

记者探访厦门BRT爆炸案嫌疑人住处,力图还原其真实生活,据邻居说 陈水总是个不太好惹的人

陈水总的家在一个黑暗狭窄的巷子里



上图 陈水总居住了18年的屋子。夏天的时候妻女睡床上,他只能睡在那张白色的躺椅上
下图 陈水总2009年咳嗽不止,他借来中医书籍研读,自己开方配药

□据 青岛新闻网

日前,记者探访厦门BRT爆炸案嫌疑人住处,来到厦门陈水总的家中。在邻居的印象里,他是个不太好惹的人。

对于网上流传的署名为“陈水总”的微博称,因派出所将其年龄改小一岁,影响办理退休,当地一名官员表示,微博所称与事实不符。

【邻居】他恨不得所有人都不要发出声音

陈水总的家坐落在厦门最古老的城区。他家房子在一个黑暗狭窄的巷子里,紧邻当地著名的商业街。

从8日上午开始,这条街上就聚集了大批的记者。他们守在此地,注视着陈家院内的一举一动,这让原本就很狭窄的街道变得更加拥堵。

陈水总的亲属对此表现得十分暴躁和疲惫:“不要再问了,这里没有这个人,你说的我都不知道!”陈水总所住的院外有一名摆摊妇女,她把大批记者阻拦在门外。

有人告诉记者,门口摆摊的妇女正是陈水总的弟妹,而陈水总的另一名亲属更是脾气火爆地轰开记者。有人称这名脾气火爆的亲属上午还曾跟记者动手。

院外坐着的邻居见此情况,也不敢对记者多说。只有一位邻居称,陈水总脾气比较火爆,曾经因为楼下摆摊的太吵,一天内就报警9次。对此,大家都觉得他“不太好惹”。

有邻居称,陈水总最烦吵闹,他经常因为别人家稍许发出噪声而和对方吵架,“他恨不得所有人都不要发出声音”。

【嫌犯哥哥】弟弟与家人来往不多,不信他犯案

8日下午,记者在厦门中山路的民

政办公室内,见到了陈水总的二哥陈世龙。他对记者说,陈水总和一家人的关系并不是很和睦。一家人虽然住在同一栋楼内,但并没有太多的来往。

陈世龙说,他最后一次见到弟弟是案发当天下午三四点钟。“当时他拎着编织袋,推着车走的。”陈世龙称,他至今也无法相信自己的弟弟会去烧公交车。

案发后,陈家人已经全部接受了警方的调查。

【当地官员】微博所说户口问题不符合事实

此前《新京报》报道称:在网上流传的署名为“陈水总”的微博里,抱怨派出所将自己的年龄写小了一岁,影

响到60岁“办理退休”,因此要修改户口上的年龄。

关于此事,当地社区委员会工作人员在接受《新京报》记者采访时称,陈水总确实曾经来办理过社保,且事发前仍旧没有办理成功。

而据今天的《中国青年报》报道,厦门当地一位不愿透露身份的官员告诉记者,陈水总家确实比较贫困,但他在微博上反映的问题是“一面之词”,并不符合事实。

这位官员称,陈水总“文革”期间上山下乡后回到原籍厦门郊区马巷,13年后迁回厦门市内。关于户口问题,他“提出申请的证据不具说服力”,所以户籍部门没有给他更改年龄。

热点微评

陈水总如此丧心病狂 全社会必须共诛之

□据《厦门日报》

不论出于何种动机,丧心病狂地拿公共交通工具下手,夺去46条无辜者的生命,这是何等严重的反社会罪行啊!是可忍,孰不可忍!这种极端行为,完全击穿了人性的底线,是社会完全无可容忍的,理应受到公众舆论最强烈的谴责!

然而,我们也警醒地注意到,坊间也存在些许杂音。极个别网民硬是把陈水总变态的犯罪动机,归结于他个人生活的不幸。也有个别旁观者,把陈水总如此毒辣的手段,归因于他所遭受到所谓的“冤屈”而抱同情的态度。这种杂音,虽是极少数,但具有一定的“杀伤力”,它客观上忽略了放火行为带来的严重社会伤害,转移了法律问题的定性,掩盖

了社会矛盾的本质,更误导人们对这种极端方式施以同情。这种滥同情,说到底,本质上是一种恶,是对法律尊严、公众情感、社会心理的“杀戮”。

试想,只要陈水总还有一丁点儿人性,怎能忍心向公交车上满满当当的普通乘客下手?只要他还有起码的良知,怎能把个人所谓怨恨迁怒于整个社会?案发前,他不动声色地准备,在车站挑拣乘客最多的车,处心积虑要造成更大的伤亡,如此行为,还有丝毫人性?从他决定报复社会的那一时刻起,他就站在了公众的对立面,就是民众的公敌!

玩火者,必自焚。陈水总放火,自己也被当场烧死,他在公众心里,只会永远被唾弃与被谴责。

为提高车辆安全性能,厦门将在全市165辆BRT车辆上安装自动爆玻器

司机按下按钮 乘客用手一推 玻璃即碎

□据 新华网

据了解,厦门将在全市BRT车辆(快速公交)上安装自动爆玻器,以提高车辆安全性能。

自动爆玻器是在车窗上安装的自动击打玻璃爆裂装置,以使在客车遭遇火灾、恐怖袭击等紧急情况下,车内人员可以从车窗快速逃生。从演示的过程来看,自动爆玻器冲击力大,能在最短时间内使玻璃爆裂,但玻璃并不会呈喷射状爆裂,因此不会伤及乘客。

在厦门大金龙客车试验中心,工作人员演示了自动爆玻器的爆玻过程。随着司机在驾驶室轻轻按下按钮,12米长的公交车上安装有自动爆玻器的四扇玻璃瞬间出现无数裂痕。乘客只要用手一推,整扇玻璃立刻“分崩离析”,可以迅速从这些窗口逃生。

11日上午,正在检查全市安全生产工作的厦门市市长刘可清在大金龙客车试验中心提出要求,要尽快在全市165辆BRT上安装自动爆玻器。

此外,厦门市已经对公交安检进行升级,一些客流量大的公交站点已经开始配备多名安全督导员。



6月11日,工作人员演示自动爆玻器的使用效果 (新华社发)