

# 1300万元让10万辆次“病车”免检上路

## ——广州市车管所腐败窝案调查



核心提示

□新华社记者 毛一竹 扶庆

一个小小的私人检测站，“绊倒”了公安局的车管所。老板打点1300万余元，买通上至市公安局副局长、下至普通民警一千人。从2010年至2012年，原本承担安全、环保等方面的机动车检测，变成了“2000元搞掂”的“走过场”，近10万辆次“病车”通过年审顺利上路。

### 1 一个检测站“拉下”8名公安人员

23日，广州市白云区人民法院以受贿罪，一审判处广州市公安局交警支队车辆管理所副所长孔防军有期徒刑6年。

就在今年1月，向孔防军行贿40万余元的广州市人禾机动车检测站的经营者黄集洪，被白云区法院以提供虚假证明文件罪和行贿罪，判处有期徒刑17年，处罚金100万元，没收财产200万元。被黄集洪拉下水的还有广州市公安局副局长何靖、广州市交警支队副队长李伟强、车管所所长李斌、民警朱孔球、技术检验科科长梁国伟等7人。

目前，广州市中院以受贿罪一审判处李伟强有期徒刑12年；判处李斌有期徒刑11年；判处梁国伟有期徒刑5年。朱孔球也被法院判处有期徒刑12年。

随着判决落槌，一个专做“病车”生意牟取暴利的检测公司浮出水面。

生意人黄集洪出资1300多万元，与主管部门沆瀣一气大做“免检”文章。

判决书显示，早在2004年到2006年，黄集洪先后向时任广州市公安局白云分局局长的何靖贿送60万元。

可县官不如现管。2010年起，广州市车管所明确规定，全市机动车检测站全面启用新系统。为继续使用旧系统“作弊”，黄集洪开始四处活动，大交“保护费”。

各部门掌握的实权，决定了黄集洪贿送的金额：向拥有“实权”的李伟强行贿370万元；向车管所派驻检测站的民警朱孔球行贿329万元，确保尾气排放不达标的车辆能够注册、登记；向车管所副所长孔防军行贿8万元及总价值34万多元的烟酒、虫草、燕窝、家具等。

### 2 获取暴利违规检测放走10万辆次“病车”

在正常情况下，不合格车辆的车主应自行维修车辆，确保车辆各项指标合格后，再去检测站检测，这样才能通过年审。但在人禾机动车检测站，只要在系统上人工改动检测数据，违规车辆便可以一路“绿灯”。

不过，人工修改的费用是正常收费的10多倍。记者从广州价格信息网上了解到，广州市物价局统一规定，小型车的安全性能检测和综合性能检测收费标准为125元，大型车最高190元。人禾检测站的标准是违规越严重收费越高，一般都在2000元以上。

据黄集洪供述，从2010年起至案发的2012年4月，该检测站每月有300到400辆次违规车辆通过检测，累计通过近10万辆次。计算下来，从中可牟取2亿元的暴利。

与此同时，为“病车”提供违规检测的生意，还滋生了大量违规代办年审的“黄牛党”。在人禾检测站周围，不少“黄牛党”与检测站勾结，承诺“交钱包过”，为许多外地的大型货车、泥头车、报废车等不合格车辆代办车年审业务获取利益。

在暴利驱使下，一些检测站关键岗位的内部人员也与黄集洪等人串通一气。该检测站站长、副站长滥用核发年审、登记的授权，在检验报告上签字确认“病车”合格；负责废气检测、具有广东省机动车排气检测人员上岗证和从业资格的叶某等人，直接修改电脑数据，让“病车”通过检测；被车管所派驻、本该负起监督职责的民警朱孔球，不仅对这些情况视而不见，甚至还再在例行检查中通风报信。

### 3 谁来防范马路“定时炸弹”？

随着我国机动车保有量的急剧增长，看似“权力不大”的车管所，成为腐败高发地之一。本应为马路安全保驾护航的车管所，却因部分人员的私欲，埋下了成千上万的马路“定时炸弹”。那么，谁来防范这些“定时炸弹”？

广东省安监局在对一起交通事故

的调查报告建议，要加强车辆检测检验工作管理，加大对检测检验机构资质的审核力度，督促检测检验单位严格按照国家有关法律法规开展检测工作，按照相关国家标准进行检测，对检测工作不负责任，弄虚作假的检测单位，要严格依法处理。



洛阳社区 我们的家园

# 洛阳社区 洛阳人的网上家园

时事

文学

休闲

教育

户外

娱乐



BBS.LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万