

# 行车安全 一个绕不开的话题

## 为了提升女司机的驾驶水平,本报联合一汽丰田洛阳九都4S店为女司机上了一堂安全课

□记者 许晓洁 文/图

最近,媒体报道的一则新闻引起了大家的广泛关注:在浙江省奉化市一小区内,刚取得驾照的女车主在倒车入库时,不小心将在车后指挥的丈夫夹在车与墙壁之间,女车主急忙探出头调方向,结果头被卡在车门与墙壁之间,两人当场死亡。

看了这则新闻,很多人都对悲剧中丧生的夫妇感到格外痛心,而且那些被说成“方向感差”“天生缺乏操控感”的女司机,对驾驶技术也越发不自信了。

其实,现实生活中不乏驾驶技术高超的女司机,女司机要相信自己的潜质。许多女司机犯的错误并不是“天生方向感差”造成的,而是由于在实际操作中缺乏正确指导。

为了提高女司机的驾驶水平,本报专门联系了一汽丰田洛阳九都4S店的专业人士,请他们为参加活动的司机授课,有针对性地讲解车辆检查常识、车辆应急处理方法以及如何更换轮胎、倒车小技巧等。

6月23日上午,70余名市民来到一汽丰田洛阳九都4S店上课,虽然课程时间超过两个小时,但大家兴致不减。很多市民告诉我们,《洛阳晚报》举办这样的活动非常有意义,希望以后能定期把大家聚在一起,共同提高驾驶水平。

## 现场篇

### 女司机很积极 男司机也很踊跃

活动启事在本报刊登后,立刻得到了市民的积极响应,他们纷纷打来电话要求参与,其中,有女士给自己报名的,有男士给老婆报名的,还有妈妈给女儿报名的。

市民丁女士说,因为自己倒车技术不好,所以在出门停车时,每次都只敢找收费的停车位停车,“收费的停车位通常有人指挥,这样我才能把车停好”。她希望多学学,多练练,以后不再为停车烦恼。

市民王女士说,如果开车时出现问题,她就慌了神,不知道该怎么办,只能向老公求助;要是她的开车水平提高了,就不用凡事都问老公了。

市民刘先生说他爱人的车技实在叫他没信心,看到洛阳晚报组织这样的活动,他立刻为爱人为报了名。

6月23日上午,记者到了活动现场后发现,参与活动的市民人数远远超过了预期。而更让人想不到的是,一些男司机也赶来学习了。

在这里我们要感谢一汽丰田洛阳九都4S店的工作人员,为了让赶来的市民都能好好听课,他们专门腾出二楼的客户休息室,把投影仪、电脑以及店内暂时空闲的座椅都搬到这里,供大家上课使用。

为了保证授课效果,一汽丰田洛阳九都4S店专门派出张星和尙东迅两名骨干人员做老师,给大家讲解用车知识。

老师们所讲的知识非常实用,语言生动活泼,实际演示穿插其中,超过两个小时的课程让市民听得津津有味,甚至还有市民主动与老师互动,上台讲述自己的经历。

## 实用篇

### 车辆检查、倒车方法、更换轮胎……

虽然前来学习的市民超过70人,但是由于场地有限,还有很多想来学习的市民没能赶来参加活动。为了让更多的人能了解到实用的信息,记者对老师讲解的重点内容进行了整理。

#### 1 仪表台上的杂物,在发生事故时会成为“子弹”

为了行车安全,驾驶员在出行前要先对车辆做必要的检查,确定轮胎正常、玻璃水充足、雨刮器能正常使用,齐备备胎、千斤顶、灭火器、纯净水等随车用品。

尙东迅告诉大家,很多女司机喜欢装饰汽车,比如在副驾驶座位前仪表台上放置香水等物品,在方向盘上贴水钻,在后窗附近放置靠枕或者玩偶,其实,这些看似美好的小东西可能给出行埋下安全隐患。当车辆发生碰撞后,如果副驾驶座位前仪表台内部的气囊弹出,仪表台上放置的物品就会变成“子弹”向车内人员袭来;如果方向盘内的气囊弹出,方向盘上的水钻等物品就可能造成驾驶员面部损伤。车辆后窗附近放置的物品,会影响驾驶员观察车后面的情况,也是一大安全隐患。

#### 2 刚下雨时路面最滑,开车务必慢行

刚开始下雨时,不少缺乏经验的驾驶员都会大意,想着雨不大,开车速度快一些不会出问题。“其实,这时候路面是最滑的。”尙东迅说,平时,路面上积存了油污、泥土等,在刚开始下雨时,雨水打湿路面,这时,路面上就如同覆盖了一层薄薄的润滑剂。

路面积水较多时,驾驶员不要猛踩油门,以

免造成制动系统和电器元件进水,此时应选择低挡稳速行驶。

尙东迅特别强调,汽车在通过积水路段时,如果中途“呛水”熄火,千万不要重启发动机,否则可能因为汽缸进水而导致发动机曲轴等损坏,严重时甚至会导致发动机报废。

一般情况下,只要积水不淹过保险杠下沿,汽车都可以缓慢通过,不过涉水行驶具有一定危险性,建议新手尽量不要冒险。

驾驶员在驾车通过积水较深的路面时,换挡杆应处于较低的挡位,最好是一挡,同时让发动机保持较高转速。如果积水接近排气管,中途一定不要松油门,因为可能就在松油门的一瞬间,排气管中的气压会下降,积水很容易通过排气管被吸入发动机,从而导致发动机进水。

#### 3 行驶过程中发生爆胎时,不要急于靠边

汽车常见的险情之一就是轮胎爆胎,这往往是车辆超载、轮胎老化、气压不足或者尖锐物刺入造成的。尙东迅提醒大家,轮胎也是有保质期的,一般为3年到5年,超过5年的轮胎就可能存在安全隐患。

