出杨师傅所料: 车胎爆了, 她们想换备用车轮时却发现不会使用千斤顶。

杨师傅是开了20多年车的老司机了, 这对他来说是“小菜一碟”。只见他麻利地操起工具, 前后不到20分钟, 就把车轮换好了。

3名女士再三向杨师傅道谢, 然后开心地开着车上路了。

这件事被记者放到本报官方微博上, 网友纷纷表示“我也不会”。网友“Snook大噢呜”在赞扬杨师傅之余忍不住调侃: “话说换备用车轮使用千斤顶不是驾校必修课吗? 车辆事故可不分男女性别!” 网友“酷莎放左边”说: “业务不熟害死人啊!”

这件小事引起了我们的思考: 进入盛夏, 开车爆胎的现象越来越多, 但有多少司机会换车轮呢?

### 记者调查: 换车轮, 没处学也不会换

“驾校教不教学员怎么换车轮?”

面对这个问题, 我市一驾校负责人被问住了: “现在驾校都不教学员怎么换车轮, 驾驶员不会换车轮的很普遍。”他表示, 在国家规定的驾驶培训大纲中, 对车辆的简单故障处理, 包括换备用车轮等内容, 并未被列入教学及考试范围。

根据今年新实施的《机动车驾驶证申领和使用规定》, “爆胎等紧急情况下的临危处置方法”虽然属于“科目三”的考试内容, 但这里的“临危处置方法”, 指的是驾驶人在驾驶室内采取的避让、制动等举动, 而非换车轮。

记者随后走访了我市部分驾校, 受访的50多名学员没有一个表示会换车轮, 一些学员甚至连备用车轮放在哪儿都不知道。

那么, 现在还有哪些地方能教人更换车轮呢? 记者辗转询问后, 得到的答案是: 一些技校的汽修专业。

### 小课堂: 美女记者演示如何换车轮

司机朋友们上技校的机会可能不多。所以, 本报美女记者决定通过“亲自演示”的方式, 给诸位不会换车轮的司机朋友补上一堂课。



#### 1 “双闪”要打开, 手刹要拉紧, 警示牌别忘了放在车后

车爆胎了, 首先要找一个较平坦的地方停车。记得把“双闪”(即危险报警闪光灯)打开。如果是在晚上, 还要打开示廓灯和后位灯。

一定要把手刹拉紧。在有坡度的地方, 最好找几块砖头垫在车轮的下坡方向, 防止汽车溜坡。然后, 拿出后备箱里的警示牌, 放在汽车后方。

#### 2 工具先备好: 备用车轮、千斤顶、套筒扳手要到后备箱里找

备用车轮一般都“藏”在后备箱的底部的凹槽里, 千斤顶在后备箱侧面的凹槽里。需要提醒一下: 备用车轮很重, 又卡在凹槽里, 不太好搬, 注意别把脚砸着了。

杨师傅教大家一个小窍门: 搬下来后, 您可以将备用车轮立起来, 推到汽车的侧面, 这样能省很多力。然后, 您可将备用车轮平放在汽车下面, 防止汽车突然下沉伤到人。

#### 3 螺丝很紧手难拧, 实在不行可用脚

拆卸车轮时, 先用钥匙等硬物将护检盖扣下来, 然后将套筒扳手以水平方向卡在螺栓上——这样可以踩在套筒扳手的把手, 用力向下一踩, 螺栓就松动了。最后用手逆时针旋转套筒扳手, 就可将螺栓取下了。

记者体验时发现, 螺栓非常紧, 整个人站在套筒扳手的把手上还是纹丝不动, 必须猛地用力才能使螺栓松动。

#### 4 对准承重梁, 顶上千斤顶

螺栓取下后, 先不要急于把车轮取下来, 拿出千斤顶, 将千斤顶的凹槽对准汽车底部的承重梁, 然后左手扶住千斤顶的支架, 右手顺时针旋转千斤顶的把手, 将汽车顶起来。

要顶多高呢? 杨师傅说, 看到车轮离开地面就可以了。如果轮胎是瘪的, 尽量顶得高一点儿。



#### 5 上螺栓时要注意: 先把对角线上的两个螺栓固定好

将坏车轮卸下来后放在汽车的下面, 然后换上备用车轮。装备用车轮时要注意, 先对准螺栓口, 然后将备用车轮卡上去。如果搬不动, 可以用套筒扳手的把手将备用车轮顶起来。

先用手将螺栓拧上, 拧不动时再用套筒扳手, 然后固定与第一螺栓在同一对角线上的螺栓, 最后固定剩下两个螺栓。

备用车轮固定好后, 就可以把车放下来了。车轮着地后, 再用套筒扳手将螺栓加固, 杨师傅说, 用脚踩住套筒扳手的把手, 直到踩不动为止, 这样螺栓才算拧紧了。然后将原来的车轮、千斤顶、套筒扳手和警示牌放回后备箱, 换车轮就完成了。

记者看了一下, 全程大约30分钟。

### 小提醒

确认备用车轮装好后, 就可以上路了。备用车轮毕竟是备用的, 和正常车轮是有区别的。杨师傅提醒, 使用备用车轮一定要控制好车速, 最好不要超过每小时80公里。同时, 备用车轮不能长时间使用, 您

还是抓紧去维修店吧。

如果是遇到车胎被扎, 我们还有一招儿: 在车里备一个电子充气泵, 可以先用气泵充气, 然后尽快把车开到维修店去。这有几个前提: 第一, 维修店不太远; 第二, 车速切记要慢;

第三, 轮胎“伤得不重”。

最后想说一句: 通过这次示范, 本报的美女记者深切地感受到这“确实是个体力活儿”。各位美女司机如果在开车途中遇到爆胎这等倒霉事儿, 还是找个路过的帅哥帮帮忙吧!