

铁路货运改革15日开始,铁路总公司全面“杀入”物流行业 “门到门”服务 全程“一口价”收费

铁路货运收费有啥改变

“门到门”的运输包括7个环节

取货
装车

汽车
运输

发货站
装卸

铁路
运输

到站
装卸

汽车
运输

卸车

▶ 以前：7个环节都要收费,过程繁琐

▶ 现在：一口报价,一张货票核收

□据《新京报》

6月15日中国铁路总公司开始实施货运改革,从根本上改进铁路货运服务,依托铁路全天候、大运力、低价等优势,从整列大宗货物运输到高铁快递包裹,全面参与现代物流业竞争。此举标志着铁路总公司全面“杀入”物流行业。

简化手续“一口价”收费

铁路总公司运输局局长程先东介绍,货运改革主要有四个内容:

一是改革货运受理方式。简化手续,拓宽渠道,敞开受理,随到随办。

二是改革运输组织方式。根据客户的运输需求编制运输计划。

三是清理规范货运收费。

四是大力发展铁路“门到门”全程物流服务,实行全程“一口价”收费,推动铁路货运加速向现代物流转变。

他介绍,铁路货运主要办理如下业务:一是整列运输,如煤炭、石油、矿石等;二是整车运输;三是铁路快运货物班列,包括行邮、行包专列等;四是

集装箱运输;五是特种货物运输,如汽车、大件及冷藏鲜活货物等;六是零担货物运输;七是高铁快递,提供城际小件包裹快运服务。

与航空货运抢单 高铁快递是亮点

值得注意的是,七大业务中,高铁快递是铁路总公司货运改革中的一大亮点。

据了解,高铁快递利用高铁确认列车和载客动车组列车,提供城际间“当日达”或“次晨达”等小件包裹快运服务。这将大大提升货运的速度,与航空货运抢单。

所谓高铁确认列车是指每条高铁线路每天最早开行的一列动车组,不载客,搭载的主要是工务和供电人员,主要针对当天夜间封锁施工后的线路进行检查,保证后续开行的载客动车组的运行安全。

早有网友呼吁,应将高铁确认列车用来载货,这样可以避免空车浪费。

铁路相关人士也表示,在客运淡季,动车组空座和空车厢现象普遍,利用起来载货,是一个非常好的方式。

新闻服务

铁路货改后 批车皮省时一个月 共五种方式办理

□据 新华社

记者从北京货运营业部了解到,办理货运报批车皮不再需要提前一个月报计划,而是随到随办,比改革前可省时一个月。

根据铁路部门规定,货主可以通过登录12306网站、拨打12306客服电话、拨打货运站受理电话、到货运营业场所办理和联系铁路营销人员上门服务等五种方式办理货运业务,在营业部可刷卡结账。

相关新闻

武汉铁路货运形成 “水陆空”现代物流体系

□新华社武汉6月15日电(记者 余俊杰 王贤)

中国铁路总公司15日正式启动货运改革,武汉铁路局整合各相关部门,成立货运营销中心。武汉地区货运将出现“铁龙”和长江航运“水龙”并驾齐驱的格局,在全国形成独特的“水陆空”现代物流体系。

武汉铁路局相关负责人介绍,过去中部物流相比沿海来说还比较欠缺,武汉铁路局根据市场需求积极发展现代物流业,已建立江汉高桥等7个物流园。“武汉二环、三环线路的开通,途经武汉的高铁已经覆盖了半个中国,再加上武汉1+8城市圈的建设,铁路运输在武汉建设中部物流中心的过程中扮演越来越重要的角色。”

新闻背景

车皮紧张时 计划员一天收入万元

□据《新京报》

铁路相关人士认为,这次改革削减了中铁集装箱、中铁快运和中铁特货的权限,原来他们可以确定开行几趟车、往哪儿开,但现在这部分权力划归了铁路局,这些公司只管收货、送货、收钱等经营业务。运输组织管理业务里面利益很大,刘志军案中的丁书苗就是靠帮人找车皮计划发家。

该人士表示,除了动部门的利益,这次动的还有一些人的利益,其中管货运批条子的、车皮的个人操作空间小了。原来站场装卸、搬运、送货的人会有杂七杂八的收费。车皮紧张的时候,某些车站的计划员一天的收入可以达到1万元。

热点解读

为什么要改革货运

中国铁路总公司运输局负责人介绍说,目前铁路货运服务方面,存在着办理手续繁杂、运输组织与市场需求脱节、运输收费不规范和运力分配不够透明等问题。通过深化改革,可以从根本上解决铁路货运服务方面的问题,加快铁路走向市场的步伐,提升铁路应对市场变化的能力。

中国铁路总公司总经理盛光祖在指出,货运是铁路经营收入的主要来源,货运能否更好地适应市场、占领市场,关系铁路生存与发展大局。

据上述负责人介绍,今年年初以来,铁路货源大幅减少,货运量下降明显。1至4月,铁路完成货运发送量同比下降5.7%。而在铁路货运量

下降的同时,物流业却实现较大幅度增长。

他说:“在这种情况下,如果铁路货运还是只盯着大宗物资,必然在市场竞争中难以立足。”

如何进行货运改革

据介绍,以往,客户通过铁路办理货运要用一个“请”字,不仅要申报请求车计划、月度计划,还要联系货物的受理和装车部门;不仅要找铁路货运部门,还要联系铁路调度和运输部门,介入铁路的运输生产过程,计划色彩浓厚,手续相当繁琐。

今后,客户只要拨打一个电话或点击网络页面,就可以联系铁路发货部门,甚至可以要求铁路部门像其他快递企业那样,直接上门取货和送货

上门。这是从“站到站”到“门到门”的改革。

相关负责人介绍,“门到门”运输包括7个主要环节:一是上门取货装车;二是短途运输;三是发货站仓储装卸;四是铁路线上运输;五是到站仓储装卸;六是短途运输;七是送到门卸车。

这次改革的亮点还在于“一口价”。铁路总公司将对货运收费进行全面清理、规范,打破长期以来收费项目繁多、收费主体各异、各方面利益分割的局面。

铁路总公司相关负责人表示,所谓“一口价”,即实行“一口报价,一张货票核收”。所有收费严格执行国家的运价政策,坚持依法依规收费,而且所有收费必须明码标价,公开透明。

(据《新京报》)



6月15日,拉萨火车西站藏族工人正在卸货 (新华社发)