



# 减少汽车自燃伤害 不能只靠“及时逃脱”

□本刊记者 李雨璐

近日,发生在我市西苑桥南头的汽车自燃事故引起市民的广泛关注,自燃造成车辆部分车身、车胎、车座、方向盘等被烧毁,所幸事故并无造成伤亡。

其实,每到盛夏,汽车自燃事故便常会发生。这究竟是由什么引起的,我们一时半会儿很难说清楚。目前,减少汽车自燃伤害的办法,更多的只是被动防范,如提醒驾乘人员在闻到汽车出现的异味或发现汽车车身局部开始冒烟时要及时逃脱等。正确使用公交车车窗边悬挂的砸窗锤及时逃生等,被认为是减少公交车自燃伤害的正确方法。

虽然汽车自燃事故在其他季节很少发生,但由于自燃后对人伤害较大,所以许多人闻之心惊胆战。日常用于减少汽车自燃伤害的方法,也只是在普及怎样消除自然隐患、如何进行逃生等方面的知识,这显然是被动的解决方式,而真正从主动安全方面减少车辆自燃伤害的方法少之又少。

要想主动从安全方面解决自燃问题,需要消费者、车企进一步强化技术防范。

所谓的技术防范,其实就是从技术方面寻找造成自燃的主要原因以及如何将这些潜在问题在萌芽状态等。普通表面材料受热后引燃,机器润滑油受热后燃烧,电子器件工作疲劳后发生火情等,这些都有相应的处理办法与预防措施。消费者应该充分了解这些问题,学会正确消除隐患、处理火情。

车企也要重视这个问题,从技术角度对车辆加以完善,这是真正能将汽车自燃现象防患未然的关键所在。

此外,要减少汽车自燃伤害,认识汽车自燃的原因以及了解自燃的潜在隐患都是非常重要的。相对于普通消费者来说,车企技术人员显然更加了解汽车的工作状况。这就需要车企技术人员将该品牌车辆所选用的阻燃材料以及线路安装情况作为说明书中的附加内容,让消费者对所购汽车能够心中有数。

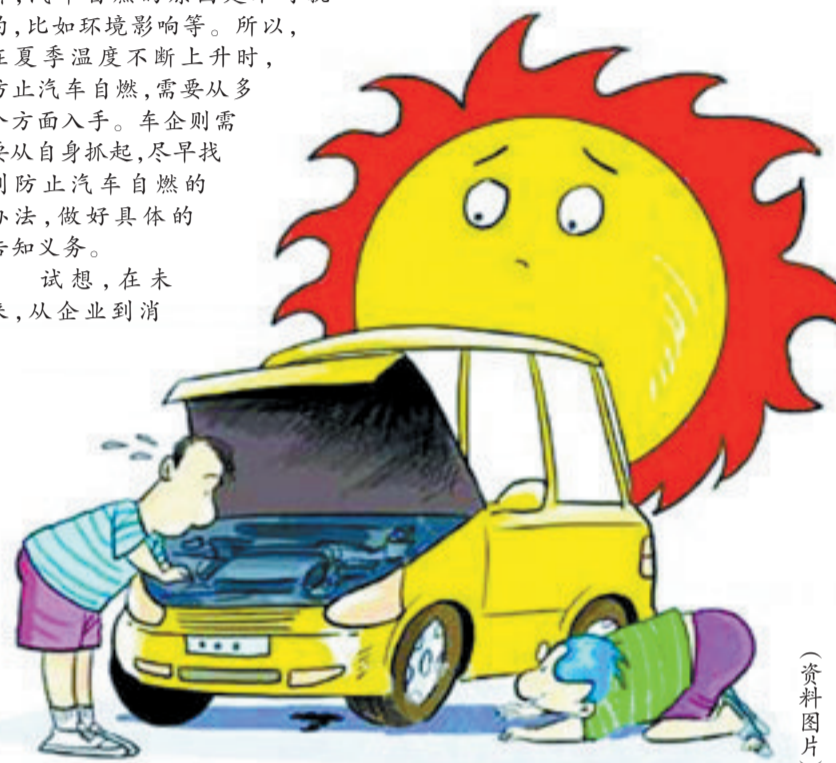
广大车企对自燃问题应该高度重视,这不仅是为了避免汽车产品发生故障,也是对消费者生命财产负责任的具体体现。减少汽车自燃伤害,需要车企增强自身责任意识,进行相应的技术提升,同时要让消费者对汽车内部情况有知情权。只

有这样,防止汽车自燃的措施才能落到实处,进一步使广大车企的服务更加人性化。

不可否认的是,从客观上来讲,汽车自燃的原因是不可抗的,比如环境影响等。所以,在夏季温度不断上升时,防止汽车自燃,需要从多个方面入手。车企则需要从自身抓起,尽早找到防止汽车自燃的办法,做好具体的告知义务。

试想,在未来,从企业到消

费者,从管理到个人防范,都能有一套标准化指导措施,汽车自燃问题,必有望得到有效解决。



(资料图片)

11C 瞩目风范



## 尊享体验 超值拥有

凯迪拉克豪华轿车XTS「6月双免尊享礼遇」限时启动

34.99万起 德美系中高级豪华车价值新标杆

洛阳唯一授权经销商洛阳威佳凯迪拉克品鉴中心(洛阳市开元大道西段)动工在即,敬请期待!



免费试驾 3天  
5年 15万公里  
免费保养 保修

树立豪华车产品新标杆,开创服务体验新模式。凯迪拉克全新豪华轿车XTS,全系配备移动互联体验CUE,更搭载荣膺《Ward's Auto》“全球十佳发动机”的2.0T涡轮增压直喷发动机,并以全身感知的座椅震动来提醒危险的ESS强化安全策略,引领时代科技前沿,为您创造前所未有的驾乘体验。值上海通用汽车凯迪拉克专属工厂奠基之际,现更为您奉上“6月双免尊享礼遇”:

- 免费3天72小时XTS专属深度试驾体验
- 免费5年15万公里超长保养保修大礼



凯迪拉克移动互联体验CUE



2.0T涡轮增压直喷发动机



ESS强化安全策略



MRC主动电磁感应悬挂

河南威佳凯迪拉克 郑州市花园北路 0371-55907777