

马寺钟声

减少非议,需要“程序正义”

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】在连霍高速偃师收费站出口附近有个凳子,上面放着一个匣子,弄啥的?交警称此处坡长事故多,那是移动测速设备;网友称看着像“逮点”,不严肃。(见本报昨日A12版报道)

路边摆个凳子,上面放个匣子,就开始测速了——交警部门如此“摆凳执法”,多少有点儿不伦不类,招致“逮点”“猫儿腻”的非议,也就在所难免了。

执法者或许有一肚子委屈:高速出口,连续下坡,事故多发,设置移动测速设备,提醒路过司机放慢车速,是为大家安全着想,况且是经过上级审批的,有错吗?

测速当然是没问题的。问题在于,更换摔坏的三脚架有多难?如此测速规范吗?会给过往司机留下什么印象?正是各种疑问,招致人们的非议。

我们知道,现实中,执法的“效率”与严守执法程序之间可能有矛盾。但如果有关

部门更看重“效率”或者“结果”,而忽视了那些必不可少的执法程序,反而会提高执法成本,降低执法效率,引发群众的误解,最终伤及执法部门自身形象与公信力。

执法部门的每一次执法,其实都是在向公民进行普法教育,展示法治文明。打消疑虑,减少非议,需要确保执法的“程序正义”。法律赋予执法部门权力,但执法部门不能丢弃与之相伴的“义务”——只有在法定权限内按照程序行使权力,才能让被处罚者心服口服。

本期统筹:陈曦

联系电话:13526946841

洛浦听风

比“山寨急救车”更要命的是啥

□武洁

【新闻背景】拨打正规的120急救电话,却等来一辆假冒的120急救车——近日,一次未能成功的转院,造成温州市民黄先生命悬一线。经查,“山寨急救车”隶属温州华侨骨伤医院,该院副院长吕爱莲在接受采访时笑答:我们是缺,缺管理。(见本报今日B05版报道)

不难看出,“山寨急救车”其实绝非“山寨”一辆急救车便算大功告成——急救车虽然是“山寨”不假,可人家所获得的急救需求信息不仅童叟无欺,而且还是绝对第一时间的。

从“山寨急救车”的司机口中,我们已不难

听出大体的真相。为了演好这出“山寨大戏”,驾驶员不得不一人分饰多角:既要“代表120”联系病人家属、同病人家属签合同,又要负责寻找执业医师跟车。

更骇人听闻的是,4000元的急救车费用,给发信息的人提成高达20%。如此利益驱动下,急救信息优先供给有利可图的“山寨急救车”,自然也就并不意外了。

令人震惊的是,原本应当属于公益平台的120信息,竟然成了“山寨急救车”的帮凶甚至幕后推手。公共利益沦为商品,患者的急救信息都可以被售卖,比“山寨急救车”更要命的,恐怕是急救平台的“商业化沦陷”。

群众利益无小事 这话不只是说说

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】在我市召开的全国文明城市持续提升工作第50次新闻发布会上,因对市民反映的相关问题解决不力,6名副县级领导干部被追责。(见本报昨日A05版报道)

窨井盖缺失,街道脏乱差,景观渠变污水沟……这些城市建设和管理中的问题

与广大市民密切相连,但个别“副县”为啥不上心,不努力解决?

这种情况不少见。我们身边的不少干部,办起事来有一套“轻重缓急”的标准——位置坐偏了,怎么会有耐心去管“民生小事”?

殊不知,这些小事影响却不小。盖上缺失的窨井盖,让市民在恶劣天气里走在街上更安心;清除河渠污

染物,使沿线居民能开窗生活;严查交通违法者,把事故隐患减少一些——这些“小事”,就是实实在在的大事。

作为全国文明城市和国家卫生城市,洛阳靠什么变得越来越美,越来越宜居?靠的就是一件件小事的解决和落实。不从群众最关心、最现实的小事、实事做起,市容市貌持续提升这件大事,又该从何说起?



中富·锦园

zhongfu · Superior community

——就在城中央——

南昌路 丹尼斯 生活家

◎ 城央生活区 ◎ 稀缺小高层 ◎ 精装大堂 ◎ 89平方米~141平方米



中弘集团 ZONHON

16年 WE ARE TOGETHER 我们在一起

Ladies and gentleman
注意了,6月6日

中富锦园千余平方米接待中心开放了

11层低筑已建至地面5层,房子离封顶不远了
精装入户大堂即将盛装,敬请期待
会员招募马上结束,最后席位分秒流失

6418 2666

项目地址: 浅井南路(丹尼斯向西500米)

接待中心: 丽春路与浅井南路交会处

◎ 投资商: 中弘集团

◎ 开发商: 洛阳中富房地产开发有限公司

◎ 营销推广: 和利时