

重查“郭美美事件”搁浅

中国红十字会社监委表决仅两人赞成

□据 人民网

据中国之声《央广新闻》报道,中国红十字会社监委委员王永透露,关于此前提出的重启“郭美美事件”调查仅获得包括他在内的两位委员支持。最终,社监委认为,关于对“郭美美事件”重启调查,还有待进一步征集实证。

启动重查进行表决,只有两人赞成

对于重启调查一事的最终决议,6月11日,王永还是坚持,他一向主张重查“郭美美事件”,并先后三次在社监委提出。此次年中会上,社监委讨论了这个提案,并在委员白岩松的提议下进行表决。第一轮对社监委是否启动重查进行表决,只有王永和刘姝威委员赞成。

会议最终决定,由社监委建议红会协调相关部门,对于新发现的关于郭美美事件的证据进行调查,同时也欢迎任

何单位和个人提供新的证据。

建议社监委增加公众代表和媒体代表

王永表示,红会设立社监委是红会主动改革的举措之一,是一种大胆的尝试,没有样本可循,所有人都没有经验,但是初衷不容置疑,那就是通过加强监督来帮助红会变得更加公开透明、廉洁高效。半年来,社监委的定位不清晰是首先要反思的问题。

王永认为,社会监督至少应包括专业监督、公众监督和媒体监督三个方面。专业监督一般通过顾问、咨询的方式进行,目标是防患于未然,形式上很像咨询委员会。公众监督通常指对贪腐违纪等个案的监督。社监委现有委员大都更适合专业监督。所以他建议,社监委应增加公众代表和媒体代表,以加强公众监督和媒体监督。

“蛟龙”再入海,开始试验性应用阶段的首次远航

14位科学家“作陪”



“蛟龙”入海前准备的场景 (网络图片)

网友热议

@武汉伴跬:把那些不敢查的人,曝光于天下。

@博山阳英雄:红会仍然缺乏直面“郭美美事件”真相的勇气。

不调查如何证明清白

@普通劳动者131:只有2票同意重启调查“郭美美事件”,是红会没问题呢?还是烂泥一摊?但愿是前者!可是不调查如何证明清白?

□本报综合报道

6月10日上午,由母船“向阳红9号”搭载,“蛟龙”号载人潜水器从江苏江阴启程前往南海,开始了它进入试验性应用阶段的首次远航。

除了潜航员和工程技术人员,“蛟龙”此次的下潜团队中还有14位来自海洋、地震、环境、生物学等不同领域的科学家以及一位中央电视台的女记者,这也是“蛟龙”号下潜首次迎来科学家和媒体乘客。

但是,想成为这辆“深海的士”的乘客绝非易事。国家海洋局第二海洋研究所研究员王春生接受记者专访,讲述了遨游深海需要作哪些准备。

看点

此次侧重“蛟龙”应用能力

“此次试验性应用航次中,作业深度不会是看点,我们主要侧重潜水器的应用能力。”“蛟龙号”副总设计师胡震表示,“蛟龙号”将通过试验性应用航次逐步提高作业能力,改进作业方法。

随行

首次搭载14位科学家

首次搭载“蛟龙号”的14位科学家来自不同的领域,其中有海洋地质、海洋环境方面的专家,也有海底生物学家,他们将使用各种高新设备,进行深海调查。据悉,这14位科学家已通过考核,具备随艇下潜条件。

准备

遨游深海需具备条件

报名 需持“健康旅行证书”

想顺利成为一名深海乘客,除了所从事的专业需符合下潜科考任务的需求,有明确的下潜考察计划和目标,对于健康和心理素质也有要求,报名时,乘客需持有“健康旅行证书”,并具有良好的心理素质和稳定的工作情绪。

训练 最好练习“关禁闭”

王春生告诉记者:“老师要求我们回家每天进行半个小时的锻炼,使身体保持良好的状态;还建议我们在家最好能够尝试将自己关到一个狭小的密闭空间内进行训练,以防到时候长时间处于密闭空间产生恐惧心理。”

操作 学会自驾逃生并不难

乘客分2人一组和1名潜航员进入舱内在水中完成一次试潜,每次1小时。水下1小时的训练主要是想让乘客们掌握应急操作,万一潜航员出现不测,有能力乘潜水器安全返回水面。

经过训练后王春生告诉记者,安全返回最重要的就是学会抛载,其实这并不算很难,只要记住关键的几个按键,就可以顺利让潜水器上浮。

笔试 要答百分制考卷

在经历了报名、选拔、培训、操作这些步骤之后,所有乘客还需答一份百分制的考卷,与“结业考试”类似。经历过重重考核之后,最终有15名乘客顺利搭乘“蛟龙”号,参与此次试验性应用航次,其中3位是女性。

洛阳社区 我们的家园

洛阳社区

洛阳人的网上家园

时事 文学 休闲 BBS 教育 户外 娱乐

BBS .LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过50万