他说,发现轮胎漏气时,驾驶员应该紧握方向盘,轻踩刹车减速,尽力控制车辆的行驶方向,待汽车减速后,再慢慢靠边。

如果发生爆胎的是前轮,那么驾驶员一定要控制好方向盘,迅速挂低速挡;如果车轮已经转向,驾驶员不要过度矫正,应该在控制住方向的情况下,轻踩制动踏板减速。如果发生爆胎的是后轮,那么驾驶员应保持镇定,双手紧握方向盘,保持车辆直线行驶,减速停车。



↑一汽丰田洛阳九都4S店的工作人员在演示更换轮胎的方法



→专业人员在给市民讲解用车知识

#### 4 车辆碰撞无法避免时,应尽量避免侧面相撞

尙东迅提醒,如果驾驶员判断碰撞产生的冲击力较大时,应当迅速躲向驾驶室另一侧,因为车体相撞时,发动机和方向盘都有可能向后移位。如果侧面碰撞无法避免,那么驾驶员应迅速往驾驶室另一侧移动,同时用手拉着方向盘,以便控制方向和借助方向盘稳住身体。

#### 5 拆轮胎或装轮胎时,要放一个轮胎在车下

如果在外出途中,一个轮胎突然出现问题,该怎么办呢?试试自己更换轮胎吧。

张星为前来听课的市民进行了现场演示,并归纳了更换轮胎的八个步骤:

第一步,把车停在平坦的路面上,打开双闪,拉紧手刹,拿出警示牌放在车后面。更换轮胎期间要注意避免有人上下车;

第二步,把备胎、千斤顶、套筒扳手等需要用到的工具从车里取出来;

第三步,将套筒扳手卡在轮胎螺栓上转动,先将螺栓松一圈,不要急于把螺栓卸下来,只需使其松动;

第四步,将千斤顶的凹槽卡住车底梁上的两个凹槽中间的位置,转动千斤顶的把手,把车升起来;

第五步,把备胎平放在所换轮胎附近轴的下面,这样可以防止车辆突然下沉;

第六步,把坏轮胎去掉,把新轮胎拿出来,同时,还要把换下的轮胎重新平放到车轴下方;

第七步,先用手把螺栓拧上,拧不动时再用套筒扳手,不要对着一个螺栓使劲拧,而是采用对角线方法固定螺栓;

第八步,螺栓固定好后,把车放下来,车轮着地后,再用套筒扳手将螺栓拧紧。

#### 6 不要站在汽车正后方指挥倒车,驾驶员倒车时头不要伸出窗外

在讲解倒车技巧之前,张星首先告诉大家,从浙江女车主倒车撞死丈夫夹死自己的事件中,大家要吸取两点教训:一是指挥倒车的人,不能站在车的正后方;二是驾驶员在驾驶时头不能伸出窗外,而是要学会运用后视镜。

之后,张星为大家现场演示并讲解了倒车时的几个小技巧。

驾驶员想将车辆停在“非”字型停车位时,以停车位在车辆的左侧为例,此时车辆的左后轮就是转弯时的中心轮,当驾驶员看到左后轮的位置基本能顶到停车位的左前角时,这样把方向向左打死,车辆一般就能够进入停车位,然后再对车辆位置进行微调就可以了。

驾驶员想将车辆停入“一”字型停车位时,需要先开到与前车平行的位置,车头基本与前车对齐,与前车保持六七十厘米的距离即可。以停车位在车辆右侧为例,驾驶员先向左打死方向,待车辆转到和平行线成45度角时,开始回方向继续倒车,待车头后退到碰不到前车尾部时,再向右打死方向,当车身进入停车位后对车辆位置进行微调即可。

## 数一数那些倒车“神器”

□记者 许晓洁

对于不少驾驶员来说,倒车是件让人烦恼的事情,于是聪明的车商果断出手迎合这部分车主的需求,不仅为汽车增加倒车雷达、倒车影像等配置,而且开发出自动泊车技术。

倒车雷达就是利用车上的探头对周围环境进行探测,以声音或者更为直观的显示告知驾驶员周围障碍物的情况。有了倒车影像,系统会连接车尾的高清倒车摄像头,将车后情况显示在倒车液晶显示屏或车内后视镜上,让驾驶员更直观地了解车后的情况。

自动泊车系统工作的原理是,车辆能够通过探头自行检测周围的停车环境,如果环境合适,车载电脑会计算出操作流程,配合车速转动方向盘,驾驶员只需控制车速,车辆就能停入停车位。

“神器”虽美,但在倒车时发挥的是辅助作用。倒车雷达、倒车影像等装置会有盲区;自动泊车系统也有不足之处,它不仅对停车位的大小有要求,而且仍然需要驾驶员留意周围环境,在环境比较复杂的地段,自动泊车系统也不适用。专业人士提醒,车主们要学会利用汽车的后视镜倒车,必要时不要忘了下车观察停车位周围环境。

## 展望篇

### 市民期待 活动能定期开展

两个多小时的时间匆匆而过,记者看到市民们在学习结束离开时,脸上的笑容是那么灿烂,看来一上午的学习让他们收获不少。

市民沈女士告诉我们,她觉得洛阳晚报组织这样的活动非常好,希望以后能定期开展,好让大家全面学习汽车养护知识,提高驾驶水平。

市民王女士说,这样的活动非常有意义,如果下一次能够人数少一些,让大家上车练习一下就更好了。

一名男司机告诉我们,其实不光女司机需要学习,男司机同样希望能参加这样的活动,希望以后洛阳晚报能够给男司机一些类似的“福利”。